

1. Назив прописа ЕУ				2. "CELEX" ознака ЕУ прописа			
Директива Савета 2004/49/ЕЗ од 29. априла 2004. о безбедности на железницама Заједнице, којом се мењају и допуњавају Директива Савета 95/18/ЕЗ о издавању лиценци предузећима за железнички саобраћај и Директива 2001/14/ЕЗ о додели капацитета железничке инфраструктуре и наплати накнада за коришћење железничке инфраструктуре и безбедносној сертификацији(Директива о безбедности),ОЈ Л 164,30.4.2004.,п.44-113 (са последњом изменом Директива Европског парламента и савета 2009/149/ЕЗ,ОЈ Л 313,28.11.2009.,п.65-74.)				32004L0049R(01) 32004L0049R(02) 32008L0057 32008L0110 32009L0149			
Council Directive 2004/49/EC of 29 April 2004 on safety on the Community's railways and amending Council Directive 95/18/EC on the licensing of railway undertakings and Directive 2001/14/EC on the allocation of railway infrastructure capacity and the levying of charges for the use of railway infrastructure and safety certification (Railway Safety Directive), OJ L 164, 30.4.2004, p. 44–113(last amended by Directive 2009/149/EC of European Parliament and of the Council, OJ L 313, 28.11.2009, p. 65–74.)							
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство саобраћаја				4. датум израде табеле 3. септембра 2012. године			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ Предлог закона о безбедности и интероперабилности железнице Draft Law on railway safety and interoperability				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2008-541			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (члан, став, тачка)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непреносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предвиђени датум за постизање потпуне усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.	Сврха ове директиве јесте обезбеђивање развоја и унапређивања	1.1.	Овим законом уређују се услови којима се омогућава да железница	Делимично усклађено	Приступ тржишту је дефинисан ближе		

	безбедности на железницама Заједнице и побољшаног приступа тржишту железничких транспортних услуга путем:		у Републици Србији буде безбедна и интероперабилна у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја.		Законом о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
1.1.	хармонизације регулаторне структуре у државама чланицама			Потпуно усклађено	Имајући у виду природу одредбе Директиве и то да је циљ доношења овог закона испуњење сврхе директиве, ова одредба је садржана у целом закону.		
1. 2.	дефинисања одговорности различитих актера			Потпуно усклађено	Имајући у виду природу одредбе Директиве и то да је циљ доношења овог закона испуњење сврхе директиве, ова одредба је садржана у целом закону.		
1. 3.	израде заједничких безбедносних циљева и заједничких безбедносних метода с циљем веће хармонизације националних правила,			Непреносиво	Ова одредба односи се на Европску комисију, јер и ЗБЦ и ЗБМ усваја Европска комисија.		
1.4.	увођења обавезе да у свакој држави чланици буду основани тело надлежно за безбедност и тело надлежно за истрагу несрећа и инцидената,	127.	Оснивање тела за истрагу уредиће се посебним законом.	Делимично усклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о		

					железници.		
1.5.	дефинисања заједничких начела за управљање и регулисање безбедности на железници и надзор над њом.			Потпуно усклађено	Имајући у виду природу одредбе Директиве и то да је циљ доношења овог закона испуњење сврхе директиве, ова одредба је садржана у целом закону.		
2.1.	Ова директива примењује се на железнички систем у државама чланицама, који може бити подељен у подсистеме за структурне и оперативне области. Она обухвата безбедносне услове за систем у целини, укључујући у то безбедно управљање инфраструктуром и обављањем саобраћаја и интеракцију између железничких предузећа и управљача инфраструктуре.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ. Примена Директиве је везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ.		
2.2.	Државе чланице из мера које усвоје ради спровођења ове директиве могу да изузму: (а) метрое, трамваје и друге лаке шинске системе; (б) мреже које су функционално независне од остатка железничког система и предвиђене само за пружање услуга локалног, градског или приградског путничког саобраћаја превоза путника, као и предузећа за железнички саобраћај железничка предузећа која послују искључиво на тим мрежама;	1.4.	Одредбе овог закона не примењују се на метрое, трамваје и друге лаке шинске системе, а одредбе о интероперабилности не примењују се на туристичко-музејску железницу.	Потпуно усклађено	Дискрециона одредба		
				Непреносиво	Дискрециона одредба Овај део одредбе у нашим условима тренутно не може да се спроведе.		

	<p>(в) железничку инфраструктуру у приватном власништву коју користи искључиво власник инфраструктуре за превоз робе за сопствене потребе теретног саобраћаја.</p> <p>(г) Возила која представљају културно наслеђе која саобраћају на железничким мрежама држава чланица, уколико испуњавају националне одредбе и прописе о безбедности појединачних држава ради гарантовања безбедног кретања ових возила;</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>(д) Железнице које представљају културно наслеђе, музејске и туристичке железнице које раде на сопственој мрежи, укључујући радионице, возила и особље.</p>	1.4.	<p>Одредбе овог закона не примењују се на метрое, трамваје и друге лаке шинске системе, а одредбе о интероперабилности не примењују се на туристичко-музејску железницу.</p>	Делимично усклађено	<p>Дискрециона одредба</p> <p>Поједине одредбе закона се примењују на туристичко-музејску железницу, осим одредаба о интероперабилности.</p>		
--	--	------	--	---------------------	--	--	--

3.1.	<p>За сврхе ове директиве примењују се следеће дефиниције:</p> <p>„железнички систем” означава збирно подсистеме за структурне и оперативне области, као што је утврђено Директивом 96/48/ЕЗ и Директивом 2001/16/ЕЗ, као и управљање и експлоатацију система у целини;</p>	2.1.24.	железнички систем обухвата структурне и функционалне подсистеме, управљање и експлоатацију система у целини;	Потпуно усклађено			
3.2.	<p>„управљач инфраструктуре” означава свако тело или предузеће које је одговорно посебно за успостављање и одржавање железничке инфраструктуре или њеног дела, као што је дефинисано у члану 3 Директиве 91/440/ЕЕЗ, што такође може да обухвата и управљање системима за контролу и безбедност инфраструктуре. Функције управљача инфраструктуре на мрежи или делу мреже могу бити поверене различитим телима или предузећима;</p>	2.1.67.	управљач инфраструктуре је друштво капитала или предузетник који је овлашћен за управљање јавном железничком инфраструктуром;	Делимично усклађено	<p>Задаци управљача инфраструктуре су дати у Закону о железници</p> <p>Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.</p>		
3.3.	<p>„железничко предузеће“ означава железничко предузеће као што је дефинисано Директивом 2001/14/ЕЗ и било које друго јавно или приватно предузеће чија је делатност пружање услуга превоза робе и/или путника железницом, при чему је предузеће обавезно да обезбеди вучу; то обухвата и предузећа која искључиво обезбеђују вучу;</p>	2.1.22.	железнички превозник је привредно друштво, друго правно лице или предузетник које обавља превоз путника и/или робе и које обезбеђује вучу возова или које искључиво пружа услугу вуче возова;	Потпуно усклађено			

3.4.	„техничка спецификација за интероперабилност (ТСИ)” означава спецификације којима је обухваћен сваки подсистем или део подсистема како би били задовољени основни услови захтеви и била обезбеђена интероперабилност трансевропских железничких система за велике брзине и конвенционалних железничких система, као што је дефинисано Директивом 96/48/ЕЗ и Директивом 2001/16/ЕЗ;	12.1.	Техничке спецификације интероперабилности (у даљем тексту: ТСИ) означавају техничке спецификације са којима подсистем или део подсистема железничког система великих брзина мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система.	Потпуно усклађено			
3.5.	„заједнички циљеви безбедности (ЗБЦ)” означава најмање нивое безбедности које различити делови железничког система (као што су конвенционални железнички систем, железнички систем за велике брзине, дуги железнички тунели или пруге које се користе искључиво за транспорт робе) и систем у целини морају да достигну, изражено преко критеријума за прихватање ризика;	40.	Заједничке безбедносне циљеве (у даљем тексту: ЗБЦ) утврђује Европска комисија. ЗБЦ утврђују најнижи ниво безбедности који морају достићи различити делови железничког система и железнички систем у целини, а који се исказује кроз критеријум прихватљивости ризика за: 1) појединачне ризике везане за путнике, запослене, особље извођача радова, кориснике путних прелаза, као и појединачне ризике везане за присуство неовлашћених лица на објектима инфраструктуре; 2) ризике за друштво. ЗБЦ садрже временски распоред постепеног спровођења, у случају када је то потребно, узимајући у обзир природу и обим инвестиција потребних за њихово спровођење. Дирекција пријављује Европској комисији измене и допуне националних прописа за безбедност донети у циљу постизања ЗБЦ.	Потпуно усклађено			

3.6.	„заједничке безбедносне методе (ЗБМ)” означава методе које ће бити израђене, а којима се описује начин процене нивоа безбедности, остварености циљева безбедности и усаглашености са другим безбедносним условима;	2.1.27.	заједничке безбедносне методе су методе којима се прописује начин оцене нивоа безбедности, утврђивања остварености циљева безбедности и утврђивања усаглашености са другим захтевима који се односе на безбедност железничког саобраћаја;	Потпуно усклађено			
3.7.	„тело за безбедност” означава национално тело којем су поверени послови везани за безбедност на железници у складу са овом директивом или било које државно тело којем су државе чланице повериле те послове како би био осигуран јединствен безбедносни режим за специјализоване прекограничне инфраструктуре;			Неусклађено	Тело за безбедност и његове ингеренције се дефинисане су у Закону о железници где се каже да ће послове из области регулисања безбедности и интероперабилности железничког саобраћаја обављати Дирекција. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
3.8.	„национални прописи о безбедности” означава све прописе у којима су садржани безбедносни захтеви за железницу који су утврђени на нивоу државе чланице и примењују се на више од једног железничког предузећа;	2.1.40.	национални прописи за безбедност су прописи Републике Србије у којима су садржани безбедносни захтеви за железнички систем и примењују се на више од једног железничког превозника.	Потпуно усклађено			

	без обзира на то које их је тело издало;		Национални прописи за безбедност се пријављују Европској комисији;				
3.9.	„систем управљања безбедношћу” означава организацију и практична решења која утврди управљач инфраструктуре или железничко предузеће ради безбедног управљања својим пословањем;	2.1.58.	систем управљања безбедношћу обухвата организацију и процедуре које успоставља управљач инфраструктуре или железнички превозник ради безбедног одвијања железничког саобраћаја;	Потпуно усклађено			
3.10.	„надлежни истражитељ” означава лице одговорно за организацију, спровођење и контролу истраге;	2.1.10.	главни истражитељ је лице које је одговорно за организацију, спровођење и контролу истраге;	Потпуно усклађено			
3.11.	„несрећа” означава нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице; несреће се разврставају у следеће категорије: судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазвана железничким возним средствима у покрету, пожари и остало;	2.1.42.	несрећа је нежељен или непланиран изненадан догађај или специфичан низ таквих догађаја који има штетне последице (судари, исклизнућа, несреће на путном прелазу у истом нивоу, несреће са учешћем лица изазване железничким возилима у покрету, пожари и сл.);	Потпуно усклађено			
3.12.	„озбиљна несрећа” означава било који судар возова или исклизнуће који доведе до смрти најмање једног лица или тешких повреда пет или више лица или наношења знатне штете железничким возним средствима, инфраструктури или животној средини, као и било коју другу сличну несрећу која има очигледан утицај на регулисање безбедности на железници или на управљање безбедношћу;	2.1.45.	озбиљна несрећа је судар возова или исклизнуће воза који има за последицу смрт најмање једног лица или тешке повреде пет или више лица или наношење велике штете железничким возилима, железничкој инфраструктури или животној средини, као и друга слична несрећа која има очигледан утицај на безбедност на железници или на управљање безбедношћу;	Потпуно усклађено			

