

Усвајање закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи омогућиће да после е-дозвола и е-катастра заживи и реформа е-простор, односно да се уведе обједињена процедура и у области израде планских докумената, по узору на ону која већ постоји код грађевинских дозвола.

Предлог закона предвиђа да се рокови за израду планских докумената скрате на највише 12 месеци, са садашњих најмање 18, а неретко и по неколико година.

Усвајањем измена закона омогућиће се да се План генералне регулације примењује директно и да сви плански документи буду јавно доступни у Централном регистру планских докумената.

Такође, предвиђен је краћи поступак за доношење измена и допуна планских докумената који ће трајати до шест месеци, продужавање важења локацијских услова са 12 на 24 месеца, грађевинских дозвола са две на три године, као и могућност фазне градње.

Главни циљеви доношења закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају јесу да се додатно уреди област такси-превоза, повећају капацитети инспекцијских органа и појача борба против сиве економије.

Предложена решења усклађена су са прописима Европске уније и не спречавају употребу модерних дигиталних апликација ради побољшања сервиса такси-услуга, о чему сведочи и појава нових такси-оператера на тржишту.

Оно што ни важећи закон, а ни предложене измене не дозвољавају, јесте да се у области превоза путника појаве предузећа која немају одговарајућа одобрења за обављање делатности превоза путника. Ово је битно и са аспекта безбедности саобраћаја и корисника услуга јавног превоза, у који спада и такси-делатност.

Доношење закона о грађевинским производима први пут ће уредити ову област на јединствен начин и ускладити је у свему са стандардима и најбољом праксом ЕУ.

Најважнији ефекти овог закона биће уређеније тржиште грађевинских производа, подизање квалитета материјала који се користи у градњи путева, мостова, зграда и других објеката, уз повољније цене за инвеститоре омогућене конкуренцијом произвођача.

Такође, нови закон учиниће и домаће произвођаче конкурентнијим на европском тржишту, јер ће се и у Србији примењивати једнаки стандарди као и у земљама чланицама ЕУ. Закон ће дати додатни подстицај развоју грађевинарства и омогућиће да објекти који се граде буду безбедни и еколошки прихватљивији.

Основни разлози за доношење закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају јесу даље усклађивање са међународним стандардима и препорученом праксом Међународне организације цивилног ваздухопловства (ИКАО), као и европским прописима у овој области.

Доношењем закона омогућава се даље подизање нивоа безбедности, а главне новине односе се на одредбе које се тичу планирања и изградње аеродрома, заштите животне средине, и нарочито уношења новог поглавља транспорта опасне робе, којим се у домаћем законодавству преузимају стандарди Међународне организације цивилног ваздухопловства.

Доношењем закона о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају прецизираће се одредбе којима се олакшава примена закона у пракси и омогућава поуздана и независна истрага несрећа.

Између осталог, омогућава се истрага удеса беспилотних летелица, као и укључивање представника ЕАСА или цивилних

ваздухопловних власти друге државе у својству саветника у истрагама које спроводи Центар за истраживање несрећа у саобраћају.

Предложеним законом о изменама и допунама Закона о транспорту опасне робе, одредбе овог закона биће усаглашене са Законом о општем управном поступку, у којем су прописане све процедуре које се спровode овим законом.

Законом се дефинише база података за покретну опрему под притиском како би сви подаци о контролисању и пуњењу боца, цистерни под притиском, батеријских возила и гасних контејнера са више елемената били на једном месту и доступни свима.

Између осталог, изменама се возилима која превозе опасну робу са високом потенцијалном опасношћу и цистернама омогућава предност приликом преласка државне границе.

Такође, уводи се обавеза да се пре подношења захтева за издавање дозволе за транспорт опасног отпада претходно прибавља полиса осигурања за штету начињену животној средини.

Усвајањем закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила и закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби, домаће законодавство биће додатно усаглашено са прописима ЕУ.

Измене закона о државној припадности и упису пловила прецизираће одредбе у вези с уписом пловила и онемогућиће се регистрација пловила чија је старост већа од законом допуштене, док ће изменама Закона о поморској пловидби бити уређена област рециклирања бродова, што је значајно за очување животне средине.

Предлог закона о потврђивању Оквирног споразума о економској и техничкој сарадњи између Владе Србије и Владе

Мађарске у области инфраструктурних пројеката омогућава спровођење споразума који предвиђа сарадњу двеју земаља у области управљања водом за пиће и отпадним водама, транспорта и одрживе мобилност, управљања чврстим отпадом, као и у области заштити животне средине и енергетици.

Споразум ће омогућити пружање техничке помоћи, заједничку израду студија, припрему и спровођење инфраструктурних пројеката.