

1. Назив прописа ЕУ					2. "CELEX" ознака ЕУ прописа		
Директива 2007/59/ЕЗ Европског парламента и Савета од 23. октобра 2007. о сертификацији машиновођа који управљају локомотивама и возовима у железничком систему у Заједници, ОЈ L 315, 3.12.2007.					32007L0059		
Directive 2007/59/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the certification of train drivers operating locomotives and trains on the railway system in the Community, OJ L 315, 3.12.2007							
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа					4. Датум израде табеле		
Овлашћени предлагач прописа – Влада					3. септембар 2012. године		
Обрађивач – Министарство саобраћаја							
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ					6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ		
Предлог закона о безбедности и интероперабилности железнице					2008-541		
Draft Law on railway safety and interoperability							
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (члан, став, тачка)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непреносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предвиђени датум за постизање потпуне усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Ова директива утврђује услове и	1.1.	Овим законом уређују се услови	Потпуно			

	<p>поступке за сертификацију машиновођа који управљају локомотивама и возовима у железничком систему Заједнице. Она прецизира задатке за које су одговорни надлежни органи држава чланица, машиновође и друге заинтересоване стране у том сектору, нарочито железничка предузећа, управљачи железничке инфраструктуре и центри за обуку</p>	90.-96.	<p>којима се омогућава да железница у Републици Србији буде безбедна и интероперабилна у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја.</p> <p>Услови за стицање права на управљање вучним возилом</p>	усклађено			
2.1.	<p>Ова директива примењује се на машиновође које управљају локомотивама и возовима у железничком систему у Заједници за железничко предузеће коме је потребан сертификат о безбедности или за управљача железничке инфраструктуре коме је потребна одобрење за безбедност.</p>	90.1.6.	<p>Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове:</p> <p>б) да поседује дозволу за управљање вучним возилом и једно или више додатних овлашћења;</p>	Потпуно усклађено			
2.2.	<p>Државе чланице не спречавају, на основу националних одредаба које се односе на друго особље у теретним возовима, теретне возове у преласку граница или пружању услуга превоза у националном саобраћају на њиховој територији.</p>			Потпуно усклађено	У Предлогу закона не постоји ниједна одредба којом се спречава прелазак теретних возова.		
2.3.	<p>Не доводећи у питање члан 7, државе чланице могу да искључе из мера које доносе за спровођење ове директиве машиновође које управљају искључиво:</p>	1.4	<p>Одредбе овог закона не примењују се на метрое, трамваје и друге лаке шинске системе, а одредбе о интероперабилности не примењују се на туристичко-</p>				

(а) метроима, трамвајима и другим лаким шинским системима;		музејску железницу.	Потпуно усклађено			
(б) на мрежама које су функционално одвојене од остатка железничког система и које су намењене за функционисање локалног, градског или приградског путничког или теретног саобраћаја;			Непреносиво	Нема оваквих мрежа у Републици Србији		
(в) на приватним железничким инфраструктурама које власник те инфраструктуре употребљава искључиво за сопствене потребе;			Непреносиво	Предлогом закона су обухваћене и приватне железничке инфраструктуре		
(г) на деловима колосека који су привремено затворени за обичан саобраћај због одржавања, обнављања или надградње железничког система.			Непреносиво	Предлог закона захтева да машиновође увек имају лиценцу и додатни сертификат, што значи и у наведеном случају		

3.1.1.	За потребе ове директиве: „надлежно тело” значи тело за безбедност поменут у члану 16. Директиве 2004/49/ЕЗ;			Неусклађено	Овај појам дефинисан Законом о железници са којим се постиже потпуна усклађеност		
3.1.2.	„машиновођа” означава лице способно и овлашћено да управља возовима, укључујући локомотиве, маневарске локомотиве, радне возове, шинска возила за одржавање или возове за превоз путника или робе железницом на независан, одговоран и безбедан начин;	2.1.37.	машиновођа је лице способно и овлашћено да управља возовима за превоз путника или робе, укључујући локомотиве, маневарске локомотиве, радне возове и шинска возила за одржавање, на самосталан, одговоран и безбедан начин;	Потпуно усклађено			.
3.1.3.	„остали чланови посаде који обављају задатке од кључне важности за безбедност” означава остало особље у возу осим машиновође које помаже да се осигура безбедност воза и путника и робе који се превозе;	2.1.6.	возопратно особље је остало особље у возу, осим машиновође и помоћника машиновође, које помаже да се осигура безбедност воза, путника и робе;	Потпуно усклађено			
3.1.4.	„железнички систем” означава систем састављен од железничких инфраструктура, који се састоји од пруга и непокретних постројења железничког система, уз возна средства свих категорија и порекла која саобраћају на тој инфраструктури, као што је дефинисано директивама 96/48/ЕЗ и 2001/16/ЕЗ;	2.1.24.	железнички систем обухвата структурне и функционалне подсистеме, управљање и експлоатацију система у целини;	Потпуно усклађено			
3.1.5.	„управљач железничке инфраструктуре” означава свако тело или предузеће које је	2.1.67.	управљач инфраструктуре је друштво капитала или предузетник који је овлашћен за	Делимично усклађено	Појам управљања инфраструктуром је ближе		

	нарочито одговорно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или њеног дела, као што је дефинисано чланом 3. Директиве 91/440/ЕЕЗ, што такође може укључити управљање контролним и безбедносним системима инфраструктуре. Функције управљача железничке инфраструктуре на мрежи или делу неке мреже могу бити додељене различитим телима или предузећима;		управљање јавном железничком инфраструктуром;		дефинисан чланом 2. Закона о железници чијим доношењем је постигнута потпуна усклађеност		
3.1.6.	„железничко предузеће“ означава свако железничко предузеће као што је дефинисано у Директиви 2001/14/ЕЗ Европског парламента и Савета од 26. фебруара 2001. о расподели капацитета железничке инфраструктуре и наплати такси за коришћење железничке инфраструктуре, и свако друго јавно или приватно предузеће чија је активност да обезбеди транспорт робе и/или путника железницом на основу тога да то предузеће мора да обезбеди вучу. Термин такође обухвата предузећа која обезбеђују само вучу;	2.1.22.	железнички превозник је привредно друштво, друго правно лице или предузетник које обавља превоз путника и/или робе и које обезбеђује вучу возова или које искључиво пружа услугу вуче возова;	Потпуно усклађено			
3.1.7.	„техничке спецификације за интероперабилност” или „ТСИ” означава спецификације којима је обухваћен сваки подсистем или	12.1.	Техничке спецификације интероперабилности (у даљем тексту: ТСИ) означавају техничке спецификације са којима подсистем или део	Потпуно усклађено	Чланом 9. Предлога закона је предвиђено да подсистем или део подсистема		

	део подсистема да би се испунили основни захтеvi и обезбедila интероперабилност трансевропског железничког система брзих возова и система конвенционалне железнице, као што је дефинисано у директивама 96/48/EЗ и 2001/16/EЗ;		подсистема железничког система великих брзина мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система.		конвенционалног железничког система мора бити усаглашен са Јединственим техничким прописима (ЈТП) који су саставни део COTIF/. ЈТП и ТСИ су еквивалентни.		
3.1.8.	„Агенција” означава Европску железничку агенцију основану Уредбом (ЕЗ) број 881/2004 Европског парламента и Савета од 29. априла 2004.			Непреносиво	Ова одредба је везана за чланство у ЕУ. Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		

3.1.9.	„сертификат о безбедности” означава сертификат издат железничком предузећу од стране надлежног органа у складу са чланом 10. Директиве 2004/49/ЕЗ;	44.3.	Сертификат о безбедности за превоз представља доказ да је железнички превозник успоставио систем за управљање безбедношћу и да је у стању да испуни захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ, националним прописима за безбедност и другим релевантним прописима у циљу контроле ризика и безбедног одвијања саобраћаја на мрежи.	Потпуно усклађено			
		46.1.	Дирекција издаје сертификат о безбедности за превоз у форми решења и на прописаном обрасцу.				
3.1.10.	„сертификат” означава хармонизовани додатни сертификат који наводи инфраструктуру на којој је носилац овлашћен да управља, као и возно средство којим је носилац овлашћен да управља;	2.1.11.	додатно овлашћење је исправа на основу које железнички радник стиче право да управља одређеним врстама вучних возила на одређеној железничкој инфраструктури;	Потпуно усклађено			
3.1.11.	„одобрење за безбедност” означава одобрење издато управљачу железничке инфраструктуре од стране надлежног тела у складу са чланом 11. Директиве 2004/49/ЕЗ;	49.1.-49.2.	Управљач мора да поседује сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром. Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром се састоји од: 1) дела А којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу	Потпуно усклађено			

		51.1.	<p>управљача; 2) дела Б којим се потврђује прихватање одредаба које је управљач усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију инфраструктуре.</p> <p>Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу.</p>				
3.1.12.	„центар за обуку” означава субјект акредитован и признат од стране надлежног тела да спроводи обуку.	2.1.69.	<p>центар за стручно оспособљавање је установа сертифицирована за обављање теоретског стручног оспособљавања и његову проверу.</p>	Потпуно усклађено			

4.1..	<p>Све машиновође поседују неопходну подобност и квалификације за управљање возовима и поседују следећа документа:</p> <p>(а) лиценцу која доказује да машиновођа испуњава минималне услове у погледу здравствених услова, основног образовања и општих стручних квалификација. Лиценца идентификује возача и орган који је издаје, и наводи период важности. Лиценца је у складу са захтевима из анекса I, док се не усвоји сертификациони модел Заједнице, као што је предвиђено ставом 4;</p> <p>(б) један или више сертификата који наводе инфраструктуре на којима је носилац овлашћен да управља, као и возно средство којим је носилац овлашћен да управља; Сваки сертификат је у складу са захтевима из Анекса I.</p>	90.	<p>Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) да је психички и физички способно да управља вучним возилом; 2) да је навршило 18 година живота; 3) да има прописано стручно образовање; 4) да се практично стручно оспособљавало под надзором лица које је стручно оспособљено за управљање одређеном врстом вучног возила; 5) да је положило стручни испит за управљање вучним возилом; 6) да поседује дозволу за управљање вучним возилом и једно или више додатних овлашћења; 7) да му одлуком надлежног органа није забрањено да управља вучним возилом. <p>Изузетно од одредбе става 1. тачка 2) овог члана, право на управљање вучним возилом брзог воза, воза вишег ранга за превоз путника и теретног воза у међународном саобраћају може да стекне лице које је навршило 21 годину живота.</p>	Потпуно усклађено			
		91.2.	<p>Поступак издавања дозволе, образац дозволе, образац захтева за издавање дозволе и потребну</p>				

			документацију која се прилаже уз захтев прописује Дирекција.				
		93.2.	Додатним овлашћењем лице из става 1. овог члана се овлашћује да на одређеним инфраструктурама управља одређеним типом вучних возила у једној или више следећих категорија: 1) категорија А: маневарске локомотиве, вучна возила радних возова, вучна возила за посебне намене и све друге врсте вучних возила када се користе за маневрисање; 2) категорија Б: вучна возила возова превоз путника и/или робе.				
		93.10	Изглед и садржину обрасца додатног овлашћења и оверене копије додатног овлашћења прописује Дирекција.				