	„велика штета” означава штету коју тело надлежно за истрагу може одмах да процени у износу од најмање два милиона евра;	2.1.3.	велика штета је штета коју тело за истраге, по приступу месту несреће, процени у износу од најмање два милиона евра;				
3.13.	„инцидент” означава било који догађај, изузев несреће или тешке несреће, који је повезан са саобраћајем возова и има утицаја на безбедност саобраћаја;	2.1.29.	инцидент је догађај који је повезан са саобраћајем возова и негативно утиче на безбедност саобраћаја;	Потпуно усклађено			
3.14.	„истрага” означава процес који се спроводи у сврхе превенције несрећа и инцидента, а који обухвата прикупљање и анализу информација, извођење закључака, укључујући у то и утврђивање узрока, и, у зависности од случаја, давање безбедносних препорука;	2.1.30.	истрага означава процес који, обухвата прикупљање и анализу информација, извођење закључака, укључујући у то и утврђивање узрока, и, у зависности од случаја, давање безбедносних препорука у циљу превенције несрећа и инцидента;	Потпуно усклађено			
3.15.	„узроци” означава радње, пропусте, догађаје или услове, или њихову комбинацију, који су довели до несреће или инцидента;	2.1.64.	узроци су радње, пропусти, догађаји или услови, или њихова комбинација, који су довели до несреће или инцидента;	Потпуно усклађено			
3.16.	„Агенција” означава Европску агенцију за железнице, агенцију Заједнице за безбедност на железници и интероперабилност на железници;			Непреносиво	Односи се на Агенцију.		
3.17.	„пријављено тело” означава тела одговорна за оцену усаглашености или погодности за употребу чинилаца интероперабилности за употребу или за оцену поступка ЕЗ за верификацију подсистема, као што је дефинисано Директивом 96/48/ЕЗ и Директивом 2001/16/ЕЗ;	2.1.51.	пријављено тело је тело именовано за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и за поступак верификације подсистема и које је пријављено Генералном секретару Међувладине организације за међународни превоз железницом (у даљем тексту: OTIF) или Европској комисији;	Потпуно усклађено			

3.18.	„чиниоци интероперабилности” означава било коју основну компоненту, групу компонената, подсклоп или потпун склоп опреме који је уграђен или предвиђен за уградњу у подсистем од којег непосредно или посредно зависи интероперабилност железничког система за велике брзине или конвенционалног железничког система, као што је дефинисано Директивом 96/48/ЕЗ и Директивом 2001/16/ЕЗ. Концепт „чиниоца” обухвата и материјална добра и нематеријална добра као што је софтвер.	2.1.68.	чинилац интероперабилности је свака компонента, група компонената, подсклоп или склоп опреме у целини, као и софтвер, уграђен или намењен уградњи у подсистем, од кога интероперабилност железничког система зависи директно или индиректно;	Потпуно усклађено			
3.19.	„Ималац” означава особу или лице које као власник или носилац права располагања користи возило као средство транспорта и као такав је регистрован у Националном регистру возила према члану 33. Директиве 2008/57/ЕЗ Европског парламента и Савета од 17. јуна 2008. о интероперабилности железничког система у Заједници (нова верзија (*)) (у даљем тексту Директива о интероперабилности железничког система;	2.1.28.	<i>ималац железничког возила</i> је власник или корисник железничког возила који користи то возило као превозно средство и који је уписан у Националном регистру железничких возила;	Потпуно усклађено			
3.20.	„Лице задужено за одржавање” означава лице која је задужено за одржавање возила и као такво регистровано у Националном регистру	2.1.31.	лице задужено за одржавање је лице задужено за одржавање железничких возила, уписано као	Потпуно усклађено			

	возила;		такво у Национални регистар железничких возила;				
3.21.	„Возило” означава железничко возило са и без погона које може на сопственим точковима да се креће на железничким пругама. Возило се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема или њихових делова.	2.1.25.	железничко возило је возило са или без сопственог погона које се креће на сопственим точковима по железничким колосецима и које се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема или делова тих подсистема;	Потпуно усклађено			
4.1.	Државе чланице осигуравају опште одржавање безбедности на железници и, где је то реално изводљиво, њено континуирано унапређивање, узимајући у обзир развој прописа Заједнице и технички и научни напредак и дајући приоритет превенцији тешких несрећа. Државе чланице обезбеђују утврђивање, примену и поштовање прописа о безбедности на отворен и недискриминаторски начин, уз подршку развоју јединственог европског железничког система.	37.1.	Министарство, Дирекција, управљач и железнички превозник, свако у складу са пословима које обавља, гарантују: 1) да се безбедност железничког саобраћаја у железничком систему очува, и тамо где је то оправдано и изводљиво, стално унапређује, при чему се предност даје спречавању несрећа; 2) да се прописи за безбедност примењују транспарентно и недискриминаторски; 3) да се убрзава развој јединственог железничког система.	Потпуно усклађено			
4.2.	Државе чланице обезбеђују то да у мерама развоја и унапређивања безбедности на железници буде узета у обзир потреба за системским приступом.	42.1.	Управљач и железнички превозник дужни су да успоставе систем за управљање безбедношћу, који има за циљ да се бар достигну ЗБЦ за железнички систем у целини.	Потпуно усклађено			

4.3.1.	Државе чланице обезбеђују то да одговорност за безбедну експлоатацију железничког система и контрола ризика повезаних с њом лежи на управљачима инфраструктуре и железничким предузећима, тако да они имају обавезу да спроводе потребне мере за контролу ризика , уз међусобну сарадњу када је то потребно, да примењују националне прописе о безбедности и стандарде и да успостављају системе за управљање безбедношћу у складу са овом директивом.	37.2.	Управљач и железнички превозник одговорни су за безбедну експлоатацију железничког система и контролу ризика повезаних са њом, тако што спроводе потребне мере за контролу ризика, уз међусобну сарадњу, примењују националне прописе и стандарде за безбедност и успостављају системе за управљање безбедношћу, у складу са овим законом.	Потпуно усклађено			
4.3.2.	Не доводећи у питање грађанскоправну одговорност у складу са законским захтевима држава чланица, сваки управљач инфраструктуре и предузеће за железнички саобраћај железничко предузеће одговорни су према корисницима, потрошачима, укљученим радницима и трећим странама за свој део система и његов безбедан рад, укључујући у то снабдевање материјалом и уговарање услуга.	37.3.	Управљач и железнички превозник одговорни су корисницима, комитентима, запосленима и трећим лицима за свој део система и његово безбедно функционисање, укључујући у то снабдевање материјалом и уговарање услуга.	Потпуно усклађено			
4.4.	Тиме се не доводи у питање одговорност сваког произвођача, пружаоца услуга одржавања, имаоца, пружаоца услуга и наручиоца да обезбеди то да железничка возна средства, инсталације, помоћни уређаји и опрема и услуге које они	37.4.	Одговорност управљача и железничког превозника из става 3. овог члана не ослобађа од одговорности произвођаче саставних делова и чинилаца интероперабилности појединих подсистема, лица задужена за	Потпуно усклађено			

	пружају буду усаглашени са прописаним условима и са условима употребе, тако да их железничко предузеће и/или управљач инфраструктуре могу безбедно пустити у рад.		одржавање, имаоце возила и даваоце других потребних услуга, да су возила, објекти и постројења, опрема, материјал и услуге усклађени са прописаним захтевима и условима за предвиђену употребу, тако да их управљач или железнички превозник могу безбедно користити у железничком систему.				
5.1.1.	Да би омогућиле процену остварености ЗБИ и обезбедиле праћење општег развоја безбедности на железници, државе чланице прикупљају информације о заједничким индикаторима безбедности (ЗБИ) путем годишњих извештаја тела за безбедност из члана 18.	38.2.	Да би се омогућила процена остварености заједничких циљева безбедности и омогућило праћење општег развоја безбедности на железници, Дирекција прикупља информације о ЗПБ путем годишњих извештаја о безбедности управљача и железничког превозника.	Потпуно усклађено			
		38.3.	Управљач и железнички превозник дужни су да сваке године, најкасније до 30. јуна, доставе Дирекцији годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину.				
5.1.2.	Прва референтна година за ЗБИ јесте 2006; о њима се извештава у годишњем извештају наредне године			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
5.1.3.	ЗБИ се утврђују као што је утврђено у Анексу I.	38.5.	ЗПБ према којима управљач и железнички превозник састављају извештај из става 2. овог члана и заједничке методе за израчунавање	Потпуно усклађено			

			економских последица несрећа, прописује Дирекција.				
5.2.	Анекс I ће се ревидирати пре 30. априла 2009. године, а посебно да би се додале заједничке дефиниције за заједничке безбедносне индикаторе (ЗБИ) и заједничке методе за обрачун трошкова несрећа. Ова мера за измену несуштинских одредби ове директиве се доноси у регулаторном поступку са контролом, наведеном у члану 27. став 2а.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		

6.1.	<p>Прву серију заједничких безбедносних метода (ЗБМ) која обухвата, минимално, методе наведене у ставу 3 тачка а, Комисија ће донети пре 30. априла 2008. године. Она ће бити објављена у Службеном листу Европске уније.</p> <p>Другу серију ЗБМ која се односи на остале методе наведене у ставу 3, Комисија ће донети пре 30. априла 2010. године. Она ће бити објављена у Службеном листу Европске уније.</p> <p>Ове мере за измену несуштинских одредби ове директиве, између осталог и допуњајући је, доносе се у складу са регулаторним поступком уз контролу предвиђену чланом 27. став 2а.</p>			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
6.2.	<p>Нацрт ЗБМ и нацрт ревидираних ЗБМ саставиће Агенција у складу са овлашћењима која ће бити усвојена у складу са поступком из члана 27. став 2.</p> <p>Нацрти ЗБМ заснивају се на испитивању постојећих метода у државама чланицама.</p>			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
6.3.	ЗБМ описују начин процене нивоа безбедности, остварености безбедносних циљева и усаглашености са другим безбедносним захтевима,	39.1.	Заједничке безбедносне методе прописују начин процене нивоа безбедности, остварености безбедносних циљева и	Потпуно усклађено			

	<p>путем разраде и дефинисања:</p> <p>(а) метода за евалуацију и процену ризика;</p> <p>(б) метода за оцену усаглашености са захтевима из сертификата о безбедности и одобрења за безбедност издатих у складу са чл. 10. и 11. и</p> <p>(в) уколико још увек нису обухваћене Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) методе за проверу да ли се структурни подсистеми железничког система експлоатишу и одржавају у складу са меродавним основним захтевима .</p>		<p>усаглашености са другим безбедносним захтевима, путем дефинисања:</p> <p>1) Заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика и услова које треба да испуни тело за оцену ризика;</p> <p>2) Заједничких безбедносних метода за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз, које обухватају:</p> <p>(1) поступке за оцену испуњености захтева поднетих од стране управљача, односно железничких превозника, за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно сертификата о безбедности за превоз,</p> <p>(2) критеријуме за оцену испуњености захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно сертификата о безбедности за превоз,</p> <p>(3) начела за вршење надзора над усклађеношћу са захтевима које мора да испуни систем за управљање безбедношћу, након што је издат сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром, односно сертификата о безбедности за превоз;</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			3) Заједничка безбедносна метода за надзор безбедносног учинка након издавања сертификата о безбедности за превоз или за управљање железничком инфраструктуром; 4) Заједничка безбедносна метода за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система.				
6.4.	ЗБМ се редовно ревидирају при чему треба узети у обзир искуства добијена при њиховој примени, општи развој безбедности на железници као и обавезе држава чланица дефинисане у члану 4. став 1. Ова мера за измену несуштинских одредби ове директиве, између осталог и допуњујући је, доноси се у складу регулаторним поступком уз контролу предвиђену чланом 27. став 2а.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
6.5.	Државе чланице усвајају потребне измене и допуне националних прописа о безбедности у светлу усвајања и ревидирања ЗБМ.	39.13.	Сходно усвојеним и ревидираним заједничким безбедносним методама доносе се потребне измене и допуне националних прописа за безбедност.	Потпуно усклађено			
7.1.-7.3.	ЗБЦ се израђују, усвајају и ревидирају према поступцима утврђеним овим чланом.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		

<p>Нацрт ЗБЦ и нацрт ревидираних ЗБЦ саставиће Агенција у складу са овлашћењима која ће бити усвојена у складу са поступком из члана 27. став 2.</p> <p>Прва серија нацрта ЗБЦ (заједничких безбедносних циљева) се заснива на испитивању постојећих циљева и учинака у области безбедности у државама чланицама и гарантује да постојећа ефикасност железничког система у области безбедности ни у једној држави чланици неће бити смањена. Комисија је доноси пре 30. априла 2009. године и објављује у Службеном листу Европске уније. Ова мера за измену несуштинских одредби ове директиве, између осталог и допуњујући је, доноси се у складу са регулаторним поступку уз контролу предвиђену чланом 27. став 2а.</p> <p>Друга серија нацрта ЗБЦ се заснива на искуствима која су добијена из прве серије ЗБЦ и њихове имплементације. Ту се води рачуна о свим приоритетним подручјима у којима мора да се побољша безбедност. Комисија је доноси пре 30. априла 2011. и објављује у Службеном листу Европске уније. Ова мера за измену несуштинских одредби ове директиве, између осталог и допуњујући је, доноси се у складу са регулаторним поступком уз контролу предвиђену чланом 27. став 2а.</p> <p>У свим предлозима за нацрте ЗБЦ и ревидиране ЗБЦ огледају се обавезе држава чланица утврђене чланом 4.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

