

1. Назив прописа ЕУ				2. "CELEX" ознака ЕУ прописа			
Директива 2008/57/ЕЗ Европског Парламента и Савета од 17. јуна 2008. о интероперабилности железничког система у Заједници, <i>OJ L 191, 18.7.2008,стр. 1–45.</i> (прерађена) укључујући Директиву Комисије 2011/18/ЕУ од 1. марта 2001 која мења и допуњује Анексе II, V и VI Директиве 2008/57/ЕЗ				32008L0057 32009L0131 32011L0018			
Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 2008 on the interoperability of the rail system within the Community, <i>OJ L 191, 18.7.2008, p. 1–45.</i> (Recast)including Commission Directive 2011/18/EU of 1 March 2011 amending Annexes II, V and VI to Directive 2008/57/EC							
3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа Овлашћени предлагач прописа - Влада Обрађивач – Министарство саобраћаја				4. датум израде табеле 3. септембар 2012. године			
5. Назив (важећег, нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом ЕУ Предлог закона о безбедности и интероперабилности железнице Draft of the Railway Safety and Interoperability Law				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПИ 2008-541			
7. Усклађеност одредаба прописа са одредбама прописа ЕУ							
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)	ђ)
Одредба прописа ЕУ (члан, став, подстав, тачка, анекс)	Садржина одредбе	Одредбе прописа (члан, став, тачка)	Садржина одредбе	Усклађеност одредбе прописа са одредбом прописа ЕУ (потпуно усклађено, делимично усклађено, неусклађено, непреносиво)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Предвиђени датум за постизање потпуне усклађености	Напомена о усклађености прописа са прописима ЕУ
1.1	Овом директивом утврђују се услови које је потребно задовољити за постизање интероперабилности у железничком систему	1.1	Овим законом уређују се услови којима се омогућава да железница у Републици Србији буде безбедна и	Потпуно усклађено			.

	Заједнице на начин усклађен са одредбама Директиве 2004/49/ЕЗ. Ти се услови односе на пројектовање, изградњу, пуштање у рад, унапређење, обнову, експлоатацију и одржавање делова овог система, као и на професионалне квалификације и здравствене и безбедносне услове за особље које учествује у експлоатацији и одржавању.		интероперабилна у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја.				
1.1	Овом директивом утврђују се услови које је потребно задовољити за постизање интероперабилности у железничком систему Заједнице на начин усклађен са одредбама Директиве 2004/49/ЕЗ. Ти се услови односе на пројектовање, изградњу, пуштање у рад, унапређење, обнову, експлоатацију и одржавање делова овог система, као и на професионалне квалификације и здравствене и безбедносне услове за особље које учествује у експлоатацији и одржавању.	1.3	Интероперабилност железнице, у смислу овог закона, је способност железничког система да омогући безбедан и непрекинут саобраћај возова који испуњавају потребне захтеве за одређену мрежу. Та способност зависи од свих регулаторних, техничких и експлоатационих услова који морају бити испуњени да би се задовољили основни захтеви за интероперабилност.	Потпуно усклађено			
1.1	Овом директивом утврђују се услови које је потребно задовољити за постизање интероперабилности у железничком систему Заједнице на начин усклађен са	7.1	Захтеви за обезбеђење интероперабилности примењују се на пројектовање, градњу, унапређење, обнову, пуштање у рад,	Потпуно усклађено			

	<p>одредбама Директиве 2004/49/ЕЗ. Ти се услови односе на пројектовање, изградњу, пуштање у рад, унапређење, обнову, експлоатацију и одржавање делова овог система, као и на професионалне квалификације и здравствене и безбедносне услове за особље које учествује у експлоатацији и одржавању.</p>	7.2	<p>експлоатацију и одржавање железничког система. Захтеви за обезбеђење интероперабилности примењују се и на стручне, здравствене и безбедносне захтеве за железничке раднике који учествују у експлоатацији и одржавању железничког система.</p>				
1.2	<p>Тежња ка испуњењу овог циља треба да доведе до утврђивања оптималног нивоа техничке хармонизације и да омогући:</p> <p>(а) олакшавање, побољшавање и развој услуга у међународном железничком транспорту у оквиру Европске уније и са трећим земљама;</p> <p>(б) допринос постепеном стварању унутрашњег тржишта опреме и услуга за изградњу, обнову, унапређење и експлоатацију железничког система у Заједници;</p> <p>(в) допринос интероперабилности железничког система у Заједници.</p>			Потпуно усклађено	<p>При изради овог закона циљ Директиве узет је у обзир и биће остварен усвајањем овог закона</p>		