4.2.1.	<p>Међутим, захтев за поседовањем сертификата за одређени део инфраструктуре не примењује се на изузетне случајеве наведене у даљем тексту, под условом да други машиновођа који поседује важећи сертификат за дату инфраструктуру седи поред тог машиновође током вожње:(а) када сметње у железничким услугама изискују скретање возова или одржавање колосека, као што је одредио управљач железничке инфраструктуре;</p> <p>(б) за изузетне, једнократне услуге које користе музејске возове;</p> <p>(в) за изузетне, једнократне услуге теретног саобраћаја, под условом да се управљач железничке инфраструктуре сложи;</p> <p>(г) за испоруку или приказивање новог воза или локомотиве;</p> <p>(д) у сврхе обуке или испитивања машиновођа.</p>	93.3.	<p>Лице из става 1. овог члана не мора имати додатно овлашћење за одређени део железничке инфраструктуре у следећим случајевима:</p> <p>1) када сметње у одвијању железничког саобраћаја или извођење радова на одржавању железничке пруге захтевају скретање возова;</p> <p>2) појединачном саобраћању музејских возова;</p> <p>3) потребе за неодложним превозом робе;</p> <p>4) потребе испоруке или презентацији новог воза или вучног возила;</p> <p>5) стручног оспособљавања или полагања стручног испита за управљање вучним возилом.</p>	Потпуно усклађено			
4.2.2.	<p>Употреба ове могућности је одлука железничког предузећа и не сме бити наметнута од стране релевантног управљача железничке инфраструктуре или надлежног тела.</p>			Непреносиво	<p>Није неопходно транспоновати ову одредбу с обзиром на то да из формулације члана 93.3. јасно произилази да одлука не може бити наметнута железничком</p>		

					превознику.		
4.2.3.	Кад год се користи додатни машиновођа као што је горе предвиђено, управљач железничке инфраструктуре обавештава се унапред.	93.4.	У случајевима из става 3. овог члана у управљачници вучног возила мора се налазити машиновођа који има додатно овлашћење за одређени део железничке инфраструктуре, о чему се унапред обавештава управљач.	Потпуно усклађено			
4.3.	<p>Сертификат даје овлашћење за управљање у једној или више следећих категорија:</p> <p>(а) категорија А: маневарске локомотиве, радни возови, шинска возила за одржавање и све друге локомотиве када се користе за маневрисање;</p> <p>(б) категорија Б: превоз путника и/или робе.</p> <p>Сертификат може да садржи овлашћење за све категорије, обухватајући све шифре као што је наведено у ставу 4.</p>	93.2.	<p>Додатним овлашћењем лице из става 1. овог члана се овлашћује да на одређеним инфраструктурама управља одређеним типом вучних возила у једној или више следећих категорија:</p> <p>1) категорија А - маневарске локомотиве, вучна возила радних возова, вучна возила за посебне намене и све друге врсте вучних возила када се користе за маневрисање;</p> <p>2) категорија Б - вучна возила возова за превоз путника и/или робе.</p>	Потпуно усклађено			
4.4.	До 4. децембра 2008. године Комисија доноси, на основу нацрта који је припремила Агенција, модел Заједнице за лиценцу, сертификат и оверену копију сертификата, и такође утврђује њихове физичке карактеристике, узимајући при том у обзир мере против			Непреносиво	Односи се на обавезу Европске комисије.		

	<p>фалсификовања. Те мере, намењене за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз њено допуњавање, усвајају се у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3.</p> <p>До 4. децембра 2008. године Комисија доноси мере намењене за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз њено допуњавање, и у вези Шифарника Заједнице за различите врсте у категоријама А и Б из става 3. овог члана у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3. и на основу препорука Агенције.</p>						
5.	Надлежна тела и издаваоци предузимају све неопходне кораке да избегну ризике фалсификовања лиценци и сертификата, као и фалсификовања регистара предвиђених чланом 22.			Неусклађено	Материја није предмет регулисања овог закона.		
6.1.	<p>Лиценца је у власништву носиоца и издаје је надлежно тело као што је дефинисано у члану 3. тачка а).</p> <p>Када надлежно тело или његов заступник изда лиценцу на националном језику који није језик Заједнице, израђује двојезичну верзију лиценце</p>	91.1.	Дозволу за управљање вучним возилом (у даљем тексту: дозвола) издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу, ако лице које је поднело захтев испуњава услове из члана 90. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона.	<p>Потпуно усклађено</p> <p>Непреносиво</p>	Ова одредба је везана за чланство у ЕУ. Ова одредба је по својој природи		

	користећи један од језика Заједнице.				таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		
		91.7.	Дозвола се издаје са роком важења од десет година и власништво је носиоца.	Потпуно усклађено			
6.2.1.	Сертификат издаје железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре који запошљава или ангажује машиновођу. Сертификат је у власништву предузећа или управљача који је издаје. Међутим, у складу са чланом 13. тачка 3. Директиве 2004/49/ЕЗ, машиновође имају право да	93.1.	Додатно овлашћење издаје послодавац (железнички превозник, управљач, власник индустријске железнице) лицу које: је положило стручни испит за управљање одређеном врстом вучних возила, је положило стручни испит у вези познавања железничке инфраструктуре за коју се	Потпуно усклађено			

	добију оверену копију.	93.9.	овлашћење тражи; познаје језик, у случају обављања послова на железничкој инфраструктури друге државе, који управљач те државе назначи; има дозволу. Оригинал додатног овлашћења припада послодавцу, који је дужан да на захтев носиоца додатног овлашћења изда оверену копију.				
6.2.2.	Када железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре изда сертификат на националном језику који није језик Заједнице, израђује двојезичну верзију сертификата користећи један од језика Заједнице.			Непреносиво	Ова одредба је везана за чланство у ЕУ. Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		
7.1.	Лиценца важи на целој територији			Неусклађено		Ова одредба	

	Заједнице.					Директиве ће бити транспонована фазно, у складу са степеном либерализације железничког тржишта, што је у духу преговора за закључивање Уговора о транспортној заједници са ЕУ.	
7.2.	Сертификат важи само на оним инфраструктурама и возним средствима утврђеним у њој.	93.2.	Додатним овлашћењем лице из става 1. овог члана се овлашћује да на одређеним инфраструктурама управља одређеним типом вучних возила у једној или више следећих категорија: 1) категорија А - маневарске локомотиве, вучна возила радних возова, вучна возила за посебне намене и све друге врсте вучних возила када се користе за маневрисање; 2) категорија Б - вучна возила возова за превоз путника и/или робе.	Потпуно усклађено			
8.	Сертификациона документа машиновођа из трећих земаља који раде искључиво на граничним пружним секцијама железничког система неке државе чланице могу бити призната од стране те државе чланице у	91.13. 93.13.	Дозволе издате од стране надлежних органа других држава чланица важе у Републици Србији на основу реципроцитета. Додатно овлашћење издато у	Потпуно усклађено			

	складу са било којим билатералним споразумом са дотичном трећом земљом.		другој држави важи у Републици Србији на основу реципроцитета.				
9.1.	Да би добили лиценцу, подносиоци пријава морају да испуне минималне услове утврђене у чл. 10. и 11. Да би добили сертификат и да би тај сертификат био, подносиоци пријава морају имати лиценцу и морају испуњавати минималне услове утврђене у чл. 12. и 13.	91.1.	Дозволу за управљање вучним возилом (у даљем тексту: дозвола) издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу, ако лице које је поднело захтев испуњава услове из члана 90. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона.	Потпуно усклађено			
9.2.	Држава чланица може да примени строже услове у погледу издавања лиценци на својој територији. Ипак, она признаје лиценце издате од стране других држава чланица, у складу са чланом 7.			Непреносиво	Дискрециона одредба		
10.	Државе чланице прописују минималну старост подносиоца пријава, која мора бити најмање 20 година. Међутим, државе чланице могу издавати лиценце подносиоцима пријава од 18 година старости, али је важност такве лиценце онда ограничена на територију државе чланице која је издаје.	90.2. 90.1.2.	Изузетно од одредбе става 1. тачка 2) овог члана, право на управљање вучним возилом брзог воза, воза вишег ранга за превоз путника и теретног воза у међународном саобраћају може да стекне лице које је навршило 21 годину живота. Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове: 2) да је навршило 18 година живота;	Делимично усклађено	Систем школовања и оспособљавања машиновођа за самосталан рад је другачије организован у Србији.	Потпуно усклађивање са овом одредбом извршиће се након усклађивања других релевантних прописа.	