	<p>став 1. Уз те предлоге обезбеђује се процена трошкова и користи, са назнаком њиховог вероватног утицаја на све укључене оператере и економске субјекте, као и њиховог утицаја на прихватање ризика у друштву. Они садрже временски распоред постепеног спровођења, у случају када је то потребно, нарочито како би се узели у обзир природа и обим инвестиција потребних за њихову примену. У њима се анализира могући утицај на ТСИ за подсистеме и излажу, у зависности од случаја, одговарајући предлози за измене и допуне ТСИ.</p>						
7.4.	<p>У ЗБЦ се дефинишу најнижи нивои безбедности које различити делови железничког система и систем у целини морају да достигну у свакој држави чланици, изражени преко критеријума за прихватање ризика за:</p> <p>(а) појединачне ризике везане за путнике, особље укључујући у то и особље подизвођача, кориснике путног прелаза у истом нивоу, и, не доводећи у питање постојеће националне и међународне прописе о одговорности, појединачне ризике везане за лица присутна на железничким објектима без одобрења,</p> <p>(б) ризике по друштво.</p>	40.2.	<p>ЗБЦ утврђују најнижи ниво безбедности који морају достићи различити делови железничког система и железнички систем у целини, а који се исказује кроз критеријум прихватљивости ризика за:</p> <p>1) појединачне ризике везане за путнике, запослене, особље извођача радова, кориснике путних прелаза, као и појединачне ризике везане за присуство неовлашћених лица на објектима инфраструктуре;</p> <p>2) ризике за друштво.</p>	Потпуно усклађено			
7.5.	ЗБЦ се редовно ревидирају при чему			Непреносиво	Ова одредба односи		

	треба узети у обзир искуства добијена из њихове имплементације, општи развој безбедности на железници као и обавезе држава чланица дефинисане у члану 4. став 1. Ова мера за измену несуштинских одредби ове директиве, између осталог и допуњајући је, доноси се у складу са регулаторним поступком уз контролу предвиђену чланом 27. став 2а.				се на Комисију.		
7.6.	Државе чланице усвајају потребне измене и допуне националних прописа о безбедности како би бар оствариле ЗБЦ и евентуалне ревидиране ЗБЦ, у складу са временским распоредима спровођења приложеним уз њих. Оне о тим правилима упућују нотификацију Комисији у складу са чланом 8. став 3.	40.4.	Дирекција пријављује Европској комисији измене и допуне националних прописа за безбедност донети у циљу постизања ЗБЦ.	Потпуно усклађено			
8.1.	У примени ове директиве, државе чланице утврђују обавезујуће националне прописе о безбедности и осигуравају то да они буду објављени и стављени на располагање свим управљачима инфраструктуре, железничким предузећима, подносиоцима захтева за сертификат за безбедност и подносиоцима захтева за одобрење за безбедност, као и то да буду формулисана јасним језиком који укључене стране могу да разумеју.	41.1.	Дирекција је дужна да на својој интернет страници објављује националне прописе за безбедност како би исти били на располагању управљачу, железничком превозникуа и подносиоцима захтева за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз.	Потпуно усклађено			
8.2.	До 30. априла 2005. државе чланице Комисији упућују нотификацију о свим релевантним националним безбедносним прописима о безбедности на снази, као што је	41.2.- 41.3.	Дирекција пријављује Европској комисији важеће националне прописе за безбедност: 1) у вези са постојећим националним безбедносним	Потпуно усклађено			

	<p>изложено у Анексу II, и наводе њихову област примене.</p> <p>У нотификацији се, осим тога, обезбеђују информације о основном садржају прописа са упућивањима на текстове правних аката, о облику прописа и о томе које је тело или организација одговорно за њихово објављивање.</p>	<p>циљевима и безбедносним методама;</p> <p>2) који дефинишу захтеве за системе безбедног управљања, као и захтеве за сертификат о безбедности за превоз;</p> <p>3) који одређују захтеве за пуштање у рад и одржавање нових и битно измењених железничких возила, који још нису обухваћени у ЈТП/ТСИ, с тим да пријава мора садржати прописе за размену возила између железничких превозника, системе регистрације и захтеве у погледу поступака проба;</p> <p>4) који обухватају заједничке оперативне прописе за железничке мреже које још нису обухваћене у ЈТП/ТСИ, што обухвата и правила у вези са системом сигнализације и вођења саобраћаја;</p> <p>5) који дефинишу захтеве за додатним интерним прописима које морају донети управљач и железнички превозник;</p> <p>6) који дефинишу захтеве за извршне железничке раднике, укључујући критеријуме избора, здравствене способности и професионалне квалификације и издавање уверења, ако нису обухваћени у ЈТП/ТСИ;</p> <p>7) који уређују истрагу несрећа и инцидената.</p> <p>У пријави из става 2. овог члана наводи се област примене прописа, основни садржај прописа са упућивањем на правне текстове, форма прописа и ко је надлежан за</p>				
--	---	--	--	--	--	--

			њихово објављивање.				
8.3.	Најкасније четири године од ступања ове директиве на снагу, Агенција спроводи евалуацију начина на који се национални прописи о безбедности објављују и стављају на располагање у складу са ставом 1. Она такође Комисији даје одговарајуће препоруке о објављивању тих правила како би релевантне информације биле лакше доступне.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
8.4.	Државе чланице одмах Комисији упућују нотификацију о евентуалним изменама и допунама нотификованих националних прописа о безбедности и о евентуалним новим таквим прописима који буду усвојени, осим у случају да се пропис у потпуности односи на спровођење ТСИ.	41.4.	Дирекција обавештава Европску комисију о свакој измени националних прописа за безбедност и о сваком новом националном пропису за безбедност који се евентуално доноси, изузев ако се пропис у целини односи на извођење ЈТП/ТСИ.	Потпуно усклађено			
8.5.	Да би увођење нових специфичних националних прописа било задржано на најмањој мери и да би тиме било спречено настајање нових препрека, као и да би прописи о безбедности постепено били хармонизовани, Комисија прати увођење нових националних прописа у државама чланицама.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
8.6.	Ако, након усвајања ЗБЦ, држава чланица намерава да уведе нови национални пропис о безбедности којим се захтева виши ниво безбедности него што је предвиђено у ЗБЦ, или ако држава чланица намерава	41.5.	Ако се намерава, по прихватању ЗБЦ, издавање новог националног прописа за безбедност који захтева виши ниво безбедности од ЗБЦ или издавање новог националног прописа за безбедност који може	Потпуно усклађено			

	да уведе нови пропис о безбедности који може имати утицаја на пословање железничких предузећа из других држава чланица на територији државе чланице о којој је реч, та држава чланица на време се консултује са свим заинтересованим странама и примењује се поступак из става 7.		утицати на рад железничких превозника из других држава на територији Републике Србије, Дирекција ће благовремено консултовати све заинтересоване стране.				
8.7.1.	Држава чланица Комисији подноси на разматрање нацрт прописа о безбедности, наводећи разлоге за његово доношење	41.6.	Дирекција доставља Европској комисији нацрт националног прописа за безбедност на разматрање заједно са разлозима његовог доношења.	Потпуно Усклађено			

8.7.2- 8.7.3.	<p>Ако Комисија утврди да нацрт прописа о безбедности није у складу са ЗБМ или да се њиме не остварују бар ЗБЦ, или да оно представља средство својеволјне дискриминације или прикривено ограничење функционисања железничког саобраћаја између држава чланица, усваја се одлука упућена држави чланици о којој је реч, у складу са поступком из члана 27. став 2.</p> <p>Ако Комисија има озбиљне сумње у вези са усклађеношћу нацрта прописа о безбедности са ЗБМ или са питањем да ли се тим правилом прописом остварују бар ЗБЦ, или сматра да оно представља средство својеволјне дискриминације или прикривено ограничење функционисања железничког саобраћаја између држава чланица, Комисија одмах о томе обавештава државу чланицу о којој је реч, а која одлаже усвајање, ступање на снагу или примену правила прописа док у року од шест месеци не буде донета одлука у складу са поступком из члана 27. став 2.</p>	41.7. - 41.8.	<p>Ако Европска комисија обавести Републику Србију да сматра да нацрт прописа за безбедност није у складу са заједничким безбедносним методама или бар са остваривањем ЗБЦ, или сматра да представља средство самоволјне дискриминације или прикривеног ограничавања превоза железницом између држава чланица Европске уније, онда се привремено зауставља доношење, почетак важења или примена прописа, док се, у року од шест месеци не донесе коначна одлука.</p> <p>Ако Европска комисија усвоји одговарајућу одлуку којом утврђује да нацрт прописа за безбедност није у складу са заједничким безбедносним методама, или са постизањем бар ЗБЦ, или да представља средство самоволјне дискриминације, или прикривеног ограничавања превоза између држава чланица ЕУ у железничком саобраћају, онда Дирекција предузима све што је потребно да се ова одлука изврши.</p>	Потпуно усклађено				
------------------	---	------------------	---	----------------------	--	--	--	--

9.1.	Управљачи инфраструктуре и железничка предузећа успостављају своје системе за управљање безбедношћу како би осигурали то да у железничком систему буду остварени бар ЗБЦ, да он буде у складу са националним прописима о безбедности из члана 8. и Анекса II и са безбедносним захтевима утврђеним у ТСИ, као и да се примењују одговарајући делови ЗБМ.	42.1.	Управљач и железнички превозник дужни су да успоставе систем за управљање безбедношћу, који има за циљ да се бар достигну ЗБЦ за железнички систем у целини. Систем за управљање безбедношћу мора бити усклађен са пријављеним националним прописима за безбедност и са безбедносним захтевима утврђеним у ЈТП/ТСИ и морају бити примењене одговарајуће одредбе заједничких безбедносних метода.	Потпуно усклађено			
9.2.	Систем управљања безбедношћу испуњава услове и садржи елементе утврђене у Анексу III, прилагођене карактеру, обиму и другим условима делатности која је у питању. Њиме се осигурава контрола свих ризика повезаних са делатношћу управљача инфраструктуре или железничког предузећа, укључујући у то пружање услуга одржавања, снабдевање материјалом и ангажовање подизвођача. Не доводећи у питање постојеће националне и међународне прописе о одговорности, у систему за управљање безбедношћу такође се узимају у обзир, у случајевима где је то прикладно и реално, ризици који се јављају услед активности других страна.	42.2.- 42.3.	Систем за управљање безбедношћу мора да испуни захтеве и да садржи елементе, прописане овим законом, који су у складу са карактером, обимом и врстом делатности које се обављају у железничком саобраћају. Системом из става 2. овог члана постиже се контрола свих ризика повезаних са делатношћу управљача или железничког превозника, укључујући и пружање услуга одржавања, снабдевање материјалом и ангажовање подизвођача, као и ризике који се јављају услед активности трећих лица.	Потпуно усклађено			
9.3.	У систему управљања безбедношћу било ког управљача инфраструктуре	42.4.	Систем за управљање безбедношћу управљача мора узети у обзир	Потпуно усклађено			

	узимају се у обзир ефекти пословања различитих железничких предузећа на мрежи и предузимају се мере да се свим железничким предузећима омогући да раде у складу са ТСИ и националним прописима о безбедности и са условима утврђеним у њиховом сертификату о безбедности. Осим тога, систем се развија са циљем да поступци управљача инфраструктуре у ванредним ситуацијама буду координисани са свим предузећима железничким предузећима која послују на његовој инфраструктури.		ефекте делатности различитих железничких превозника на мрежи, па у складу са тим мора садржати одредбе које омогућују железничким превозницима обављање делатности у складу са ЈТП/ТСИ и националним прописима за безбедност, као и условима из њихових сертификата о безбедности за превоз. Систем за управљање безбедношћу управљача мора узети у обзир и координацију хитних поступака са свим железничким превозницима у ванредним ситуацијама.				
9.4.	<p>Сваке године, до 30. јуна, сви управљачи инфраструктуре и железничка предузећа телу за безбедност подносе годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину. Извештај о безбедности обухвата:</p> <p>(а) информације о томе како се остварују корпоративни безбедносни циљеви организације и о резултатима безбедносних планова;</p> <p>(б) развој националних безбедносних индикатора и ЗБИ утврђених у Анексу I, у мери у којој је то релевантно за подносиоца извештаја;</p> <p>(в) резултате интерне контроле безбедности;</p> <p>(г) примедбе о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром који могу бити од</p>	38.3. - 38.4.	<p>Управљач и железнички превозник дужни су да сваке године, најкасније до 30. јуна, доставе Дирекцији годишњи извештај о безбедности за претходну календарску годину.</p> <p>Годишњи извештај о безбедности обухвата:</p> <p>1) информације о остваривању безбедносних циљева и о резултатима безбедносних планова;</p> <p>2) праћење и анализу ЗПБ, у мери у којој је то релевантно за подносиоца извештаја;</p> <p>3) резултате интерне контроле безбедности;</p> <p>4) примедбе о недостацима и кваровима у одвијању железничког саобраћаја и управљању инфраструктуром који могу бити од значаја за Дирекцију.</p>	Потпуно усклађено			