1.3.1	Државе чланице могу из усвојених мера код примене ове Директиве изузети: подземну железницу, трамвај и друге системе лаке железнице;	1.4	Одредбе овог закона не примењују се на метрое, трамваје и друге лаке шинске системе, а одредбе о интероперабилности не примењују се на туристичко-музејску железницу.	Потпуно усклађено			Одредба омогућава државама да одреде подручје примене националног законодавства
1.3.2	мреже које су функционално одвојене од остатка железничког система и које су намењене само за локални, градски или приградски превоз путника, као и железничке превознике који саобраћају искључиво на овим мрежама;	7.3	Захтеви за обезбеђење интероперабилности могу се применити и на железничке пруге које су функционално одвојене од остале железничке мреже и које су предвиђене искључиво за градски и приградски превоз путника, као и за возила која се искључиво користе за туристичко-музејске железнице и која возе под посебним условима.	Потпуно усклађено			Одредба даје дискреционо право државама да ли ће је применити.
1.3.3	железничку инфраструктуру у приватном власништву и возила која искључиво на таквој инфраструктури користи власник засопствени превоз терета;			Непреносиво	Дискрециона одредба		Одредба даје дискреционо право државама да ли ће је применити.
1.3.4	инфраструктуру и возила предвиђена искључиво за локално коришћење или коришћење у историјске или туристичке сврхе.	7.3	Захтеви за обезбеђење интероперабилности могу се применити и на железничке пруге које су функционално одвојене од остале железничке мреже и	Потпуно усклађено			Одредба даје дискреционо право државама да ли ће је применити.

			које су предвиђене искључиво за градски и приградски превоз путника, као и за возила која се искључиво користе за туристичко-музејске железнице и која возе под посебним условима.				
1.4	Подручје примене ТСИ ће се постепено ширити у складу с чланом 8. на цео железнички систем, укључујући прикључне пруге до терминала и главних лучких постројења која употребљава или може да употребљава већи број корисника, не доводећи у питање одступања од примене ТСИ из члана 9.			Непреносиво	О проширењу подручја примене ТСИ одлучује Комисија		
2.1.1	За потребе ове Директиве: „трансевропски железнички систем” је трансевропски конвенционални железнички систем и железнички систем за велике брзине у складу са Прилогом I, тачка 1, односно 2;			Непреносиво	Одлука 1692/96/ЕЗ у којој су одређене пруге трансевропског железничког система не укључује Републику Србију		
2.1.2	„интероперабилност” је способност железничког система да омогући безбедан и несметан саобраћај возова који остварују потребан степен извршења на пругама. Та способност зависи од свих регулаторних, техничких и	1.3	Интероперабилност железнице, у смислу овог закона, је способност железничког система да омогући безбедан и непрекинут саобраћај возова који испуњавају потребне	Потпуно усклађено			

	експлоатационих услова који морају бити испуњени да би се задовољили основни захтеви.		захтеве за одређену мрежу. Та способност зависи од свих регулаторних, техничких и експлоатационих услова који морају бити испуњени да би се задовољили основни захтеви за интероперабилност.				
2.1.3	„возило” је железничко возило, са могућношћу вуче или без ње, које се креће на сопственим точковима по железничкој прузи. Возило се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема или делова таквих подсистема;	2.1.25	железничко возило је возило са или без сопственог погона које се креће на сопственим точковима по железничким колосецима и које се састоји од једног или више структурних и функционалних подсистема или делова тих подсистема;	Потпуно усклађено			
2.1.4	„мрежа” су пруге, станице, терминали и све врсте стабилне опреме потребне за обезбеђивање сигурног и несметаног рада железничког система;	2.1.21	железничка мрежа је скуп железничких пруга на одређеном географском подручју;	Потпуно усклађено			
2.1.5	„подсистеми” су резултат поделе железничког система, као што је приказано у Прилогу II. Ти подсистеми, за које је потребно утврдити основне захтеве, могу бити структурни или функционални;	2.1.50	подсистеми су резултат поделе железничког система. Подсистеми за које је потребно утврдити основне захтеве могу бити структурни или функционални;	Потпуно усклађено			