11.1.	Подносиоци пријава имају успешно завршено најмање деветогодишње образовање (основно и средње) и успешно завршену основну обуку која одговара нивоу 3 из Директиве Савета 85/368/ЕЕЗ од 16. јула 1985. о упоредивости квалификација стручног оспособљавања између држава чланица Европске заједнице.	90.1.3.	Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове: 3) да има прописано стручно образовање;	Делимично усклађено	Систем школовања у Србији је другачији. Машиновођа мора имати завршено основно образовање у трајању од 8 година и средње образовање у трајању од 4 године (Железничка школа)	Потпуно усклађивање са овом одредбом извршиће се након усклађивања других релевантних прописа.	
11.2.	Подносиоци пријава достављају потврду о физичкој спремности тако што пролазе лекарски преглед који врши, или који се врши под надзором - о чему одлучује држава чланица - лекара акредитованог или признатог у складу са чланом 20. Преглед обухвата у најмању руку критеријуме наведене у одељцима 1.1, 1.2, 1.3 и 2.1 Анекса II.	90.1.1. 99.2. 103.	Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове: 1) да је психички и физички способно да управља вучним возилом; Здравствене услове које морају испуњавати железнички радници, начин њиховог утврђивања и време њиховог проверавања прописује министар надлежан за послове здравља уз сагласност Министра. Здравствене прегледе лица која се стручно оспособљавају за обављање послова железничког радника и редовне и ванредне здравствене прегледе железничких радника и	Делимично усклађено	Акредитација лекара није предмет регулисања овог закона. Здравствени прегледи и подобност за вршење тих прегледа биће регулисани подзаконским актом у складу са чланом 99.2. Здравствени услови, наведени у Анексу II, ће бити потпуно транспоновани подзаконским актом из чл. 99.2.	Потпуно усклађивање са овом одредбом извршиће се након усклађивања других релевантних прописа.	

			<p>здравствену евиденцију о тим лицима, односно о психичкој и физичкој способности тих лица врше, односно воде здравствене установе које су оспособљене и опремљене, односно које испуњавају опште услове за обављање тих прегледа и вођење евиденције прописане законом којим се уређује здравствена заштита, као и посебне услове које прописује Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља.</p> <p>Списак здравствених установа из става 1. овог члана објављује Дирекција на својој интернет страници.</p>				
11.3.	<p>Подносиоци пријава доказују психолошку подобност за рад тако што пролазе преглед који врши, или који се врши под надзором – о чему одлучује држава чланица – психолога или лекара акредитованог или признатог у складу са чланом 20. Преглед обухвата у најмању руку критеријуме наведене у одељку 2.2 Анекса II.</p>	90.1.1.	<p>Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове:</p> <p>1) да је психички и физички способно да управља вучним возилом;</p>	Делимично усклађено	<p>Акредитација психолога и лекара није предмет регулисања овог закона.</p> <p>Анекс II биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта у складу са чланом 99.2. Закона.</p>	<p>Потпуно усклађивање са овом одредбом извршиће се након усклађивања других релевантних прописа.</p>	
11.4.	<p>Подносиоци пријава треба да покажу општу стручну способност полагањем испита који обухвата најмање опште предмете наведене у Анексу IV.</p>	90.1.5.	<p>Право на управљање вучним возилом може да стекне лице које испуњава следеће услове:</p> <p>5) да је положило стручни испит за управљање вучним возилом;</p>	Делимично усклађено	<p>Општа стручна способност и захтеви наведени у Анексу IV ће бити потпуно</p>		

		89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.		транспоновани подзаконским актом из члана 89.		
12.	Критеријум о знању језика из Анекса VI мора да се испуни за инфраструктуру на коју се потврда односи.	93.1.3.	Додатно овлашћење издаје послодавац (железнички превозник, управљач, власник индустријске железнице) лицу које: 3) познаје језик, у случају обављања послова на железничкој инфраструктури друге државе, који управљач те државе назначи;	Делимично усклађено	Критеријум о знању језика из Анекса VI ће бити потпуно транспонован подзаконским актом из члана 89.		
		89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.				
13.1.	Подносиоци пријава морају имати положен испит којим се проверава њихово стручно знање и способност у вези возних средстава за која се потврда тражи. Тај испит обухвата најмање опште предмете наведене	93.1.1.	Додатно овлашћење издаје послодавац (железнички превозник, управљач, власник индустријске железнице) лицу које: 1) је положило стручни испит за управљање одређеном врстом вучних возила,	Потпуно усклађено			

	у Анексу V.	89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.				
13.2.	Подносиоци пријава морају имати положен испит којим се проверава њихово стручно знање и способност у вези инфраструктура за које се потврда тражи. Тај испит обухвата најмање опште предмете наведене у Анексу VI. Ако је потребно, испит такође обухвата знање језика, у складу са одељком 8 Анекса VI.	93.1.2.- 93.1.3.	Додатно овлашћење издаје послодавац (железнички превозник, управљач, власник индустријске железнице) лицу које: 2) је положило стручни испит у вези познавања железничке инфраструктуре за коју се овлашћење тражи; 3) познаје језик, у случају обављања послова на железничкој инфраструктури друге државе, који управљач те државе назначи;	Потпуно усклађено			
		89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.				
13.3.	Обуку подносиоца пријава у вези система за управљање безбедношћу предвиђених Директивом 2004/49/ЕЗ спроводи	87.	Практично оспособљавање, практично усавршавање и проверу практичне оспособљености железничког	Потпуно усклађено			

	железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре.		радника изводи послодавац. О успешно обављеном практичном оспособљавању и провери практичне оспособљености железничког радника, послодавац издаје уверење.				
14.1.	Надлежно тело објављује поступак који треба следити за добијање лиценце.	91.2.	Поступак издавања дозволе, образац дозволе, образац захтева за издавање дозволе и потребну документацију која се прилаже уз захтев прописује Дирекција.	Потпуно усклађено			
14.2.	Све пријаве за лиценцу подноси код надлежног тела кандидат за машиновођу или било који субјект у његово име.	91.1.	Дозволу за управљање вучним возилом (у даљем тексту: дозвола) издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу, ако лице које је поднело захтев испуњава услове из члана 90. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона.	Делимично усклађено	Законом о општем управном поступку је предвиђено да странка може одредити пуномоћника који ће је заступати у поступку.		
14.3.	Пријаве поднете надлежном телу могу бити за давање нове лиценце, ажурирање појединости дозволе, обнову или издавање дупликата.	91.7.- 91.10.	Дозвола се издаје са роком важења од десет година и власништво је носиоца. По истеку рока из става 7. овог члана, на захтев лица из става 1. овог члана, дозвола се обнавља на основу уверења о здравственој способности, којим се потврђује да је то лице психички и физички способно да управља вучним возилом, што се	Потпуно усклађено			

			<p>евидентира у регистру прописаним чланом 95. став 1. овог закона.</p> <p>У случају промене било ког податка који је садржан у дозволи, носилац дозволе без одлагања подноси захтев Дирекцији за ажурирање дозволе.</p> <p>У случају губитка или оштећења дозволе, Дирекција издаје дупликат.</p>				
14.4.	Надлежно тело издаје лиценцу што је пре могуће и не касније од месец дана по пријему свих потребних докумената.	91.6.	Дирекција издаје дозволу најкасније у року од 30 дана по пријему уредног захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана.	Потпуно усклађено			
14.5.	Лиценца важи 10 година, сагласно члану 16. став 1.	91.7.	Дозвола се издаје са роком важења од 10 година и власништво је носиоца.	Потпуно усклађено			
14.6.	Лиценца се издаје у једном оригиналу. Свако умножавање лиценце, осим од стране надлежног тела када се тражи дупликат, забрањено је.	91.11.	Дозвола се издаје у једном оригиналу. Свако умножавање дозволе, осим од стране Дирекције када се тражи дупликат, забрањено је.	Потпуно усклађено			
15.1.	Свако железничко предузеће и управљач железничке инфраструктуре утврђује сопствене поступке за издавање и	93.5.	Послодавац утврђује, у оквиру свог система за управљање безбедношћу, поступак за издавање и ажурирање додатног	Потпуно усклађено			

	ажурирање сертификата у складу са овом директивом, као дела свог система за управљање безбедношћу, као и жалбене поступке који омогућавају машиновођама да траже ревизију одлуке у вези са издавањем, ажурирањем, суспендовањем или одузимањем сертификата.		овлашћења, као и право на подношење жалбе на одлуку у вези са издавањем, ажурирањем, суспензијом или одузимањем додатног овлашћења.				
15.2.	У случају неслагања, стране могу да уложе жалбу надлежном телу или неком другом независном жалбеном телу.	93.6.-93.7.	<p>Жалба на одлуку послодавца којом се одбија захтев за издавање или ажурирање додатног овлашћења или којом се суспендује или одузима додатно овлашћење подноси се Дирекцији, у року од 30 дана од дана пријема одлуке.</p> <p>Уколико послодавац не донесе одлуку по захтеву за издавање или ажурирање додатног овлашћења у року од 30 дана од дана пријема захтева са потребном документацијом, сматра се да је захтев одбијен, у ком случају се жалба Дирекцији може поднети у наредном року од 30 дана.</p>	Потпуно усклађено			
15.3.	Железничка предузећа и управљачи железничке инфраструктуре без одлагања ажурирају сертификат кад год носилац сертификата стекне додатна овлашћења у вези возних средстава или инфраструктуре.	93.11.	Послодавац без одлагања ажурира додатно овлашћење кад се носилац стручно оспособи за управљање другим типовима вучних возила, односно за другу железничку инфраструктуру.	Потпуно усклађено			