	значаја за тело за безбедност.						
10.1.1.	Сертификати за безбедност Да би му био одобрен приступ железничкој инфраструктури, железничко предузеће мора да поседује сертификат о за безбедности као што је предвиђено у овом поглављу. Сертификат о безбедности може да обухвата целу железничку мрежу државе чланице или само њен дефинисани део.	44.1. - 44.2.	Железнички превозник мора да поседује сертификат о безбедности за превоз да би му се дозволио приступ инфраструктури. Сертификат о безбедности за превоз може да обухвата целу мрежу или њен одређени део.	Потпуно усклађено			
10.1.2	Сертификатом за безбедност железничко предузеће доказује да је увело систем управљања безбедношћу и да може да испуни захтеве утврђене у ТСИ и другим меродавним правним прописима Заједнице као и националним прописима о безбедности у циљу контроле ризика и безбедног пружања транспортних услуга на мрежи	44.3.	Сертификат о безбедности за превоз представља доказ да је железнички превозник успоставио систем за управљање безбедношћу и да је у стању да испуни захтеве утврђене у ЈТП/ТСИ, националним прописима за безбедност и другим релевантним прописима у циљу контроле ризика и безбедног одвијања саобраћаја на мрежи.	Потпуно усклађено			
10.2.1.	Сертификат за безбедност обухвата: сертификацију којом се потврђује прихватање система управљања безбедношћу железничког предузећа, као што је изложено у члану 9. и Анексу III и	44.4.1.	Сертификат о безбедности за превоз састоји се од: дела А којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу железничког превозника;	Потпуно усклађено			
10.2.2.	сертификацију којом се потврђује прихватање одредаба које је	44.4.2.	дела Б којим се потврђује прихватање одредаба које је	Потпуно усклађено			

	железничко предузеће усвојило како би задовољило специфичне услове потребне за безбедно одвијање саобраћаја на одговарајућој мрежи. У те услове могу бити укључени примена ТСИ и националних прописа о безбедности, прихватање сертификата особља и дозвола за коришћење железничких возних средстава која користи то железничко предузеће. Сертификација се заснива на документацији коју поднесе железничко предузеће као што је изложено у Анексу IV.		железнички превозник усвојио како би задовољио специфичне захтеве прописане за безбедно обављање саобраћаја на одговарајућој мрежи; у те захтеве могу бити укључени примена ЈТП/ТСИ, националних прописа за безбедност и интерних прописа железничког превозника, прихватање сертификата запослених и дозвола за коришћење железничких возила која користи тај железнички превозник.				
10.3.1.	Тело за безбедност у држави чланици у којој железничко предузеће прво почне са пословањем врши сертификацију у складу са ставом 2.	46.1.	Дирекција издаје сертификат о безбедности за превоз у форми решења и на прописаном обрасцу.	Потпуно усклађено			

10.3.2.	У сертификацији извршеној у складу са ставом 2. морају бити наведени врста и обим послова на железници на које се она односи. Сертификација извршена у складу са ставом 2. тачка а) важи у целој Заједници за еквивалентно пословање у железничком транспорту.	44.7. 47.1.	У сертификату о безбедности за превоз наводе се врста и обим послова железничког превозника на које се сертификат односи. Сертификат о безбедности за превоз - део А издат железничком превознику у страној држави важи у Републици Србији на основу реципроцитета.	Потпуно усклађено			
10.4.	Тело за безбедност у држави чланици у којој железничко предузеће планира да пружа додатне железничке транспортне услуге железничког саобраћаја врши додатну националну сертификацију потребну у складу са ставом 2. тачка б).	46.8.	Железничком превознику који планира да пружа додатне транспортне услуге, Дирекција ће издати додатни сертификат - део Б.	Потпуно усклађено			
10.5.1.	Сертификат за безбедност обнавља се на основу захтева железничког предузећа у интервалима не дужим од пет година. Сертификат се у целини или делимично ажурира кад год се знатно измене врста или обим пословања.	46.3. 46.10.	Рок важења сертификата о безбедности за превоз је пет година. Сертификат о безбедности за превоз се у целини или делимично ажурира кад год се знатно измене врста или обим пословања.	Потпуно усклађено			
10.5.2.	Носилац сертификата за безбедност без одлагања обавештава тело за безбедност о свим већим променама у условима одговарајућег дела сертификата за безбедност. Осим тога, он обавештава тело за безбедност кад год буду уведене нове категорије особља или нове врсте железничких	46.7.	Носилац сертификата о безбедности за превоз без одлагања, обавештава Дирекцију о свим већим променама у условима одговарајућег дела сертификата о безбедности за превоз, које се односе на елементе система управљања безбедношћу. Већа	Потпуно усклађено			

	возних средстава. .		промена је она која значајније мења услове на основу којих је издат сертификат о безбедности за превоз (нова врста пословања, нова пруга, нови тип возила, нова категорија особља и др.).				
10.5.3.	Тело за безбедност може захтевати да одговарајући део сертификата за безбедност буде ревидиран после знатних промена у регулаторном оквиру за безбедност.	46.9.	Дирекција може захтевати да одговарајући део сертификата о безбедности за превоз буде ревидиран после знатних промена у прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају.	Потпуно усклађено			
10.5.4.	Ако тело за безбедност утврди да носилац сертификата за безбедност више не задовољава услове за сертификацију коју је оно спровело, оно одузима део а) и/или б) сертификата, наводећи разлоге за своју одлуку. Тело за безбедност које је повукло додатну националну сертификацију извршену у складу са ставом 4. сместа о својој одлуци обавештава тело за безбедност које је извршило сертификацију према ставу 2. тачка а).	48.1. 48.3.	Ако Дирекција утврди да носилац сертификата о безбедности за превоз више не задовољава услове за сертификацију, она решењем одузима део А, односно део Б сертификата, наводећи разлоге за своју одлуку. Када Дирекција одузме додатни сертификат о безбедности за превоз, без одлагања својој одлуци обавештава тело којем су поверени послови везани за безбедност на железници стране државе које је издало сертификат о безбедности за превоз - део А.	Потпуно усклађено			
10.5.5.	Слично томе, тело за безбедност мора да одузме сертификат за безбедност ако је очигледно да носилац у години после његовог издавања није користио сертификат за безбедност као што је предвиђено.	48.4.	Дирекција одузима сертификат о безбедности за превоз и у случају да носилац тог сертификата у року од једне године од његовог издавања није користио сертификат о безбедности за	Потпуно усклађено			

			превоз као што је предвиђено тим сертификатом.				
10.6.	Тело за безбедност у року од месец дана обавештава Агенцију о сертификатима за безбедност из става 2. тачка а) који су издати, обновљени, измењени и допуњени или одузети. Оно наводи назив и адресу железничког предузећа, датум издавања, област примене и важност сертификата за безбедности и, у случају одузимања, разлоге за своју одлуку.	48.5.	Дирекција у року од месец дана од дана одузимања сертификата о безбедности за превоз обавештава Европску железничку агенцију о сертификатима о безбедности за превоз - део А, који су издати, ажурирани, ревидирани или одузети.	Потпуно усклађено			
10.7.	До 30. априла 2009. Агенција спроводи евалуацију развоја сертификације безбедности и Комисији подноси извештај са препорукама о стратегији за прелазак на јединствен сертификат за безбедност у Заједници. Комисија по препорукама предузима одговарајуће радње.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
11.1.1.	Да би му било дозвољено да управља железничком инфраструктуром и експлоатише је, управљач инфраструктуре мора да прибави одобрење за безбедност од тела за безбедност у држави чланици у којој има седиште.	49.1.	Управљач мора да поседује сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.	Делимично усклађено	Ово је прописано у Закону о железници Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
11.1.2.	Одобрење за безбедност обухвата: (а) одобрење којим се потврђује прихватање система управљања безбедношћу управљача инфраструктуре, као што је изложено у	49.2.	Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром се састоји од: 1) дела А којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу управљача;	Потпуно усклађено			

	члану 9. и Анексу III и (б) одобрење којим се потврђује прихватање одредаба које је управљач инфраструктуре усвојио да би задовољио специфичне услове потребне за безбедно пројектовање, одржавање и експлоатацију железничке инфраструктуре, укључујући у то, у зависности од случаја, одржавање и експлоатацију система за контролу саобраћаја и сигнализацију.		2) дела Б којим се потврђује прихватање одредаба које је управљач усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију инфраструктуре.				
11.2.1.	Одобрење за безбедност обнавља се на основу захтева управљача инфраструктуре у интервалима не дужим од пет година. Оно се у целини или делимично обнавља кад год дође до знатних измена инфраструктуре, сигнализације или напајања енергијом или начела експлоатације и одржавања инфраструктуре. Носилац одобрења за безбедност без одлагања обавештава тело за безбедност о свим таквим променама.	51.3.- 51.5.	Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром важи пет година. Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром обнавља се на захтев носиоца. Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром се у целини или делимично ажурира када дође до знатних измена инфраструктуре, сигнализације или напајања енергијом или начина експлоатације и одржавања инфраструктуре, о чему носилац тог сертификата без одлагања, а најкасније у року од осам дана, обавештава Дирекцију.	Потпуно усклађено			
11.2.2.	Тело за безбедност може захтевати да одобрење за безбедност буде ревидирано после знатних промена у регулаторном оквиру за безбедност.	51.6.	Дирекција може захтевати да сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром буде ревидиран после знатних промена у прописима о безбедности.	Потпуно усклађено			

11.2.3.	Ако тело за безбедност утврди да управљач инфраструктуре који има одобрење више не задовољава услове за одобрење за безбедност, оно одузима одобрење, наводећи разлоге за своје одлуке.	52.1.	Ако Дирекција утврди да носилац сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром више не задовољава услове за издавање тог сертификата, она га одузима решењем.	Потпуно усклађено			
11.3.	Тело за безбедност у року од месец дана обавештава Агенцију о одобрењима за безбедност која су издата, обновљена, измењена и допуњена или одузета. Оно наводи назив и адресу управљача инфраструктуре, датум издавања, област примене и важност одобрења за безбедност и, у случају одузимања, разлоге за своју одлуку.	52.3.	Дирекција у року од месец дана обавештава Европску железничку агенцију о сертификатима о безбедности за управљање железничком инфраструктуром који су издати, обновљени, измењени, допуњени или одузети. При томе наводи назив и адресу управљача, датум издавања, област примене и важност наведеног сертификата и, у случају одузимања, разлоге за своју одлуку.	Потпуно усклађено			
12.1.	Тело за безбедност доноси одлуку о захтеву за сертификат за безбедност или одобрење за безбедност без одлагања, а у сваком случају у року од највише четири месеца од подношења свих потребних информација и евентуалних допунских информација које је тражило тело за безбедност. Ако се од подносиоца захтева тражи да поднесе допунске информације, те информације се одмах подносе.	53.1.	Дирекција одлучује о захтеву за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз у року од највише четири месеца од подношења потребне документације, као и допунских информација које је тражила. Ако се од подносиоца захтева тражи да поднесе допунске информације, те информације се подносе без одлагања.	Потпуно усклађено			
12.2.1.	Да би олакшало оснивање нових железничких предузећа и подношење	53.2.	Да би се олакшало оснивање нових железничких превозника и	Потпуно усклађено			

	захтева железничких предузећа из других држава чланица, тело за безбедност даје детаљна упутства о томе како се прибавља сертификат за безбедност. Оно наводи списак свих услова захтева који су утврђени у сврху члана 10. став 2. и подносиоцу захтева ставља на располагање све релевантне документе.		подношење захтева железничких превозника из других држава, Дирекција је дужна да објави на својој интернет страници детаљна упутства о прибављању сертификата о безбедности за превоз и списак свих захтева који су потребни за издавање тог сертификата, као и то да подносиоцу захтева стави на располагање сва потребна документа.				
12.2.2.	Посебна упутства дају се железничким предузећима која подносе захтев за сертификат за безбедност за услуге на дефинисаном ограниченом делу инфраструктуре и конкретно се указује на прописе који важе за део о којем је реч.	53.3.	Железничком превознику који подносе захтев за сертификат о безбедности за превоз за услуге на дефинисаном ограниченом делу мреже дају се посебна упутства и конкретно се указује на прописе који важе за део мреже о којем је реч.	Потпуно усклађено			
12.3.	Документ са упутством са подношење захтева, у којем су описани и објашњени захтеви за сертификате за безбедност и наведен списак докумената који се морају поднети, ставља се на располагање подносиоцима захтева без накнаде. Сви захтеви за сертификате за безбедност подносе се на језику који одреди тело за безбедност.	53.4.	Сви захтеви за сертификат о безбедности за превоз подносе се на српском језику.	Потпуно усклађено			
13.1.1.	Државе чланице обезбеђују то да железничка предузећа која подносе захтев за сертификат за безбедност имају правичан и недискриминаторски приступ објектима за обуку			Неусклађено	Железничке школе и центри за обуку су у систему образовања и отворени за све под истим условима		

	машиновођа и возопратног особља, кад год је таква обука неопходна за задовољавање услова за прибављање сертификата за безбедност.				у складу са Законом о основама система образовања и васпитања. Нема посебних објеката за обуку машиновођа и возопратног особља где би железничко предузеће које подноси захтев за сертификат могло да обучи особље .		
13.1.2.- 13.1.5.	<p>Понуђене услуге морају обухватати обуку о потребном познавању пруге, саобраћајним прописима и поступцима, сигналном и контролно командном систему и поступцима у ванредним ситуацијама који се примењују на пругама на којима се саобраћа.</p> <p>Државе чланице такође обезбеђују то да управљачи инфраструктуре и њихово особље које обавља најважније послове безбедности имају правичан и недискриминаторски приступ објектима за обуку.</p> <p>Ако услуге обуке не обухватају испите и доделу сертификата, државе чланице обезбеђују то да железничка предузећа имају приступ таквој сертификацији уколико је она услов за сертификат за безбедност.</p> <p>Тело за безбедност осигурава то да пружање услуга обуке или, у зависности од случаја, додела сертификата, испуњава безбедносне</p>	86.-89.	<p>Теоретско стручно оспособљавање и проверу теоретске оспособљености изводе центри стручног оспособљавања.</p> <p>О успешно обављеном теоретском стручном оспособљавању и провери теоретске оспособљености, центар стручног оспособљавања издаје потврду.</p> <p>Центри стручног оспособљавања могу бити привредна друштва, друга правна лица и предузетници који имају:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) одговарајући простор; 2) одговарајуће оспособљене кадрове; 3) одговарајуће објекте и уређаје који су потребни за извођење теоријског стручног оспособљавања и проверу теоријске стручне оспособљености. <p>Ближе услове које морају да испуне центри стручног оспособљавања прописује Дирекција.</p> <p>Центру стручног оспособљавања који испуни услове из става 4. овог</p>	Потпуно усклађено			

	<p>услове утврђене у ТСИ или националним безбедносним правилима из члана 8. и Анекса II.</p>		<p>члана Дирекција издаје сертификат, у форми решења. Решење о одбијању издавања сертификата за центре стручног оспособљавања коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>За издавање сертификата из става 5. овог члана плаћа се такса чију висину утврђује Дирекција, уз сагласност министарства надлежног за финансије.</p> <p>Дирекција води и ажурира евиденцију о издатим сертификатима из става 5. овог члана и исту објављује на својој интернет страници.</p> <p>Практично оспособљавање, практично усавршавање и проверу практичне оспособљености железничког радника изводи послодавац.</p> <p>О успешно обављеном практичном оспособљавању и провери практичне оспособљености железничког радника, послодавац издаје уверење.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>Редовна провера стручне оспособљености железничких радника се мора обављати најмање на сваке две године и она укључује познавање важећих прописа, инфраструктуре, возила и уређаја. Ванредна провера стручне оспособљености железничких радника обавља се:</p> <p>1) после сваке одсутности железничког радника са посла која је трајала више од шест месеци;</p> <p>2) ако би железнички радник због непознавања прописа могао угрозити безбедност саобраћаја;</p> <p>3) ако железнички радник не испуњава прописане обавезе у погледу стручног усавршавања, због доношења нових прописа или измене важећих прописа;</p> <p>4) ако железнички радник у свом раду крши прописе, што за последицу може имати настанак несреће, инцидента, односно угрожавање безбедности саобраћаја;</p> <p>5) ако се уводе нови типови уређаја или возила.</p> <p>Послодавац не може дозволити обављање послова железничком раднику који при провери знања није показао задовољавајућу стручну оспособљеност или чија стручна оспособљеност за те послове није проверена.</p> <p>Потребан ниво стручног образовања, програме стручног оспособљавања, начин обављања стручног испита, начин стручног</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			усавршавања, као и начин провере стручне оспособљености железничких радника, прописује Дирекција.				
13.2.	Ако су објекти за обуку доступни само као услуге једног железничког предузећа или управљача инфраструктуре, државе чланице обезбеђују то да оне буду доступне другим железничким предузећима по прихватљивој и недискриминаторској цени која одражава трошкове и може да обухвата и профитну стопу.			Неусклађено	Железничке школе и центри за обуку су у систему образовања и отворени за све под истим условима у складу са Законом о основама система образовања и васпитања. Нема посебних објеката за обуку машиновођа и возопратног особља где би железничко предузеће које подноси захтев за сертификат могло да обучи особље.		
13.3.	Приликом ангажовања нових машиновођа, особља возова и особља које обавља најважније послове безбедности, железничка предузећа морају имати могућност да узму у обзир евентуалну обуку, квалификације и искуство претходно	96.	Послодавац је дужан да о престанку радног односа машиновође без одлагања обавести Дирекцију. После престанка радног односа дозвола остаје важећа, уколико машиновођа испуњава услове из	Потпуно усклађено			

	стечено у другим железничким предузећима. У ту сврху, ти запослени имају право приступа, добијања копија и достављања свих докумената који сведоче о њиховој обуци, квалификацијама и искуству.		члана 92. став 1. овог закона. Додатно овлашћење престаје да важи када машиновођи престане радни однос код послодавца. У случају престанка радног односа послодавац дужан је да машиновођи изда оверену копију додатног овлашћења и врати све документе о његовој обуци, квалификацијама, искуству и стручним способностима. Приликом заснивања новог радног односа, послодавац узима у обзир документа из става 4. овог члана.				
13.4.	У сваком случају, свако предузеће за железнички саобраћај и сваки управљач инфраструктуре одговорни су за ниво обуке и квалификација свог особља које обавља послове везане за безбедност као што је утврђено чланом 9. и Анексом III.	87.-88.	Практично оспособљавање, практично усавршавање и проверу практичне оспособљености железничког радника изводи послодавац. О успешно обављеном практичном оспособљавању и провери практичне оспособљености железничког радника, послодавац издаје уверење. Редовна провера стручне оспособљености железничких радника се мора обављати најмање на сваке две године и она укључује познавање важећих прописа, инфраструктуре, возила и уређаја. Ванредна провера стручне оспособљености железничких радника обавља се: после сваке одсутности железничког радника са посла која	Потпуно усклађено			

			<p>је трајала више од шест месеци; ако би железнички радник због непознавања прописа могао угрозити безбедност саобраћаја; ако железнички радник не испуњава прописане обавезе у погледу стручног усавршавања, због доношења нових прописа или измене важећих прописа; ако железнички радник у свом раду крши прописе, што за последицу може имати настанак несреће, инцидента, односно угрожавање безбедности саобраћаја; ако се уводе нови типови уређаја или возила.</p> <p>Послодавац не може дозволити обављање послова железничком раднику који при провери знања није показао задовољавајућу стручну оспособљеност или чија стручна оспособљеност за те послове није проверена.</p> <p>42.6. Основни елементи система за управљање безбедношћу су: 1) политика безбедности коју је одобрио директор управљача или железничког превозника и која је достављена свим запосленима; 2) квалитативни и квантитативни циљеви управљача или железничког превозника у погледу одржавања и унапређивања безбедности, као и планови и поступци за остваривање тих циљева; 3) поступци за осигуравање поштовања стандарда и других</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

			<p>прописаних захтева током читавог века употребе опреме и у експлоатацији и поступци за достизање постојећих, нових и измењених техничких и експлоатационих стандарда или других прописаних захтева утврђених у једном од следећих докумената:</p> <p>(1) ЈТП/ТСИ,</p> <p>(2) националним прописима за безбедност,</p> <p>(3) другим релевантним прописима,</p> <p>(4) одлукама надлежних органа;</p> <p>4) поступци и методи за спровођење оцене ризика и примену мера контроле ризика увек када промена у условима експлоатације или увођење новог производа доведу до нових ризика за инфраструктуру или експлоатацију;</p> <p>5) обезбеђивање програма обуке запослених и одржавања стручне оспособљености запослених као и одговарајуће извршавање послова;</p> <p>6) практична решења за обезбеђивање информисаности у оквиру организације и између организација које послују на истој инфраструктури;</p> <p>7) поступци и обрасци за објављивање информација о безбедности и утврђивање поступка за контролу конфигурације кључних информација о безбедности;</p> <p>8) поступци којима се обезбеђује пријављивање, истрага и анализа</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			несрећа, инцидента, избегнутих несрећа и других опасних догађаја и предузимање потребних превентивних мера; 9) обезбеђивање планова за деловање, упозоравање и информисање у ванредним ситуацијама, претходно договорених са одговарајућим државним органима; 10) одредбе о периодичној интерној контроли система за управљање безбедношћу.				
14.a.1.	Сваком возилу пре него што се пусти у рад или се користи на мрежи, додељује се лице задужено за одржавање које мора да буде регистровано у Националном регистру према члану 33. Директиве о интероперабилности железничког система.	80.1. 80.3.	Ималац возила је дужан да за свако возило које користи одреди лице задужено за његово одржавање. Лице задужено за одржавање региструје се у Националном регистру железничких возила.	Потпуно усклађено			
14.a.2.	Лице задужено за одржавање може да буде железничко предузеће, управљач инфраструктуре или ималац возила.	80.2.	Лице задужено за одржавање може да буде и железнички превозник, управљач или ималац возила.	Потпуно усклађено			
14.a.3	Не доводећи у питање надлежност железничких предузећа и управљача инфраструктуре, за безбедан	80.5.- 80.6.	Поред одговорности железничког превозника и управљача за безбедно саобраћање возова, лице	Потпуно усклађено			

	<p>саобраћај воза према члану 4, лице задужено за одржавање, помоћу система за одржавање, гарантује да се возила, за чије је одржавање оно надлежно, налазе у стању које омогућује безбедно кретање. У ту сврху лице задужено за одржавање обезбеђује да се одржавање возила врши према следећим тачкама:</p> <p>а) документацији о одржавању сваког возила;</p> <p>б) важећим захтевима укључујући правила о одржавању и одредбе ТСИ.</p> <p>Лице задужено за одржавање спроводи одржавање само или ангажује радионице за одржавање, са којима су закључени уговори.</p>	80.8.	<p>задужено за одржавање, помоћу система за одржавање, одговорно је да се возила, за чије је одржавање задужено, налазе у стању које омогућава њихово безбедно кретање.</p> <p>Лице задужено за одржавање обезбеђује да се возила одржавају у складу са овим законом, досијеом о одржавању возила и одредбама ЈТП/ТСИ.</p> <p>Лице задужено за одржавање врши одржавање само или за вршење одржавања закључује уговоре са сертификованим радионицама за одржавање.</p>				
14.a.4.1.	<p>Код теретних кола, свако лице задужено за одржавање сертификује акредитовано или признато тело према ставу 5 или Национално тело за безбедност. Поступак акредитације се обавља према критеријумима независност, стручност и непристрасност, на пример на основу меродавних европских стандарда серије EN 45000. Поступак признавања се такође обавља на основу критеријума независност, стручност и непристрасност.</p>	81.1.	<p>Лице задужено за одржавање теретних кола мора бити сертификовано у складу са прописом који доноси OTIF.</p>	Потпуно усклађено			

14.a.4.2.	Уколико је лице задужено за одржавање неко железничко предузеће или управљач инфраструктуре, онда сагласност са захтевима који треба да се усвоје према ставу 5. проверава надлежно национално тело за безбедност, према поступцима из члана 10. или члана 11, и потврђује их сертификатима, утврђеним у овим поступцима.			Делимично усклађено	У додатку Котифа - АТМФ члана 15.2. пише да свако лице задужено за одржавање мора имати ЕЦМ сертификат.		
14.a.5.	Мера за увођење система сертификата за лице задужено за одржавање теретних кола			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
14.a.6.	Сертификати издати према ставу 5. важе у целој Заједници.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
14.a.7.	Агенција оцењује поступак издавања сертификата који је спроведен према ставу 5. и Комисији подноси извештај најкасније три године након ступања на снагу предметне мере.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
14.a.8.	Услови и начин за испуњавање обавезе за одређивање лица задуженог за одржавање и његовог сертификација алтернативним мерама			Непреносиво	Дискрециона одредба Ова одредба је дискрециона и за државе чланице ЕУ и укључује		

					спровођење алтернативних мера које у нашим условима тренутно не могу да се спроведу.		
15.1.	До 30. априла 2009. усвајају се одлуке о заједничким хармонизованим захтевима у складу са чланом 10. став 2. тачка б) и Анексом IV и заједнички формат докумената са упутствима за подношење захтева, у складу са поступком из члана 27. став 2.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
15.2.	Агенција препоручује заједничке хармонизоване услове и заједнички формат докумената са упутствима за подношење захтева у складу са овлашћењима која се усвајају у складу са поступком из члана 27. став 2.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
16.1.	Свака држава чланица оснива тело за безбедност. То тело може бити министарство надлежно за послове саобраћаја и у погледу организације, правне структуре и одлучивања независно је од било ког железничког предузећа, управљача инфраструктуре, подносиоца захтева и наручиоца.			Неусклађено	Тело за безбедност дефинисано је у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		.