16.1.1.	<p>Да би лиценца остала важећа, њен носилац мора да прође периодичне прегледе и/или провере у вези услова из члана 11. ст. 2. и 3. У погледу здравствених захтева, минимална учесталост поштује се у складу са одредбама одељка 3.1 Анекса II. Те лекарске провере спроводе лекари акредитовани или признати у складу са чланом 20, или се оне спроводе под њиховим надзором. Што се тиче општег стручног знања, примењују се одредбе члана 23. став 8.</p>	92.1.-92.3.	<p>Да би дозвола остала важећа, носилац дозволе дужан је да се подвргава провери испуњености здравствених услова на начин прописан овим законом. Извештај са здравственог прегледа, послодавац без одлагања доставља Дирекцији.</p> <p>Дозвола се суспендује ако њен носилац привремено не испуњава прописане здравствене услове.</p> <p>Дозвола се одузима ако се на здравственом прегледу утврди да носилац трајно не испуњава прописане здравствене услове односно ако их не испуни по истеку рока утврђеног при одређивању привремене суспензије дозволе.</p>	Потпуно усклађено			
16.1.2.	<p>Приликом обнављања лиценце, надлежно тело потврђује у регистру предвиђеном у члану 22. став 1. тачка а) да је машиновођа испунио услове из првог подстава овог става.</p>	91.8.	<p>По истеку рока из става 7. овог члана, на захтев лица из става 1. овог члана, дозвола се обнавља на основу уверења о здравственој способности, којим се потврђује да је то лице психички и физички способно да управља вучним возилом, што се евидентира у регистру прописаним чланом 95. став 1. овог закона.</p>	Потпуно усклађено			

16.2.	<p>Да би сетификат остао важећи, носилац сертификата мора да прође периодичне прегледе и/или провере у вези услова из чл. 12. и 13. Учесталост тих прегледа и/или провера утврђује железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре који запошљава или ангажује машиновођу у складу са својим системом за управљање безбедношћу, и поштује минималне учесталости утврђене у Анексу VII.</p> <p>За сваку од ових провера издавалац потврђује изјавом на сертификату и у регистру предвиђеном чланом 22. став 2. тачка а) да је машиновођа испунио услове из првог подстава овог става.</p>	94.1.	<p>Да би додатно овлашћење остало важеће, носилац додатног овлашћења је дужан да:</p> <p>1) учествује на редовним и ванредним усавршавањима, као и редовним и ванредним проверама стручне оспособљености;</p> <p>2) обавља провере познавања језика, у случајевима када обавља посао на железничкој инфраструктури друге државе.</p>	Потпуно усклађено			
		88.1.-88.2.	<p>Редовна провера стручне оспособљености железничких радника се мора обављати најмање на сваке две године и она укључује познавање важећих прописа, инфраструктуре, возила и уређаја.</p> <p>Ванредна провера стручне оспособљености железничких радника обавља се:</p> <p>1) после сваке одсутности железничког радника са посла која је трајала више од шест месеци;</p> <p>2) ако би железнички радник због непознавања прописа могао угрозити безбедност саобраћаја;</p> <p>3) ако железнички радник не испуњава прописане обавезе у погледу стручног усавршавања,</p>				

		95.3.1.	<p>због доношења нових прописа или измене важећих прописа;</p> <p>4) ако железнички радник у свом раду крши прописе, што за последицу може имати настанак несреће, инцидента, односно угрожавање безбедности саобраћаја;</p> <p>5) ако се уводе нови типови уређаја или возила.</p> <p>Послодавац је дужан да:</p> <p>1) води и ажурира регистар додатних овлашћења која су издата, ажурирана, суспендована, одузета или пријављена као изгубљена, украдена или уништена, који садржи податке из додатних овлашћења, као и податке о периодичним проверама здравствене способности и стручне оспособљености;</p>				
16.3.	У случају да се периодична провера пропусти или да да негативан резултат, примењује се поступак утврђен у члану 18.	92.2.-92.3.	<p>Дозвола се суспендује ако њен носилац привремено не испуњава прописане здравствене услове.</p> <p>Дозвола се одузима ако се на здравственом прегледу утврди да носилац трајно не испуњава прописане здравствене услове односно</p>	Потпуно усклађено			

			<p>ако их не испуни по истеку рока утврђеног при одређивању привремене суспензије дозволе.</p>				
		94.2.-94.3.	<p>Додатно овлашћење се суспендује ако носилац привремено не испуњава прописане здравствене услове или ако приликом провера из става 1. овог члана не покаже потребно знање.</p> <p>Додатно овлашћење се одузима ако се на здравственом прегледу утврди да носилац трајно не испуњава прописане здравствене услове, односно ако их не испуни по истеку рока утврђеног при одређивању привремене суспензије додатног овлашћења или ако носилац и на поновљеним проверама из става 1. овог члана не покаже потребно знање.</p>				
		105.2.	<p>Железнички радник који у току вршења послова оцени да не може да безбедно врши послове због умора, болести или из било којих других разлога, дужан је да о томе обавести непосредно претпостављеног и да прекине да врши посао.</p>				

17.1.	Када машиновођа престане да ради за железничко предузеће или управљача железничке инфраструктуре, оно о томе без одлагања обавештава надлежно тело.	96.1.	Послодавац је дужан да о престанку радног односа машиновође без одлагања обавести Дирекцију.	Потпуно усклађено			
17.2.	Лиценца остаје важећа ако су услови из члана 16. став 1. испуњени.	96.2.	После престанка радног односа дозвола остаје важећа, уколико машиновођа испуњава услове из члана 92. став 1. овог закона..	Потпуно усклађено			
17.3.	Сертификат постаје неважећи када његов носилац престане да буде запослен као машиновођа. Међутим, носилац добија оверену копију сертификата и свих докумената који дају доказ о његовој обуци, квалификацијама, искуству и стручним способностима. Приликом издавања сертификата машиновођи, железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре узима у обзир сва та документа.	96.3.-96.5.	Додатно овлашћење престаје да важи када машиновођи престане радни однос код послодавца. У случају престанка радног односа послодавац дужан је да машиновођи изда оверену копију додатног овлашћења и врати све документе о његовој обуци, квалификацијама, искуству и стручним способностима. Приликом заснивања новог радног односа, послодавац узима у обзир документа из става 4. овог члана.	Потпуно усклађено			
18.1.1.	Од железничких предузећа и управљача железничке инфраструктуре тражи се да обезбеде, и провере, да ли су лиценце и сертификати машиновођа које запошљавају или	95.3.	Послодавац је дужан да: 1) води и ажурира регистар додатних овлашћења која су издата, ажурирана, суспендована, одузета или пријављена као изгубљена,	Потпуно усклађено			

	ангажују важећи.		украдена или уништена, који садржи податке из додатних овлашћења, као и податке о периодичним проверама здравствене способности и стручне оспособљености; 2) Дирекцији и другим надлежним државним органима достави тражене податке; 3) доставља информације о подацима из додатних овлашћења на захтев надлежних органа других држава када пружа услуге у међународном саобраћају; 4) проверава да ли су дозволе његових машиновођа важеће.				
18.1.2.	Они успостављају систем за надзор својих машиновођа. Уколико резултати тог надзора доведу у питање способност машиновође за посао и настављање важности његове лиценце или сертификата, железничка предузећа и управљачи железничке инфраструктуре одмах предузимају неопходне мере.	88.	Редовна провера стручне оспособљености железничких радника се мора обављати најмање на сваке две године и она укључује познавање важећих прописа, инфраструктуре, возила и уређаја. Ванредна провера стручне оспособљености железничких радника обавља се: 1) после сваке одсутности железничког радника са посла која је трајала више од шест месеци; 2) ако би железнички радник због непознавања прописа могао угрозити безбедност саобраћаја; 3) ако железнички радник не	Потпуно усклађено			

			<p>испуњава прописане обавезе у погледу стручног усавршавања, због доношења нових прописа или измене важећих прописа;</p> <p>4) ако железнички радник у свом раду крши прописе, што за последицу може имати настанак несреће, инцидента, односно угрожавање безбедности саобраћаја;</p> <p>5) ако се уводе нови типови уређаја или возила.</p> <p>Послодавац не може дозволити обављање послова железничком раднику који при провери знања није показао задовољавајућу стручну оспособљеност или чија стручна оспособљеност за те послове није проверена.</p>				
		101.	<p>На редовни здравствени преглед упућује се железнички радник у прописаним роковима, који зависе од врсте послова које тај радник обавља.</p> <p>Железнички превозник и управљач дужни су да железничког радника упуте на редовни здравствени преглед пре истека рока прописаног за обављање тог прегледа.</p>				
		102.	<p>На ванредни здравствени преглед упућује се железнички</p>				

			<p>радник за кога се основано посумња да из здравствених разлога више није способан да обавља своје послове и задатке и после сваке несреће, теже повреде, тешке и дуготрајне болести и у другим прописаним случајевима.</p> <p>Упућивање радника из става 1. овог члана на ванредни здравствени преглед врши се на захтев непосредно претпостављеног, овлашћеног лица за вршење унутрашњег надзора, лекара, републичког инспектора за железнички саобраћај, јавног тужиоца, истражног судије, суда, судије за прекршаје или на лични захтев железничког радника.</p>				
18.2.1.	Уколико машиновођа сматра да његово здравствено стање доводи у питање његову подобност за посао, одмах обавештава железничко предузеће или управљача железничке инфраструктуре, већ према случају.	105.2.	Железнички радник који у току вршења послова оцени да не може да безбедно врши послове због умора, болести или из било којих других разлога, дужан је да о томе обавести непосредно претпостављеног и да прекине да врши посао.	Потпуно усклађено			
18.2.2.	Чим железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре сазна или буде обавештен од стране лекара да се здравствено стање машиновође	105.1.	Железнички превозник и управљач дужни су да забране железничком раднику обављање послова ако је у толикој мери уморан или болестан, или је у	Потпуно усклађено			