16.2.1.	<p>Телу за безбедност поверавају се бар следећи послови:</p> <p>Издавање дозволе за коришћење структурних подсистема железничког система према члану 15. Директиве о интероперабилности железничког система и провера да ли се они користе и одржавају у складу са меродавним суштинским захтевима;</p>	25.	Дозволу за коришћење подсистема и чинилаца интероперабилности који су усаглашени са ЈТП/ТСИ, Дирекција издаје ако је приложена документација о изведеном поступку верификације подсистема у складу са чланом 19. овог закона, односно ако је приложена документација о изведеним поступцима оцене усаглашености и погодности за употребу у складу са чланом 15. овог закона.	Потпуно усклађено			
16.2.3.	надзор да су возила прописно регистрована у Националном регистру возила и да су информације релевантне за безбедност тамо садржане тачне и да одговарају најновијем стању;			Неусклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
16.2.4.	одобравање пуштања у рад нових и знатно измењених железничких возних средстава која још нису обухваћена техничком спецификацијом за интероперабилност;			Неусклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
16.2.5.	издавање, обнављање, измене и допуне	46.1	Дирекција издаје сертификат о	Потпуно			

	и одузимање релевантних делова сертификата за безбедност и одобрења за безбедноснт издатих у складу са чл. 10. и 11. и проверавање тога да ли су задовољени услови утврђени у њима и да ли управљачи инфраструктуре и железничка предузећа послују у складу са захтевима законодавства Заједнице или националног законодавства;	46.4. 43.1. 43.2.	безбедности за превоз у форми решења и на прописаном обрасцу. Сертификат о безбедности за превоз обнавља се на захтев носиоца. Дирекција врши надзор над системима за управљање безбедношћу управљача и железничког превозника, након издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз. Надзором из става 1. овог члана проверава се да ли управљач и железнички превозник примењују свој систем управљања безбедношћу и, по потреби, налаже се спровођење одговарајућих мера.	усклађено			
16.2.6.	праћење, унапређивање и, у зависности од случаја, примена и развој регулаторног оквира за безбедност, укључујући у то систем националних прописа о безбедности;			Неусклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
16.2.7.	надзор над тим да ли су железничка возна средства уредно регистрована и да ли су информације везане за безбедност у националном регистру, утврђене у складу са чланом 14. Директиве 96/48/ЕЗ и чланом 14. Директиве 2001/16/ЕЗ, тачне и ажурне.			Неусклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		

16.3.	Послови из става 2. не могу се пренети нити се за њих као подизвођач може ангажовати било који управљач инфраструктуре, железничко предузеће или наручилац.			Неусклађено	Ова одредба је дефинисана у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
17.1.	Начела одлучивања			Неусклађено	Ови принципи су прописани у Закону о железници. Потпуна усклађеност постигнута усвајањем Закона о железници.		
17.2.	Тело за безбедност има право да спроводи инспекције и истраге потребне за извршење својих послова и има право да изврши увид у све релевантне документе, као и у просторије, инсталације и опрему управљача инфраструктуре и железничких предузећа.	17.1.	Дирекција има право да ограничи подручје употребе чиниоца интероперабилности, забрани његову даљу употребу или да наложи његово повлачење са тржишта уколико се утврди да: 1) је декларација о усаглашености непрописно издата; 2) чинилац интероперабилности који има декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који се користи за утврђену намену, не испуњава	Потпуно усклађено			

			<p>основне захтеве;</p> <p>3) су неправилно примењене европске спецификације, у случају где се оне примењују;</p> <p>4) је европска спецификација неадекватна;</p> <p>5) лице које је издало декларацију о усаглашености није довело чинилац интероперабилности у стање усаглашености у року који одреди Дирекција.</p>				
		43.1.- 43.2.	<p>Дирекција врши надзор над системима за управљање безбедношћу управљача и железничког превозника, након издавања сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификата о безбедности за превоз.</p> <p>Надзором из става 1. овог члана проверава се да ли управљач и железнички превозник примењују свој систем управљања безбедношћу и, по потреби, налаже се спровођење одговарајућих мера.</p>				
17.3.	Државе чланице предузимају мере потребне да осигурају то да одлуке тела за безбедност подлежу судској контроли.	17.2.- 17.3.	<p>Решење о предузетим мерама, доставља се лицу које је издало декларацију о усаглашености и пријављеном телу које је издало сертификат о усаглашености.</p> <p>Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p>	Потпуно усклађено			

		43.3.	Решење којим се налаже спровођење одговарајућих мера из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.				
17.4.	Власти надлежне за безбедност активно размењују становишта и искуства за потребе хармонизације својих критеријума за одлучивање у целој Заједници. Њихова сарадња посебно је оријентисана ка омогућавању и координисању издавања сертификата за безбедност железничким предузећима којима су додељене међународне железничке трасе у складу са поступком утврђеним чланом 15. Директиве 2001/14/ЕЗ. Агенција пружа подршку телима за безбедност у тим пословима.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
18.1.	Сваке године, тело за безбедност објављује годишњи извештај о својим активностима током претходне године и доставља га Агенцији најкасније до 30. септембра. Извештај обухвата информације о:	38.6.	Дирекција објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га Министру најкасније до 30. септембра текуће године.	Потпуно усклађено			
18.1.1	развоју безбедности на железници, укључујући у то прикупљене ЗБИ утврђене у Анексу I на нивоу државе чланице,	38.7.1.	Извештај садржи податке о: 1) развоју стања безбедности на железници укључујући у то и прикупљене ЗПБ,	Потпуно усклађено			
18.1.2.	важним променама у законодавству и	38.7.2.	важним променама у	Потпуно			

	регулисању безбедности на железници,		законодавству и регулисању безбедности на железници,	усклађено			
18.1.3.	развоју сертификата и одобрења за безбедност,	38.7.3.	унапређењу поступка сертификације о безбедности за управљање железничком инфраструктуром и сертификације о безбедности за превоз;	Потпуно усклађено			
18.1.4.	результатима и искуствима везаним за надзор над управљачима инфраструктуре и железничким предузећима.	38.7.4.	результатима и искуствима везаним за надзор над управљачем и железничким превозником.	Потпуно усклађено			
18.1.5.	Одступања о којима је донета одлука према члану 14а став 8.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
19.1.	Државе чланице обезбеђују то да тело надлежно за истрагу из члана 21. спроводи истрагу после тешких несрећа на железничком систему с циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.	119.1.	Тело за истраге спроводи истрагу после озбиљних несрећа на железничком систему са циљем могућег унапређивања безбедности на железници и превенције несрећа.	Потпуно усклађено			
19.2.1.	Осим тешких несрећа, тело надлежно за истрагу из члана 21. може да истражује и оне несреће и инциденте који би под нешто другачијим условима могли да доведу до тешких несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности трансевропских брзих или конвенционални железничких система.	119.2.	Осим озбиљних несрећа, тело за истраге може да истражује и остале несреће и инциденте, који би под нешто другачијим условима могли да доведу до озбиљних несрећа, укључујући у то технички отказ структурних подсистема или чинилаца интероперабилности.	Потпуно усклађено			
19.2.2.	Тело надлежно за истрагу има	119.3.	Тело за истраге има дискреционо	Потпуно			

	<p>дискреционо право да одлучује да ли ће отворити истрагу такве несреће или инцидента. У својој одлуци, оно узима у обзир:</p> <p>(а) тежину несреће или инцидента;</p> <p>(б) то да ли је несрећа односно инцидент део низа несрећа односно инцидента од значаја за систем у целини;</p> <p>(в) утицај на безбедност на железници на нивоу Заједнице и</p> <p>(г) молбе управљача инфраструктуре, железничких предузећа, и тела за безбедност или држава чланица.</p>		<p>право да одлучује да ли ће отворити истрагу осталих несрећа и инцидента. У својој одлуци, оно узима у обзир:</p> <p>1) озбиљност несрећа и инцидента;</p> <p>2) да ли су остале несреће и инциденти део низа несрећа, односно инцидента од значаја за систем у целини;</p> <p>3) утицај на безбедност на железници;</p> <p>4) захтеве управљача, железничког превозника, Дирекције или надлежних органа других држава.</p>	усклађено			
19.3.	Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује тело надлежно за истрагу, уз уважавање начела и циљева чл. 20. и 22. и у зависности од поука везаних за унапређивање безбедности које очекује да извуче из несреће или инцидента.	119.4.	Обим истрага и поступак у спровођењу тих истрага утврђује тело за истраге.	Потпуно усклађено			
19.4.	Истрага се ни у ком случају не бави приписивањем кривице или одговорности	119.5.	Циљ истраге није утврђивање кривице или одговорности учесника у несрећама и инцидентима.	Потпуно усклађено			
20.1.	<p>Статус истраге</p> <p>Државе чланице, у оквиру својих правних система, утврђују правни статус истраге којим ће надлежним истражитељима бити омогућено да најефикасније и у најкраћем року обављају свој посао.</p>	120.1.	Надлежни органи, железнички превозници, управљач и друга укључена лица, морају омогућити телу за истраге да ефикасно и независно обави своје задатке. Тело за истраге обавља послове самостално или, када је то потребно, у сарадњи са државним	Потпуно усклађено			

			органом надлежним за спровођење истраге у кривичном поступку и има право на:				
20.2.1.1.	У складу са законодавством на снази у државама чланицама и, у зависности од случаја, у сарадњи са судским истражним органима, истражитељима се у најкраћем року обезбеђује: приступ месту несреће или инцидента, као и укљученим железничким возним средствима, одговарајућој инфраструктури и инсталацијама за контролу саобраћаја и сигнализацију,	120.1.1.	слободан приступ месту несреће или инцидента, до умешаних возила, инфраструктурних објеката, као и до објеката и уређаја за управљање саобраћајем и сигнализацијом;	Потпуно усклађено			
20.2.1.2.	право на попис доказа без одлагања и контролисано уклањање остатака железничких возних средстава, инсталација или компонената инфраструктуре ради испитивања или анализе,	120.1.2.	попис доказа до којих је могуће доћи у тренутку спровођења истраге на месту несреће или инцидента и надзор над уклањањем олупина, инфраструктурних објеката и постројења или њихових саставних делова ради прегледа и анализе;	Потпуно усклађено			
20.2.1.3.	приступ садржају уређаја за снимање у возу и опреме за снимање говорних порука и евидентирање рада система за сигнализацију и контролу саобраћаја и коришћење тог садржаја,	120.1.3.	приступ и употребу снимака уређаја за снимање вербалних извештаја на возу и евидентирање рада система сигнализације и контроле саобраћаја;	Потпуно усклађено			
20.2.1.4.	приступ резултатима испитивања тела жртва,	120.1.4.	приступ резултатима обдукције тела жртва;	Потпуно усклађено			