	погоршало толико да је његова подобност за посао доведена у питање, оно одмах предузима неопходне мере, укључујући преглед описан у одељку 3.1 Анекса II и, ако је потребно, одузима сертификат и ажурира регистар предвиђен чланом 22. став 2. Даље, обезбеђује да ни у једном тренутку током рада машиновође нису под утицајем било каквих супстанци које би могле да утичу на њихову концентрацију, пажњу или понашање. Надлежно тело се без одлагања обавештава о свим случајевима неспособности за рад у трајању од више од три месеца.	105.4.- 105.5.	таквом психичком стању да је неспособан да врши послове. Поступак за проверавање психичке и физичке способности радника из ст. 1, 2. и 3. овог члана, пре започињања обављања послова и у току обављања послова, прописује министар надлежан за послове здравља уз сагласност Министра. Железнички превозник и управљач дужни су да на начин из става 4. овог члана организују проверу психичке и физичке способности железничких радника пре започињања обављања послова и у току обављања послова, да утврде обим и учесталост провере те способности, који радници подлежу тој провери и у којим се унутрашњим јединицама врши та провера.				
		105.7.	Послодавац без одлагања обавештава Дирекцију о свим случајевима неспособности машиновође за рад у трајању од више од три месеца.				
19.1.1.1.	Надлежно тело испуњава следеће задатке на транспарентан и	91.1.	Дозволу за управљање вучним возилом (у даљем тексту:	Потпуно усклађено			

	недискриминишући начин: (а) издавање и ажурирање лиценци, и давање дупликата, као што је предвиђено члановима 6. и 14;	91.9.- 91.10.	дозвола) издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу, ако лице које је поднело захтев испуњава услове из члана 90. став 1. тач. 1), 2) и 3) овог закона. У случају промене било ког податка који је садржан у дозволи, носилац дозволе без одлагања подноси захтев Дирекцији за ажурирање дозволе. У случају губитка или оштећења дозволе, Дирекција издаје дупликат.				
19.1.1.2.	(б) обезбеђење периодичних прегледа и/или провера као што је предвиђено чланом 16. став 1;	92.1.	Да би дозвола остала важећа, носилац дозволе дужан је да се подвргава провери испуњености здравствених услова на начин прописан овим законом. Извештај са здравственог прегледа, послодавац без одлагања доставља Дирекцији.	Потпуно усклађено			
19.1.1.3.	(в) суспендовање и одузимање лиценци, и обавештавање издаваоца о оправданим захтевима за суспендовање сертификата, као што је предвиђено чланом 29;	92.1.-92.2.	Да би дозвола остала важећа, носилац дозволе дужан је да се подвргава провери испуњености здравствених услова на начин прописан овим законом. Извештај са здравственог прегледа, послодавац без	Потпуно усклађено			

			<p>одлагања доставља Дирекцији.</p> <p>Дозвола се суспендује ако њен носилац привремено не испуњава прописане здравствене услове.</p>				
19.1.1.4.	(г) ако су тако одредиле државе чланице, признавање лица или тела као што је предвиђено чл. 23. и 25;	86.1.-86.5.	<p>Теоретско стручно оспособљавање и проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања.</p> <p>О успешно обављеном теоретском стручном оспособљавању и провери теоретске оспособљености, центар стручног оспособљавања издаје потврду.</p> <p>Центри стручног оспособљавања могу бити привредна друштва, друга правна лица и предузетници који имају:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) одговарајући простор; 2) одговарајуће оспособљене кадрове; 3) одговарајуће објекте и уређаје који су потребни за извођење теоријског стручног оспособљавања и проверу теоријске стручне оспособљености. <p>Ближе услове које морају да</p>	Потпуно усклађено			

			<p>испуне центри стручног оспособљавања прописује Дирекција.</p> <p>Центру стручног оспособљавања који испуни услове из става 4. овог члана Дирекција издаје сертификат, у форми решења.</p>				
19.1.1.5.	(д) обезбеђење да се регистар акредитованих или признатих лица или тела као што је предвиђено чланом 20. објављује и ажурира;	86.6.	Решење о одбијању издавања сертификата за центре стручног оспособљавања коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.	Потпуно усклађено			
19.1.1.6.	(ђ) вођење и ажурирање регистра лиценци као што је предвиђено чланом 16. став 1. и чланом 22. став 1;	95.1.	Дирекција води и ажурира регистар дозвола које су издате, ажуриране, обновљене, истекле, суспендоване, одузете или пријављене као изгубљене, украдене или уништене. Регистар садржи податке из дозвола и податке о периодичним здравственим прегледима.	Потпуно усклађено			
19.1.1.7.	(е) надзор процеса сертификације машиновођа као што је предвиђено чланом 26;	85.3.	Дирекција врши надзор над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа из члана 93. овог закона, водећи рачуна о томе да стручно оспособљавање и усавршавање из чл. 86. и 87. овог закона испуњава безбедносне захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ или	Потпуно усклађено			

		94.5.	<p>националним прописима о безбедности.</p> <p>Ако Дирекција, у оквиру надзора из члана 85. став 3. овог закона, утврди да носилац додатног овлашћења не испуњава прописане услове, наложиће послодавцу да изврши додатну проверу стручне оспособљености носиоца додатног овлашћења или да суспендује додатно овлашћење. Послодавац је обавезан да предузме наложене мере и да о томе обавести Дирекцију у року од четири недеље од дана налагања мера.</p>				
19.1.1.8.	(ж) вршење инспекција као што је предвиђено чланом 29;	<p>91.14.</p> <p>Лице из става 1. овог члана, у току управљања вучним возилом, мора да има код себе дозволу и дужно је да је покаже на захтев овлашћеног лица Дирекције, лица за вршење унутрашњег надзора код железничког превозника, главног истражитеља и републичког инспектора за железнички саобраћај.</p> <p>93.12.</p> <p>Лице из става 1. овог члана, у току управљања вучним возилом мора да има код себе додатно овлашћење и дужно је да га покаже на захтев овлашћеног</p>	Потпуно усклађено				

			лица Дирекције, лица за вршење унутрашњег надзора код железничког превозника, главног истражитеља и републичког инспектора за железнички саобраћај.				
19.1.1.9.	(и) успостављање националних критеријума за испитиваче као што је предвиђено чланом 25. став 5.	86.4.	Ближе услове које морају да испуне центри стручног оспособљавања прописује Дирекција.	Делимично усклађено	У оквиру услова које морају да испуњавају центри, Дирекција прописује и услове за кадрове. Након давања овлашћења Дирекцији и усвајања аката, одредба ће бити потпуно усклађена..		
19.1.2.	Надлежно тело брзо одговара на захтеве за информацијама и без одлагања износи све захтеве за додатним информацијама приликом припреме лиценци..			Потпуно усклађено	Предметне обавезе надлежног тела, односно Дирекције за железнице, која је орган државне управе, су регулисане прописима о државној управи.		

19.2.- 19.6.	<p>2. Надлежно тело не делегира трећим странама задатке поменуте у тач. в), е) и з) става 1.</p> <p>3. Свако делегирање задатака је транспарентно и без дискриминације, и не изазива сукоб интереса.</p> <p>4. Када надлежно тело делегира задатке железничком предузећу или га ангажује путем уговора за неке задатке поменуте у тачкама а) или б) става 1, мора да се испуни најмање један од следећих услова: (а) железничко предузеће издаје лиценце само својим машиновођама; (б) железничко предузеће не ужива ексклузивна права на датој територији за било који од делегираних или уговорених задатака.</p> <p>5. Када надлежно тело делегира или уговори задатке, овлашћени представник или извођач радова је у обавези, приликом извршавања тих задатака, да поштује обавезе наметнуте надлежним телима овом директивом.</p>			Потпуно усклађено	Предлог закона уопште не предвиђа могућност делегирања надлежности Дирекције у смислу ове Директиве.		
-----------------	--	--	--	----------------------	--	--	--

6. Када надлежно тело делегира или уговори задатке, успоставља систем за проверу извршења тих задатака и обезбеђује поштовање услова утврђених у ст. 2, 4. и 5.							
---	--	--	--	--	--	--	--

20.1.	Лица или тела акредитована сагласно овој директиви морају бити акредитована од стране акредитационог тела које именује дата држава чланица. Процес акредитације заснива се на критеријумима независности, стручности и непристрасности, као што је релевантан европски стандард серије EN 45 000, и на оцени досијеа који подносе кандидати, а који пружају одговарајуће доказе о њиховим вештинама у датој области.			Непреносиво	Предлог закона се определио за алтернативу коју пружа став 2. овог члана.	Акредитација лица и тела у смислу ове Директиве није предмет регулисања овог закона.
-------	--	--	--	-------------	---	--

20.2.	Као алтернативу акредитацији предвиђеној ставом 1, држава чланица може да обезбеди да лица или тела призната сагласно овој директиви признају надлежна тела или тела која именује дата држава чланица. Признавање се заснива на критеријумима независности, стручности и непристрасности. Међутим, у случајевима када је одређена стручност која се тражи изузетно ретка, дозвољава се изузетак од овог правила након позитивног мишљења које даје Комисија у складу са регулаторним поступком из члана 32. став 2. Критеријум независности не примењује се у случају обуке из члана 23. ст. 5. и 6.	86.5.	Центру стручног оспособљавања који испуни услове из става 4. овог члана Дирекција издаје сертификат, у форми решења.	Потпуно усклађено			
		103.	Здравствене прегледе лица која се стручно оспособљавају за обављање послова железничког радника и редовне и ванредне здравствене прегледе железничких радника и здравствену евиденцију о тим лицима, односно о психичкој и физичкој способности тих лица врше здравствене установе које су оспособљене и опремљене, односно које испуњавају опште услове за обављање тих прегледа и вођење евиденција прописане законом којим се уређује здравствена заштита, као и посебне услове које прописује Министар уз сагласност министра надлежаног за послове здравља. Списак здравствених установа из става 1. овог члана објављује Дирекција на својој интернет страници.				
20.3.	Надлежно тело обезбеђује објављивање и ажурирање регистра лица и тела која су	86.6.	Решење о одбијању издавања сертификата за центре стручног оспособљавања коначно је у	Потпуно усклађено			