20.2.1.5.	приступ резултатима испитивања возног особља и другог железничког особља укљученог у несрећу или инцидент,	120.1.5.	приступ резултатима истраге возног особља и других лица умешаних у несрећу или инцидент;	Потпуно усклађено			
20.2.1.6.	могућност испитивања укљученог железничког особља и других сведока,	120.1.6.	саслушавање умешаних железничких радника и других сведока;	Потпуно усклађено			
20.2.1.7.	приступ свим релевантним информацијама или евиденцијама које поседују управљач инфраструктуре, укључена железничка предузећа и тело за безбедност.	120.1.7.	приступ свим одговарајућим информацијама или евиденцијама управљача, умешаних железничких превозника и Дирекције.	Потпуно усклађено			
20.3.	Истрага се спроводи независно од евентуалне судске истраге.	120.2.	Истрага се обавља независно од судске истраге и не може износити претпоставке о кривици, односно одговорности за несрећу или инцидент.	Потпуно усклађено			
21.1.	Свака држава чланица осигурава то да истраге несрећа и инцидента из члана 19. спроводи стално тело, које има најмање једног истражитеља који је у стању да обавља функцију надлежног истражитеља у случају несреће или инцидента. То тело је у погледу организације, правне структуре и одлучивања независно од било ког управљача инфраструктуре, железничког предузећа, тела надлежног за наплату, тела надлежног за доделу и нотификованог пријављеног тела, као и од било које стране чији би интереси могли бити у	119.6.- 119.7.	Тело за истраге мора имати бар једног истражитеља, који је оспособљен да, у случају несреће и инцидента, обавља функцију главног истражитеља. Тело за истраге је у погледу организације, правне структуре и одлучивања, независно од било ког управљача, железничког превозника, тела надлежног за наплату, тела надлежног за доделу траса и пријављеног тела, као и од било које стране чији би интереси могли бити у сукобу са пословима повереним телу надлежном за истрагу. Оно је, осим тога,	Потпуно усклађено			

	сукобу са пословима повереним телу надлежном за истрагу. Оно је, осим тога, функционално независно од тела безбедност и од било ког регулаторног тела за железницу.		функционално независно од Дирекције.				
21.2.	Тело надлежно за истрагу обавља своје послове независно од организација из става 1. и има могућност да прибави довољне ресурсе за то. Његовим истражитељима даје се статус који им обезбеђује потребне гаранције независности.	119.8.	Тело за истраге обавља своје послове независно од субјеката из става 7. овог члана и мора да има довољне ресурсе за то. Његовим истражитељима даје се статус који им обезбеђује потребне гаранције независности.	Потпуно усклађено			
21.3.	Државе чланице обезбеђују то да железничка предузећа, управљачи инфраструктуре и, у зависности од случаја, тело за безбедност имају обавезу да телу надлежном за истрагу одмах пријаве несреће и инциденте из члана 19. Тело надлежно за истрагу мора бити у стању да одговори на те пријаве и да обезбеди потребна практична решења како би почело истрагу најкасније у року од једне недеље од пријема пријаве о несрећи или инциденту.	125.4.- 125.5.	Управљач и железнички превозници морају без одлагања обавестити тело за истраге и републичког инспектора за железнички саобраћај о несрећи и инциденту у железничком саобраћају. Тело за истраге мора бити у стању да одговори на те пријаве и да обезбеди потребна практична решења како би почело истрагу најкасније у року од недељу дана од пријема обавештења о несрећи или инциденту.	Потпуно усклађено			
21.4.	Тело надлежно за истрагу може да обједини своје послове предвиђене овом директивом са пословима истраге других догађаја осим несрећа и инцидената на железници, под условом да такве истраге не угрожавају његову независност.	127.	Оснивање тела за истрагу уредиће се посебним законом.	Делимично усклађено	Овим законом је предвиђено оснивање Тела за истрагу, а посебан закон ће уредити ову област.		

21.5.	Ако је потребно, тело надлежно за истрагу може да затражи помоћ тела надлежних за истрагу из других држава чланица или од Агенције како би обезбедило експертизу или спровело техничке инспекције, анализе или евалуације.			Непреносиво	Дискреционо право.		
21.6.	Државе чланице могу телу надлежном за истрагу да повере посао спровођења истрага и о другим несрећама и инцидентима на железници осим оних из члана 19.			Непреносиво	Дискреционо право.		
21.7.1.	Тела надлежна за истрагу активно размењују становишта и искуства за потребе развоја заједничких метода истраге, састављања заједничких начела за поступање по безбедносним препорукама и прилагођавања техничком и научном напретку.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
21.7.2.	Агенција пружа подршку телима надлежним за истрагу у тим пословима.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију.		
22.1.1.	Несрећу или инцидент из члана 19. истражује тело надлежно за истрагу државе чланице у којој се догодила несрећа односно инцидент. Ако није могуће установити у којој се држави чланици догодила несрећа односно инцидент, или ако су се догодили на граничној инсталацији између две државе чланице или у њеној близини, одговарајућа тела постижу сагласност о томе које ће од њих спровести	121.1.- 121.3.	Ако се несрећа или инцидент догоди на граничним објектима између Републике Србије и друге државе, или у њиховој близини, тела за истраге тих држава могу се договорити да истрагу изврши један од њих, или да истрагу изврше заједно. У случају договора да истрагу врши тело за истраге једне државе, телу за истраге друге државе се омогућава учешће у	Потпуно усклађено			

	истрагу, или о томе да је спроведу заједнички. У првом случају, другом телу се омогућава да учествује у истрази и у потпуности има приступ њеним резултатима.		истрази и неометана заједничка употреба резултата. Тело за истраге из друге државе се позива да учествује у истрази, ако је у догађају учествовао железнички превозник са седиштем у тој држави и које је добило лиценцу у тој држави. Тело за истраге обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу несреће или инцидента, тело за истраге може обезбедити и спољне стручњаке, који имају оперативну и стручно знање и искуство за помоћ при истрази.				
22.1.2.	Тела надлежна за истрагу из неке друге државе чланице позивају се да учествују у истрази кад год је железничко предузеће које има седиште у тој држави чланица и лиценцу из те државе чланице укључено у несрећу или инцидент.	121.4.	Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у несрећи или инциденту, имају могућност саслушања, односно давања изјава о догађају, као и да им се омогући заједничко коришћење резултата истраге.	Потпуно усклађено			
22.1.3.	Овај став не представља препреку да се државе чланице сагласе о томе да релевантна тела и у другим околностима заједнички спроводе истраге.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
22.2.	За сваку несрећу или инцидент, тело надлежно за истрагу обезбеђује одговарајућа средства за спровођење	121.3.	Тело за истраге обезбеђује сва средства потребна за обављање истраге. С обзиром на природу	Потпуно усклађено			

	истраге, укључујући у то потребну оперативну и техничку експертизу. Та експертиза може се обезбедити унутар или изван тела, у зависности од карактера несреће или инцидента који је предмет истраге.		несреће или инцидента, тело за истраге може обезбедити и спољне стручњаке, који имају оперативно и стручно знање и искуство за помоћ при истрази.				
22.3.	Истрага се спроводи на што отворенији начин, тако да све стране могу да искажу свој став и да добију резултате. Одговарајући управљач инфраструктуре и железничка предузећа, тело за безбедност, жртве и њихови сродници, власници оштећене имовине, произвођачи, укључене службе за ванредне ситуације и представници особља и корисника редовно се обавештавају о истрази и њеном току и, колико је то изводљиво, добијају прилику да дају своја мишљења и ставове у истрази и могућност да коментаришу информације у нацртима извештаја.	121.4.- 121.5.	Истрага се спроводи на начин који обезбеђује да сви учесници у несрећи или инциденту, имају могућност саслушања, односно давања изјава о догађају, као и да им се омогући заједничко коришћење резултата истраге. Управљачи, железнички превозници, Дирекција, настрадала лица и њихови рођаци, власници оштећене имовине, произвођачи, надлежни органи за интервенисање при несрећи или инциденту, представници особља и корисника морају бити редовно обавештавани о истрази и њеном току. Уколико је то могуће, свима наведенима се омогућава да дају своје мишљење и ставове о истрази, као и примедбе на нацрт извештаја тела за истраге.	Потпуно усклађено			
22.4.	Тело надлежно за истрагу завршава испитивања на месту несреће у најкраћем року како би омогућило управљачу инфраструктуре да врати инфраструктуру у претходно стање и да је што пре отвори за железничке транспортне услуге.	121.6.	Тело за истраге и други надлежни органи морају окончати истрагу на месту несреће или инцидента у најкраћем могућем року, тако да управљач може што пре поправити оштећену инфраструктуру и успоставити железнички саобраћај.	Потпуно усклађено			
23.1.	О истрази несреће или инцидента из члана 19. саставља се извештај у форми која одговара врсти и тежини несреће односно инцидента и значају	122.1.	О истрази несреће или инцидента, тело за истраге сачињава извештај у облику и структури према врсти и озбиљности несреће или	Потпуно усклађено			

	налаза истраге. У извештајима се наводе циљеви истрага као што је изложено у члану 19. став 1. и, у зависности од случаја, дају се безбедносне препоруке.		инцидента, као и значају утврђеном у истрази. У извештају наводи циљеве истраге и по потреби безбедносне препоруке.				
23.2.	Тело надлежно за истрагу објављује завршни извештај у најкраћем року, а по правилу најкасније у року од 12 месеци од дана догађаја. Извештај, колико је то могуће, следи структуру за извештавање утврђену у Анексу V. Извештај, укључујући у то безбедносне препоруке, доставља се релевантним странама из члана 22. став 3. и укљученим телима и странама у другим државама чланицама.	122.2.- 122.4.	Тело за истраге објављује коначан извештај у најкраћем могућем року, али не дужем од 12 месеци од несреће или инцидента. Садржину извештаја тела за истраге прописује министар. Тело за истраге доставља извештај заједно са безбедносним препорукама свим субјектима из члана 121. ст. 3. и 4. овог закона, Министарству, као и заинтересованим телима и лицима из других држава.	Потпуно усклађено			
23.3.	Сваке године, најкасније до 30. септембра, тело надлежно за истрагу објављује годишњи извештај у којем су изложене истраге спроведене током претходне године, дате безбедносне препоруке и радње предузете по претходно датим препорукама.	122.5.	Тело за истраге сваке године, најкасније до 30. септембра, објављује годишњи извештај за протеклу годину о истрагама обављеним у протеклој години, о датим безбедносним препорукама и мерама које су биле предузете у складу са раније датим препорукама.	Потпуно усклађено			
24.1.	Информације које се достављају Агенцији У року од једне недеље од доношења одлуке о отварању истраге, тело надлежно за истрагу о томе обавештава Агенцију. У том обавештењу наводи се датум, време и	123.1.	Тело за истраге мора у року од недељу дана од дана доношења одлуке о почетку истраге обавестити Министарство и Европску железничку агенцију о почетку истраге. У обавештењу се наводи датум, време, место и врста несреће или инцидента и његове	Потпуно усклађено			

	место догађаја, као и његова врста и последице у смислу људских жртава, повреда и материјалне штете.		последице у погледу смртних исхода, повреда и материјалне штете.				
24.2.	Тело надлежно за истрагу доставља Агенцији примерак завршног извештаја из члана 23. став 2. и годишњег извештаја из члана 23. став 3.	123.2.	Тело за истраге доставља Министарству извод коначног извештаја о истрази несреће или инцидента из члана 122. став 2. овог закона и годишњи извештај из члана 122. став 5. овог закона.	Потпуно усклађено			
25.1.	Безбедносна препорука коју изда тело надлежно за истрагу ни у ком случају не ствара претпоставку кривице или одговорности за несрећу или инцидент.	124.1.	Безбедносна препорука коју изда тело за истрагу не може бити основ за утврђивање кривице или одговорности за несрећу или инцидент.	Потпуно усклађено			
25.2.	Препоруке се упућују телу за безбедност и, у случају када је то потребно услед карактера препоруке, другим телима или органима у држави чланици, или другим државама чланицама. Државе чланице и њихова тела за безбедност предузимају потребне мере како би обезбедиле то да безбедносне препоруке које издају тела надлежна за истрагу буду на одговарајући начин узете у обзир и, у зависности од случаја, да се поступа по њима.	124.2.- 124.3.	Препоруке се упућују Дирекцији и, у случају када је то потребно услед карактера препоруке, другим телима и органима у Републици Србији. Органи и тела из става 2. овог члана предузимају потребне мере у циљу да се безбедносне препоруке тела за истрагу узимају у обзир и, у зависности од случаја, поступају по њима.	Делимично усклађено	Део одредбе који се односи на државе чланице је по својој природи такав да је могућност њене примене и транспозиције искључиво везана за статус субјекта обавезе, односно за чланство у ЕУ.		
25.3.	3. Тело за безбедност и други органи или тела или, у зависности од случаја, друге државе чланице којима су упућене препоруке најмање једном годишње подносе извештај телу надлежном за истрагу о мерама које су предузете или планиране на основу	124.4.	Органи и тела из става 2. овог члана којима су упућене безбедносне препоруке, најмање једном годишње подносе извештај телу за истрагу о мерама које су предузете или планиране да се предузму на основу препорука.	Потпуно усклађено			