	акредитована или призната сагласно овој директиви.	103.2.	<p>управном поступку и против њега се може покренути поступак пред Управним судом.</p> <p>Списак здравствених установа из става 1. овог члана објављује Дирекција на својој интернет страници.</p>				
21.1.	Надлежно тело наводи разлоге за своје одлуке.			Потпуно усклађено	Обавеза образлагања одлуке предвиђена је Законом о управном поступку, па из тог разлога није транспонована у овај закон.		
21.2.	Надлежно тело обезбеђује да је успостављен административни жалбени поступак који омогућава послодавцима и машиновођама да траже ревизију одлуке која се односи на неку пријаву сагласно овој директиви.	93.6.-93.8.	<p>Жалба на одлуку послодавца којом се одбија захтев за издавање или ажурирање додатног овлашћења или којом се суспендује или одузима додатно овлашћење подноси се Дирекцији, у року од 30 дана од дана пријема одлуке.</p> <p>Уколико послодавац не донесе одлуку по захтеву за издавање или ажурирање додатног овлашћења у року од 30 дана од дана пријема захтева са потребном документацијом, сматра се да је захтев одбијен, у</p>	Потпуно усклађено			

			<p>ком случају се жалба Дирекцији може поднети у наредном року од 30 дана.</p> <p>Решење Дирекције којим се одлучује о жалбама из ст. 6 и 7. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути поступак пред Управним судом.</p>				
21.3.	Државе чланице предузимају неопходне кораке да обезбеде судску ревизију одлука које доноси надлежно тело.	<p>91.3.</p> <p>Решење о одбијању издавања дозволе коначно је у управном поступку и против њега се може покренути поступак пред Управним судом.</p> <p>93.8.</p> <p>Решење Дирекције којим се одлучује о жалбама из ст. 6 и 7. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути поступак пред Управним судом.</p>	Потпуно усклађено				Законом о управном поступку је предвиђено да се против одлука надлежних органа може покренути поступак пред судом,.
22.1.1.	Од надлежних тела захтева се да: (а) воде регистар свих лиценци које су издате, ажуриране, обновљене, измењене, истекле, суспендоване, одузете или пријављене као изгубљене, украдене или уништене. Тај регистар садржи податке прописане у одељку 4 Анекса I за сваку лиценцу, коме се може приступити коришћењем националног броја додељеног	95.1.	Дирекција води и ажурира регистар дозвола које су издате, ажуриране, обновљене, истекле, суспендоване, одузете или пријављене као изгубљене, украдене или уништене. Регистар садржи податке из дозвола и податке о периодичним здравственим прегледима.	Потпуно усклађено			

	сваком машиновођи. Он се редовно ажурира;						
22.1.2.	(б) доставе, на оправдани захтев, информације о статусу тих лиценци надлежним телима других држава чланица, Агенцији или било ком послодавцу машиновођа.	95.2.	Дирекција, на захтев послодаваца и надлежних органа других држава, у случајевима када машиновођа обавља посао на инфраструктури других држава, доставља информације о статусу дозвола.	Потпуно усклађено			
22.2.1.	Свако железничко предузеће и управљач железничке инфраструктуре у обавези је да: (а) води, или да обезбеди да се води, регистар свих сертификата које су издате, ажуриране, обновљене, измењене, истекле, суспендоване, одузете или пријављене као изгубљене, украдене или уништене. Тај регистар садржи податке прописане у одељку 4 Анекса I за сваки сертификат, као и податке који се односе на периодичне провере предвиђене чланом 16. Он се редовно ажурира;	95.3.1. 95.1.	Послодавац је дужан да: 1) води и ажурира регистар додатних овлашћења која су издата, ажурирана, суспендована, одузета или пријављена као изгубљена, украдена или уништена, који садржи податке из додатних овлашћења, као и податке о периодичним проверама здравствене способности и стручне оспособљености; Дирекција води и ажурира регистар дозвола које су издате, ажуриране, обновљене, истекле, суспендоване, одузете или пријављене као изгубљене, украдене или уништене. Регистар садржи податке из дозвола и податке о периодичним здравственим прегледима.	Потпуно усклађено			

22.2.2.	(б) сарађује са надлежним телима државе чланице у којој је домицилиран, у циљу размене информација са надлежним телом и даје му приступ траженим подацима;	95.3.2.	Послодавац је дужан да: 2) Дирекцији и другим надлежним државним органима достави тражене податке;	Потпуно усклађено			
22.2.3.	(в) доставља информације о садржају тих сертификата надлежним телима других држава чланица на захтев, када се то тражи као последица њихових транснационалних активности.	95.3.3	3) доставља информације о подацима из додатних овлашћења на захтев надлежних органа других држава када пружа услуге у међународном превозу;	Потпуно усклађено			
22.3.	Машиновође имају приступ подацима који се тичу њих, а који су похрањени у регистрима надлежних тела и железничких предузећа, и на захтев им се достављају копије тих података.	95.4	Машиновођа има право приступа својим подацима из регистра Дирекције и послодавца, као и право да му се, на захтев, доставе ти подаци.	Потпуно усклађено			

22.4.- 22.6.	<p>4. Надлежна тела сарађују са Агенцијом у циљу обезбеђења интероперабилности регистара предвиђених ст. 1. и 2. У том циљу, до 4. децембра 2008. године Комисија усваја, на основу нацрта који припрема Агенција, основне параметре регистара које треба успоставити, као што су подаци које треба евидентирати, њихов формат и протокол за размену података, права приступа, дужина чувања података и поступака које треба следити у случају стечаја. Те мере, намењене за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз њено допуњавање, усвајају се у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. ст. 3. и 5. Надлежна тела, управљачи железничке инфраструктуре и железничка предузећа обезбеђују да су регистри предвиђени ст. 1. и 2. и начини рада тих регистара у складу са Директивом 95/46/ЕЗ.</p> <p>6. Агенција обезбеђује да је систем установљен у ставу 2. тачке а) и б) у складу са Уредбом (ЕЗ) број 45/2001.</p>			Непреносиво	<p>Ова одредба је везана за чланство у ЕУ.</p> <p>Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу</p>		
23.1.	Обука машиновођа обухвата део који се односи на лиценцу и који	89.	Потребан ниво стручног образовања, програме	Делимично усклађено	Обука машиновођа биће у потпуности		

	одражава опште стручно знање као што је описано у Анексу IV, и део који се односи на сертификат и који одражава одређено стручно знање, као што је описано у анексима V и VI.		стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.		транспонована подзаконским актом из члана 89.		
23.2.	Метод обуке испуњава критеријуме утврђене у Анексу III.	89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.	Делимично усклађено	Обука машиновођа биће у потпуности транспонована подзаконским актом из члана 89.		

23.3.	<p>Детаљни циљеви обуке дефинисани су у Анексу IV за лиценцу, а у анексима V и VI за сертификат. Ти детаљни циљеви обуке могу бити допуњени било:</p> <p>(а) одговарајућим ТСИ усвојеним у складу са Директивом 96/48/ЕЗ или Директивом 2001/16/ЕЗ. У том случају, Комисија обезбеђује доследност између тих ТСИ и анекса IV, V и VI; било</p> <p>(б) критеријумима које предлаже Агенција на основу члана 17. Уредбе (ЕЗ) број 881/2004. Ови критеријуми, намењени за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз њено допуњавање, усвајају се у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3.</p>			Непреносиво	Односи се на обавезе и мере из надлежности Комисије и Агенције.		
23.4.	<p>На основу члана 13. Директиве 2004/49/ЕЗ, државе чланице предузимају кораке да обезбеде да кандидати за машиновође имају правичан и недискриминишући приступ обуци неопходној да се испуне услови за добијање лиценце и сертификата.</p>			Потпуно усклађено	Железничко особље, укључујући машиновође, возопратно особље и особље управљача инфраструктуре образује се у јавним железничким школама и центрима за обуку		

					који су доступни свима.		
23.5.	Задатке обуке који се односи на опште стручно знање као што је предвиђено чланом 11. став 4, знање језика као што је предвиђено чланом 12. и стручно знање које се односи на возна средства као што је предвиђено чланом 13. став 1. извршавају лица или тела акредитована или призната у складу са чланом 20.	86.1. 89.	Теоретско стручно оспособљавање и проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања. Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.	Делимично усклађено	Одредба ће бити у потпуности транспонована доношењем подзаконског акта, у складу са чланом 89. закона.		