	препоруке.						
26.-28.	Овлашћења за спровођење			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
29.	Измене и допуне Директиве 95/18/ЕЗ			Непреносиво	Ова одредба односи се на Европски парламент.		
30.	Измене и допуне Директиве 2001/14/ЕЗ			Непреносиво	Ова одредба односи се на Европски парламент.		
31.	Извештај и даље радње Заједнице Комисија Европском парламенту и Савету до 30. априла 2007. и након тога сваких пет година подноси извештај о спровођењу ове директиве. У случају када је то потребно, уз извештај се достављају предлози за даље радње Заједнице.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
32.1.	Казне Државе чланице утврђују правила о казнама за повреде националних одредаба усвојених на основу ове	147.-149.	Казнене одредбе	Потпуно усклађено			

	директиве и предузимају све мере потребне да обезбеде њихово спровођење. Предвиђене казне морају да буду делотворне, сразмерне и недискриминаторске и да одвраћају од повреда прописа.						
32.2.	Државе чланице о тим правилима упућују нотификацију Комисији до датума утврђеног чланом 33. и без одлагања упућују нотификацију о евентуалним каснијим изменама и допунама тих правила.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
33.	Државе чланице доносе законе, прописе или административне мере неопходне за спровођење ове директиве најкасније до 30. априла 2006. Оне о томе одмах обавештавају Комисију. Када државе чланице усвоје те мере, оне ће садржати упућивање на ову директиву или ће то упућивање извршити приликом њиховог званичног објављивања. Начине таквог упућивања предвидеће државе чланице.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
34.	Ступање на снагу Ова директива ступа на снагу даном објављивања у Службеном листу Европске уније.			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између држава чланица ЕУ.		
35.	Адресати Ова директива је упућена државама			Непреносиво	Ова одредба се односи на процедуру сарадње између		

	чланицама.				држава чланица ЕУ.		
a1.1.	<p>Заједничке безбедносне индикаторе једном годишње достављају тела за безбедност. Први период извештавања односиће се на 2010. годину.</p> <p>Уколико је потребно, извештај о индикаторима везаним за активности наведене у члану 2(2), (а) и (б) доставља се посебно.</p> <p>Уколико се након достављања извештаја открију нове чињенице или грешке, тело за безбедност је дужно да индикаторе који се односе одређену годину првом приликом, а најкасније у следећем годишњем извештају, измени или исправи.</p>	38.6.	<p>Дирекција објављује годишњи извештај о својим активностима за претходну годину и доставља га Министру најкасније до 30. септембра текуће године.</p> <p>Уколико се након достављања извештаја из става 6. овог члана открију нове чињенице или грешке, Дирекција је дужна да показатеље који се односе на одређену годину допуни или исправи првом приликом, а најкасније у следећем годишњем извештају.</p>	38.9.	Потпуно усклађено		
a1.1.1.- a1.1.8	Заједнички безбедносни индикатори				Неусклађено	Осим горе наведених ставова из Анекса 1, он ће заједно са додатком бити транспонован у подзаконски акт.	Средином 2012.

a2.1.	Национални прописи о безбедности који се пријављују Комисији према поступку изложеном у члану 8. обухватају: прописе о постојећим националним безбедносним циљевима и безбедносним методама;	41.2.1.	Дирекција пријављује Европској комисији важеће националне прописе за безбедност: 1) у вези са постојећим националним безбедносним циљевима и безбедносним методама;	Потпуно усклађено			
a2.2.	пропис о захтевима за системе управљања безбедношћу и сертификацију безбедности железничких предузећа;	41.2.2.	који дефинишу захтеве за системе безбедног управљања, као и захтеве за сертификат о безбедности за превоз;	Потпуно усклађено			
a2.4.	заједничке прописе за експлоатацију железничке мреже која још нису обухваћена техничком спецификацијом за интероперабилност, укључујући у то прописе о систему сигнализације и за управљање саобраћајем;	41.2.4.	који обухватају заједничке оперативне прописе за железничке мреже које још нису обухваћене у ЈТП/ТСИ, што обухвата и правила у вези са системом сигнализације и вођења саобраћаја;	Потпуно усклађено			
a2.5.	правила којима се утврђују захтеви у погледу додатних интерних прописа за обављање саобраћаја (правила предузећа) која управљачи инфраструктуре и железничка предузећа морају да донесу;	41.2.5.	који дефинишу захтеве за додатним интерним прописима које морају донети управљач и железнички превозник;	Потпуно усклађено			
a2.6.	правила о захтевима за запослене који	41.2.6.	који дефинишу захтеве за извршне	Потпуно			

	обављају послове од значаја за безбедност, укључујући у то критеријуме селекције, здравствену способност и стручну обуку и сертификацију, у мери у којој још нису обухваћени техничком спецификацијом за интероперабилност;		железничке раднике, укључујући критеријуме избора, здравствене способности и професионалне квалификације и издавање уверења, ако нису обухваћени у ЈТП/ТСИ;	усклађено			
a2.7.	правила о истрази несрећа и инцидената.	41.2.7.	који уређују истрагу несрећа и инцидената.	Потпуно усклађено			
a3.1.	Захтеви за систем управљања безбедношћу О свим релевантним деловима система управљања безбедношћу мора постојати документација, а посебно се описује расподела одговорности у оквиру организације управљача инфраструктуре или железничког предузећа. Показује се како се обезбеђује контрола од стране руководства на различитим нивоима, како је укључено особље и његови представници на свим нивоима и како се обезбеђује континуирано унапређивање система управљања безбедношћу.	42.5.	Сви битни делови система за управљање безбедношћу морају бити документовани, а посебно мора бити описана расподела одговорности у оквиру организације управљача или железничког превозника, начин обезбеђења контроле од стране руководства на различитим нивоима, укључивање запослених и њихових представника на свим нивоима и начин обезбеђења континуираног унапређивања система за управљање безбедношћу.	Потпуно усклађено			

a3.2.1.1.	Основни елементи система управљања безбедношћу Основни елементи система управљања безбедношћу јесу: безбедносна политика коју је одобрио генерални директор организације и која је достављена свим запосленима;	42.6.1.	Основни елементи система за управљање безбедношћу су: 1) политика безбедности коју је одобрио директор управљача или железничког превозника и која је достављена свим запосленима;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.2.	квалитативни и квантитативни циљеви организације у погледу одржавања и унапређивања безбедности, као и планови и поступци за остваривање тих циљева;	42.6.2.	квалитативни и квантитативни циљеви управљача или железничког превозника у погледу одржавања и унапређивања безбедности, као и планови и поступци за остваривање тих циљева;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.3.	поступци за достизање постојећих, нових и измењених техничких и експлоатационих стандарда или других прописаних услова, као што је утврђено: - у ТСИ или - у националним прописима о безбедности из члана 8. и Анекса II или - у другим релевантним правилима или - у одлукама органа и поступци за осигуравање поштовања стандарда и других прописаних услова током читавог животног циклуса опреме и за обављање саобраћаја;	42.6.3.	поступци за осигуравање поштовања стандарда и других прописаних захтева током читавог века употребе опреме и у експлоатацији и поступци за достизање постојећих, нових и измењених техничких и експлоатационих стандарда или других прописаних захтева утврђених у једном од следећих докумената: (1) ЈТП/ТСИ, (2) националним прописима за безбедност, (3) другим релевантним прописима, (4) одлукама надлежних органа;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.4.	поступци и методи за спровођење	42.6.4.	поступци и методи за спровођење	Потпуно			

	евалуације ризика и примену мера контроле ризика кад год промена у условима за обављање саобраћаја или увођење новог материјала доведу до нових ризика по инфраструктуру или обављање саобраћаја;		оцене ризика и примену мера контроле ризика увек када промена у условима експлоатације или увођење новог производа доведу до нових ризика за инфраструктуру или експлоатацију;	усклађено			
a3.2.1.5.	обезбеђивање програма за обуку запослених и система којима се обезбеђује одржавање стручности запослених и одговарајуће извршавање послова;	42.6.5.	обезбеђивање програма обуке запослених и одржавања стручне оспособљености запослених као и одговарајуће извршавање послова;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.6.	практична решења за обезбеђивање довољних информација у оквиру организације и, у зависности од случаја, између организација које послују обављају саобраћај на истој инфраструктури;	42.6.6.	практична решења за обезбеђивање информисаности у оквиру организације и између организација које послују на истој инфраструктури;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.7.	поступци и формати за документовање безбедносних информација и утврђивање поступка за контролу конфигурације кључних безбедносних информација;	42.6.7.	поступци и обрасци за објављивање информација о безбедности и утврђивање поступка за контролу конфигурације кључних информација о безбедности;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.8.	поступци којима се обезбеђује пријављивање, истрага и анализа несрећа, инцидената, избегнутих несрећа и других опасних догађаја и предузимање потребних превентивних мера;	42.6.8.	поступци којима се обезбеђује пријављивање, истрага и анализа несрећа, инцидената, избегнутих несрећа и других опасних догађаја и предузимање потребних превентивних мера;	Потпуно усклађено			
a3.2.1.9.	обезбеђивање планова деловања и упозорења и информација у ванредним ситуацијама, претходно договорених са одговарајућим државним органима;	42.6.9.	обезбеђивање планова за деловање, упозоравање и информисање у ванредним ситуацијама, претходно договорених са одговарајућим државним органима;	Потпуно усклађено			

a3.2.1.10.	одредбе о интерној контроли система за управљањеуправљања безбедношћу која се понавља.	42.6.10.	одредбе о периодичној интерној контроли система за управљањебезбедношћу.	Потпуно усклађено			
a4.1.	Изјаве за део сертификата за безбедност који се односи на мрежу Да би тело за безбедност могло да изда део сертификата за безбедност који се односи на мрежу, морају се поднети следећи документи:	44.5.	За издавање сертификата о безбедности за превоз - део Б који се односи на мрежу подноси се следеће:	Потпуно усклађено			
a4.1.1.	документација железничког предузећа о ТСИ или деловима ТСИ и, где је то релевантно, национална националним безбедносна правилапрописима о безбедности и другаим правила прописима којаи се примењују на његово пословањеобављање саобраћаја, особље и железничкаим вознаим средствима, као и томе како се путем система за управљањеуправљања безбедношћу осигурава њихово поштовање;	44.5.1.	документација железничког превозника о ЈТП/ТСИ или деловима ЈТП/ТСИ и, где је то релевантно, националним прописима за безбедност, интерним и другим прописима који се примењују на обављање саобраћаја, запослене и возила, као и како се осигурава њихово поштовање у систему за управљање безбедношћу;	Потпуно усклађено			
a4.1.2.	документација предузећа за железнички саобраћајжелезничког предузећа о различитим категоријама особља запосленог или ангажованог по уговору за потребе пословањаобављања саобраћаја, укључујући у то доказе да особље задовољава услове ТСИ или националних правила прописа и да поседује потребне сертификате;	44.5.2.	документација железничког превозника о различитим категоријама запослених или ангажованих по уговору за потребе обављања саобраћаја, укључујући у то и доказе да исти испуњавају услове ЈТП/ТСИ или националних прописа за безбедност и да поседују потребне дозволе и сертификате;	Потпуно усклађено			
a4.1.3.	документација предузећа за железнички саобраћајжелезничког	44.5.3.	документација железничког превозника о различитим врстама	Потпуно усклађено			

	предузећа о различитим врстама железничких возних средстава које се користе за потребе пословања саобраћаја, укључујући у то доказе да средства задовољавају услове ТСИ или националних правила и да поседују потребне сертификате.		возила која се користе за потребе саобраћаја, укључујући и доказе да средства испуњавају услове ЈТП/ТСИ или националних железничких техничких прописа и да поседују потребне дозволе за коришћење.				
a4.2.	Како би се избегло удвостручавање посла и смањила количина информација, треба подносити само скраћену документацију која се односи на елементе који су у складу са ТСИ и другим условима Директиве 96/48/ЕЗ и Директиве 2001/16/ЕЗ.	44.6.	Документација у вези елемента који су у складу са ТСИ и условима интероперабилности подноси се у сажетој форми.	Потпуно усклађено			
a5	Најважнији садржај извештаја о истрази несреће и инцидента	122.2.	Тело за истраге објављује коначан извештај у најкраћем могућем року, али не дужем од 12 месеци од несреће или инцидента.	Делимично усклађено	Анекс ће у потпуности бити транспонован у подзаконски акт	Средина 2012.	