23.6.- 23.7.	<p>6. Задатке обуке који се односе на познавање инфраструктуре као што је предвиђено чланом 13. став 2, укључујући познавање пруге и саобраћајних прописа и процедура, извршавају лица или тела акредитована или призната од стране државе чланице у којој се инфраструктура налази.</p> <p>7. У погледу лиценци, општи систем за признавање стручних квалификација утврђен Директивом 2005/36/ЕЗ наставља да се примењује на признавање стручних квалификација машиновођа који нису држављани државе чланице и који су добили потврду о обуци у трећој земљи.</p>			Непреносиво	Односи се само на земље чланице ЕУ		
23.8.	Процес сталне обуке успоставља се како би се обезбедило одржавање стручности особља, у складу са тачком 2(е) Анекса III уз Директиву 2004/49/ЕЗ.	89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.	Делимично усклађено	Одредба ће бити у потпуности транспонована подзаконским актом из члана 89.		
24.1.	Државе чланице предузимају неопходне мере да се обезбеди да улагања неког железничког предузећа или управљача			Неусклађено	Систем школовања и оспособљавања машиновођа за самосталан рад је		

	железничке инфраструктуре у обуку машиновођа не иду неоправдано на корист другог железничког предузећа или управљача железничке инфраструктуре у случају када машиновођа добровољно напусти једно железничко предузеће или управљача железничке инфраструктуре и пређе код другог.				другачије организован у Србији. Радни односи су предмет других закона. Из тих разлога ову одредбу није могуће транспоновати. у овом тренутку.		
24.2.	Нарочита пажња треба да се посвети примени овог члана на извештај предвиђен чланом 33, посебно у погледу тачке ђ).			Непреносиво	Обавеза подношења извештаја је у надлежности држава чланица ЕУ.		
25.1.1.	Испитивања и испитиваче намењене за проверу потребних квалификација утврђује:(а) за део који се односи на лиценцу: надлежно тело приликом утврђивања поступка који треба следити за добијање лиценце у складу са чланом 14. став 1;1.	86.1.-86.6.	<p>Теоретско стручно оспособљавање и проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања.</p> <p>О успешно обављеном теоретском стручном оспособљавању и провери теоретске оспособљености, центар стручног оспособљавања издаје потврду.</p> <p>Центри стручног оспособљавања могу бити привредна друштва, друга правна лица и предузетници који имају:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) одговарајући простор; 2) одговарајуће оспособљене 	Делимично усклађено	Предлогом закона је предвиђено да проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања који морају испуњавати услове које прописује Дирекције, што је примереније постојећем систему школовања.		

			<p>кадрове;</p> <p>3) одговарајуће објекте и уређаје који су потребни за извођење теоријског стручног оспособљавања и проверу теоријске стручне оспособљености.</p> <p>Ближе услове које морају да испуне центри стручног оспособљавања прописује Дирекција.</p> <p>Центру стручног оспособљавања који испуни услове из става 4. овог члана Дирекција издаје сертификат, у форми решења.</p> <p>Решење о одбијању издавања сертификата за центре стручног оспособљавања коначно је у управном поступку и против њега се може покренути поступак пред Управним судом.</p>				
25.1.2.	(б) за део који се односи на сертификат: железничко предузеће или управљач железничке инфраструктуре приликом утврђивања поступка који треба следити за добијање сертификата у складу са чланом 15.	87.1.	Практично оспособљавање, практично усавршавање и проверу практичне оспособљености железничког радника изводи послодавац.	Потпуно усклађено			
		93.5.	Послодавац утврђује, у оквиру свог система за управљање безбедношћу, поступак за				

			издавање и ажурирање додатног овлашћења, као и право на подношење жалбе на одлуку у вези са издавањем, ажурирањем, суспензијом или одузимањем додатног овлашћења.				
25.2.	Испитивања из става 1. надгледају овлашћени испитивачи, акредитовани или признати у складу са чланом 20, и организована су тако да се избегне сваки сукоб интереса.	85.3.	Дирекција врши надзор над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа из члана 93. овог закона, водећи рачуна о томе да стручно оспособљавање и усавршавање из чл. 86. и 87. овог закона испуњава безбедносне захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ или националним прописима о безбедности.	Делимично усклађено	Надзор је у надлежности Дирекције а организација испитивања ће бити усклађена доношењем подзаконског акта из члана 89.		
		89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.				
25.3.	Оцењивање познавања инфраструктуре, укључујући познавање пруге и саобраћајних прописа, обављају лица или тела акредитована или призната од стране државе чланице у којој се инфраструктура налази.			Непреносиво	Ова одредба је везана за чланство у ЕУ. Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене		

					примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		
25.4.	Испитивања из става 1. организују се тако да се избегава сваки сукоб интереса, не доводећи у питање могућност да испитивач може припадати железничком предузећу или управљачу железничке инфраструктуре који издају сертификат.	89.	Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.	Делимично усклађено	Организација испитивања ће бити усклађена доношењем подзаконског акта из члана 89.		

25.5.	Избор испитивача и испита може да подлеже критеријумима Заједнице успостављеним на основу нацрта који је припремила Агенција. Те мере, намењене за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз њено допуњавање, усвајају се у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3. У случају хитности, Комисија може да прибегне хитном поступку из члана 32. став 4. У одсуству таквих критеријума Заједнице, надлежна тела успостављају националне критеријуме.			Непреносиво	Односи се на обавезу Комисије и Агенције.		
25.6.	На крају сваке обуке одржава се теоријски и практичан испит. Способност за вожњу оцењују се током возачких испита на мрежи. Симулатори се такође могу користити за проверу примене саобраћајних прописа и поступање машиновође у нарочито тешким ситуацијама.	86.1. 87.1.	Теоретско стручно оспособљавање и проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања. Практично оспособљавање, практично усавршавање и проверу практичне оспособљености железничког радника изводи послодавац.	Потпуно усклађено			
26.	Надлежна тела обезбеђују да све активности везане за обуку, процену способности и ажурирање лиценци и сертификата подлежу сталном	85.3.	Дирекција врши надзор над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа из члана 93. овог закона, водећи рачуна о томе да стручно оспособљавање	Делимично усклађено	Процена способности укључује и процену здравствене		

	<p>надзору сагласно систему за стандарде квалитета. То се не односи на активности које су већ обухваћене системима за управљање квалитетом које су успоставили железничка предузећа и управљачи железничке инфраструктуре у складу са Директивом 2004/49/ЕЗ.</p>		<p>и усавршавање из чл. 86. и 87. овог закона испуњава безбедносне захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ или националним прописима о безбедности.</p>		<p>способности. од стране медицинских установа. Надзор медицинских установа обавља се у складу са Законом о здравственој заштити.</p>		
--	--	--	--	--	---	--	--

27.	<p>1. Независна процена поступака за стицање и процену стручног знања и способности, и система за издавање лиценци и сертификата, спроводи се у свакој држави чланици у интервалима од не више од пет година.</p> <p>То се не односи на активности које су већ обухваћене системима за управљање безбедношћу које су успоставили железничка предузећа и управљачи железничке инфраструктуре у складу са Директивом 2004/49/ЕЗ. Процену врше квалификована лица која сама нису укључена у дате активности. 2. Резултати тих независних процена уредно се документују и о томе се обавештавају дата надлежна тела. Ако је потребно, државе чланице предузимају одговарајуће мере да отклоне све недостатке који су изашли на видело независном проценом.</p>			Неусклађено	Непостојање капацитета за спровођење независне процене поступака.	Ускладиће се у даљем процесу хармонизације.	
-----	--	--	--	-------------	---	---	--

28.	1. Агенција идентификује, у извештају који треба доставити до 4. јуна 2009. и узимајући у обзир ТСИ о функционисању и управљању саобраћајем развијене сагласно директивама 96/48/ЕЗ и 2001/16/ЕЗ, профил и задатке осталог возног особља које обавља задатке од кључне важности за безбедност, чије стручне квалификације сходно томе доприносе безбедности железнице која треба да буде регулисана на нивоу Заједнице путем система лиценци и/или сертификата, који може бити сличан систему успостављеном овом директивом. 2. На основу тог извештаја Комисија до 4. јуна 2010. подноси извештај и, по потреби, даје предлог за доношење прописа о систему сертификације осталог возног особља из става 1.			Непреносиво	Односи се на обавезу Агенције и Комисије.		
29.1.	Надлежно тело може у сваком тренутку да предузме кораке да потврди, у возовима који саобраћају у оквиру његове надлежности, да ли машиновође поседују документа издата на основу ове директиве.	91.14.	Лице из става 1. овог члана, у току управљања вучним возилом, мора да има код себе дозволу и дужно је да је покаже на захтев овлашћеног лица Дирекције, лица за вршење унутрашњег надзора код железничког превозника, главног истражитеља и републичког инспектора за	Потпуно усклађено			

		93.12.	<p>железнички саобраћај.</p> <p>Лице из става 1. овог члана, у току управљања вучним возилом мора да има код себе додатно овлашћење и дужно је да га покаже на захтев овлашћеног лица Дирекције, лица за вршење унутрашњег надзора код железничког превозника, главног истражитеља и републичког инспектора за железнички саобраћај.</p>				
29.2.	Упркос верификацији предвиђеној ставом 1, у случају немарности на радном месту надлежно тело може да провери да ли дати машиновођа испуњава захтеве утврђене у члану 13.			Неусклађено	Провера испуњености захтева прописана је Законом о железници као задатак железничког инспектора, па је потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници		
29.3.	Надлежно тело може да спроведе испитивање у вези поштовања ове директиве од стране машиновођа, железничких предузећа, управљача железничке инфраструктуре, испитивача и центара за обуку приликом	43.1.	Дирекција врши надзор над системима за управљање безбедношћу управљача и железничког превозника, након издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и	Потпуно усклађено			

	обављања активности у оквиру његове надлежности.	85.3.	сертификата о безбедности за превоз. Дирекција врши надзор над поступком издавања додатног овлашћења машиновођа из члана 93. овог закона, водећи рачуна о томе да стручно оспособљавање и усавршавање из чл. 86. и 87. овог закона испуњава безбедносне захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ или националним прописима о безбедности.				
29.4.1.1.	Уколико надлежно тело утврди да машиновођа више не испуњава један или више тражених услова, предузима следеће мере:(а) ако се ради о лиценци издатој од стране надлежног тела, надлежно тело суспендује лиценцу. Суспендовање је привремено или стално, у зависности од величине проблема насталих по безбедност на железници. Он одмах обавештава датог машиновођу и његовог послодавца о својој оправданој одлуци, не доводећи у питање право ревизије предвиђено чланом 21. Наводи поступак који треба следити у циљу враћања лиценце;	92.2.-92.5.	Дозвола се суспендује ако њен носилац привремено не испуњава прописане здравствене услове. Дозвола се одузима ако се на здравственом прегледу утврди да носилац трајно не испуњава прописане здравствене услове односно ако их не испуни по истеку рока утврђеног при одређивању привремене суспензије дозволе. Дозвола се одузима ако се на поновљеној редовној или ванредној провери стручне оспособљености не покаже потребно знање, о чему је послодавац дужан да без одлагања обавести Дирекцију.	Потпуно усклађено			

			Дирекција обавештава носиоца дозволе и његовог послодавца о суспензији или одузимању дозволе.				
29.4.1.2.	(б) уколико се ради о лиценци издатој од надлежног тела у другој држави чланици, надлежно тело контактира то тело и доставља оправдани захтев да се или спроведе даља инспекција или да се лиценца суспендује. Надлежно тело које упућује тај захтев обавештава Комисију и друга надлежна тела о томе. Тело које је издало дотичну лиценцу испитује захтев у року од четири недеље и обавештава друго тело о својој одлуци. Тело које је издало лиценцу такође обавештава Комисију и друга надлежна тела о тој одлуци. Било које надлежно тело може забранити рад машиновођама у оквиру области своје надлежности док се чека обавештење о одлуци издаваоца;			Непреносиво	Односи се на процедуру између држава чланица ЕУ		
29.4.1.3.	(в) уколико се ради о сертификату, надлежно тело контактира издаваоца и тражи или да се спроведе даља инспекција или да сертификат буде суспендован. Издавалац предузима одговарајуће мере и извештава надлежно тело у року	94.4.-94.6.	Издавалац додатног овлашћења без одлагања обавештава Дирекцију о свим суспендованим или одузетим додатним овлашћењима. Ако Дирекција, у оквиру надзора из члана 85. став 3. овог	Потпуно усклађено			

	<p>од четири недеље. Надлежно тело може да забрани машиновођама рад у оквиру области своје надлежности док се чека извештај издаваоца,</p> <p>и обавештава Комисију и друга надлежна тела о томе.</p>		<p>закона, утврди да носилац додатног овлашћења не испуњава прописане услове, наложиће послодавцу да изврши додатну проверу стручне оспособљености носиоца додатног овлашћења или да суспендује додатно овлашћење. Послодавац је обавезан да предузме наложене мере и да о томе обавести Дирекцију у року од четири недеље од дана налагања мера.</p> <p>Налог из става 5. овог члана може да садржи и забрану рада машиновођама тог послодавца до доставе траженог обавештења.</p>	Непреносиво	<p>Ова одредба је везана за чланство у ЕУ.</p> <p>Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који</p>		
--	---	--	---	-------------	--	--	--

					произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		
29.4.2.- 29.4.3.	<p>У сваком случају, уколико надлежно тело сматра да одређени машиновођа представља озбиљну претњу по безбедност на железници, одмах предузима неопходне мере, као што су захтевање од управљача железничке инфраструктуре да заустави воз и забрани машиновођи да ради у области своје надлежности докле год је то потребно.</p> <p>Он о таквим одлукама обавештава Комисију и друга надлежна тела. У свим случајевима надлежно тело, или тело одређено за то, ажурира регистар предвиђен чланом 22.</p>			<p>Неусклађено</p> <p>Непреносиво</p>	<p>Предузимање мера прописано је Законом о железници као задатак железничког инспектора. Надлежно тело у смислу ове Директиве је Дирекција за железнице у чијем саставу нису железнички инспектори. Они су у Министарству.</p> <p>Ова одредба је везана за чланство у ЕУ. Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за</p>		

					чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу		
29.5.	Уколико надлежно тело сматра да одлука донета од стране надлежног тела у другој држави чланици на основу става 4. није у складу са релевантним критеријумима, ствар се упућује Комисији која даје мишљење у року од три месеца. Ако је потребно, датој држави чланици предлажу се корективне мере. У случају неслагања или спора, ствар се упућује Одбору из члана 32. став 1, а Комисија предузима све неопходне мере у складу с регулаторним поступком из члана 32. став 2. Држава чланица може да задржи забрану да машиновођа управља на њеној територији у складу са ставом 4. докле год се ствар не закључи у складу са овим ставом.			Непреносиво	Односи се на поступак који се спроводи између држава чланица ЕУ и надлежност Комисије.		
30.	Казне Не доводећи у питање друге казне или поступке успостављене овом	147-149.	Казнене одредбе	Потпуно усклађено			

	<p>директивом, државе чланице утврђују правила за казне применљиве на кршење националних одредаба усвојених у складу са овом директивом, и предузимају све неопходне мере да осигурају њихово спровођење. Предвиђене казне су ефикасне, сразмерне, недискриминишуће и одвраћајуће.</p> <p>Државе чланице обавештавају Комисију о тим одредбама најкасније до датума прецизираног у члану 36. став 1. први подстав и без одлагања је обавештавају о свим потоњим изменама и допунама које утичу на њих.</p>			Непреносиво	<p>Ова одредба је везана за чланство у ЕУ.</p> <p>Ова одредба је по својој природи таква да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ. Док не постане чланица ЕУ Република Србија, из објективних разлога који произлазе из природе ове одредбе, неће моћи да имплементира ову одредбу</p>		
--	--	--	--	-------------	--	--	--

31.	<p>1) Мере намењене за измену елемената ове директиве који нису кључни кроз прилагођавање анекса научном и техничком напретку усвајају се у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3. У случају хитности, Комисија може да прибегне хитном поступку из члана 32. став 4.</p> <p>2) Када се прилагођавања тичу здравствених и безбедносних услова или стручних способности, Комисија обезбеђује да се пре њихове припреме консултују социјални партнери.</p>			Непреносиво	Односи се на процедуре ЕУ.		
-----	--	--	--	-------------	----------------------------	--	--

32.	<p>1. Комисији помаже Одбор установљен чланом 21. Директиве 96/48/ЕЗ.</p> <p>2. При позивању на овај став, примењују се чланови 5. и 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, имајући у виду одредбе члана 8. те одлуке. Период утврђен у члану 5. став 6. Одлуке 1999/468/ЕЗ је три месеца.</p> <p>3. Када се упућује на овај став, примењују се чланови 5а став 1. до 4. и члан 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, имајући у виду одредбе члана 8. исте одлуке.</p> <p>4. Када се упућује на овај став, примењују се чланови 5а став 1, 2, 4. и 6. и члан 7. Одлуке 1999/468/ЕЗ, имајући у виду одредбе члана 8. исте одлуке.</p>			Непреносиво	Односи се на процедуре ЕУ.		
33.	<p>Агенција оцењује развој сертификације машиновођа у складу са овом директивом. Она доставља Комисији, не касније од четири године по усвајању основних параметара регистара предвиђених чланом 22. став 4, извештај који садржи, по потреби, побољшања која треба извршити на систему у погледу: (а) поступака за издавање лиценци и сертификата; (б) акредитације центара за обуку и испитивача; (в) система квалитета који успостављају надлежна тела;</p>			Непреносиво	Односи се на Европску железничку агенцију и Европску комисију.		

	<p>(г) узајамног признавања сертификата;</p> <p>(д) адекватности захтева за обуку прецизираних у анексима IV, V и VI у вези са структуром тржишта и категоријама поменутим у члану 4. став 2. тачка а);</p> <p>(ђ) међусобне повезаности регистара и мобилности на тржишту рада.</p> <p>Даље, у том извештају Агенција може, по потреби, да предложи мере у погледу теоретског и практичног испитивања стручног знања кандидата за хармонизовани сертификат за возна средства и релевантну инфраструктуру</p> <p>Комисија предузима одговарајуће мере на основу тих препорука и предлаже, по потреби, промене ове директиве.</p>					
34.	<p>Употреба смарт-картица</p> <p>До 4. децембра 2012. Агенција испитује могућност издавања смарт-картице која комбинује лиценцу и сертификат предвиђене чланом 4, и припрема анализу исплативости.</p> <p>Мере намењене да измене елементе ове директиве који нису кључни и које се односе на техничке и оперативне спецификације такве смарт-картице усвајају се на основу</p>			Непреносиво	Односи се на Европску железничку агенцију и процедуре ЕУ	

	нацрта који припрема Агенција и у складу са регулаторним поступком са контролом из члана 32. став 3. Уколико примена смарт-картице не повлачи за собом модификације ове директиве или њених анекса, спецификације смарт-картице усвајају се у складу са регулаторним поступком из члана 32. став 2.						
35.	Сарадња			Непреносиво	Односи се само на земље чланице ЕУ		
36.	Спровођење			Непреносиво.	Односи се само на земље чланице ЕУ		
37.	Периоди поступног увођења и транзиције			Непреносиво	Односи се само на земље чланице ЕУ		
38.	Ступање на снагу			Непреносиво	Односи се само на земље чланице ЕУ		
39.	Ова директива је упућена свим државама чланицама .			Непреносиво	Односи се само на земље чланице ЕУ		

A1	МОДЕЛ ЗАЈЕДНИЦЕ ЗА ЛИЦЕНЦУ И ХАРМОНИЗОВАНИ ДОДАТНИ СЕРТИФИКАТ			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чл. 91.2. и 93.10. овог закона.		
A2.	ЗДРАВСТВЕНИ УСЛОВИ			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта у складу са чланом 99.2. овог закона.		
A3.	МЕТОДА ОБУКЕ			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чланом 89. овог закона.		
A4.	ОПШТЕ СТРУЧНО ЗНАЊЕ И ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ ЛИЦЕНЦЕ			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чланом		

					89. овог закона.		
A5.	СТРУЧНО ЗНАЊЕ О ВОЗНИМ СРЕДСТВИМА И ЗАХТЕВИ У ВЕЗИ СЕРТИФИКАТА			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чланом 89. овог закона.		
A6.	СТРУЧНО ЗНАЊЕ О ИНФРАСТРУКТУРИ И ЗАХТЕВИ У ВЕЗИ СЕРТИФИКАТА			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чланом 89. овог закона.		
A7.	УЧЕСТАЛОСТ ИСПИТИВАЊА.			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности транспонован доношењем подзаконског акта, у складу са чланом 89. овог закона.		