2.1.6	„чиниоци интероперабилности” су све основне компоненте и њихове групе, подсклопови или склопови уређаја који се уграђују или су намењени уграђивању у подсистем од којег директно или индиректно зависи интероперабилност железничког система. Појам „чиниоца интероперабилности” обухвата, како материјалне објекте, тако и нематеријалне објекте, попут програмске опреме.	2.1.68	чиниоцац интероперабилности је свака компонента, група компонената, подсклоп или склоп опреме у целини, као и софтвер, уграђен или намењен уградњи у подсистем, од кога интероперабилност железничког система зависи директно или индиректно;	Потпуно усклађено			
2.1.7	„основни захтеви” су сви услови наведени у Прилогу III које треба да испуне железнички систем, подсистеми и чиниоци интероперабилности, укључујући и интерфејсе;	2.1.47	основни захтеви су сви услови које треба да испуни железнички систем, подсистем и чиниоцац интероперабилности, укључујући и интерфејсе;	Потпуно усклађено			
2.1.8	„европска спецификација” је заједничка техничка спецификација, европско техничко одобрење или национални стандард којим се преноси европски стандард, како је дефинисано у Прилогу XXI Директиве 2004/17/EУ;	2.1.20	европска спецификација је заједничка техничка спецификација, европско техничко одобрење или национални стандард којим се преноси европски стандард;	Потпуно усклађено			
2.1.9	„техничка спецификација интероперабилности” (ТСИ) је спецификација усвојена у складу са овом директивом, која обухвата сваки подсистем	12.1	Техничке спецификације интероперабилности (у даљем тексту: ТСИ) означавају техничке	Потпуно усклађено	Као држава чланица ОТИФ морамо да примењујемо ЈТП за конвен-		

	или део подсистема у циљу испуњавања основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система;		спецификације са којима подсистем или део подсистема железничког система великих брзина мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система.		ционални систем. ЈТП су идентична са ТСИ.		
2.1.10	„пријављена тела” су тела одговорна за оцену усаглашености или погодности за употребу чинилаца интероперабилности или за „ЕЗ“ поступак верификације подсистема;	2.1.51	пријављено тело је тело именовано за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и за поступак верификације подсистема и које је пријављено Генералном секретару Међувладине организације за међународни превоз железницом (у даљем тексту: ОТИФ) или Европској комисији;	Потпуно усклађено			
2.1.11	„основни параметри” су сви регулаторни, технички или експлоатациони услови који су кључни за интероперабилност и као такви наведени у предметним ТСИ;	2.1.48	основни параметри су сви регулаторни, технички или експлоатациони услови који су кључни за интероперабилност и као такви наведени у предметним ЈТП/ТСИ;	Потпуно усклађено			
2.1.12	„посебан случај” је било који	2.1.59	специфични случајеви	Потпуно			

	део железничког система који захтева посебне одредбе у ТСИ, привремене или коначне, због географских, топографских или урбанистичких ограничења, или ограничења која утичу на усклађеност са постојећим системом. Он посебно укључује пруге и мреже изоловане од остатка Заједнице, товарни профил, ширину колосека или размак између шина, као и возила строго намењена локалној, регионалној или историјској употреби, као и возила пореклом из трећих земаља или намењена за треће земље;		су делови железничког система који захтевају посебне одредбе у јединственим техничким прописима, привремене или коначне, због географских, топографских или урбанистичких ограничења или ограничења која утичу на усклађеност са постојећим системом (железничке пруге и железничке мреже које су изоловане од остатка железничке мреже, товарни профил, ширина колосека, размак оса колосека, железничка возила која су искључиво намењена за локалну, регионалну или историјску употребу и сл.);	усклађено			
2.1.13	„унапређење” је било каква већа измена на подсистему или делу подсистема којом се побољшавају свеукупне перформансе подсистема;	2.1.66	унапређење подсистема (реконструкција) је значајнија измена подсистема или дела подсистема којом се побољшавају његове основне карактеристике;	Потпуно усклађено			
2.1.14	„обнова” је било каква већа замена на подсистему или делу подсистема којом се не мењају свеукупне перформансе	2.1.43	обнова подсистема (рехабилитација) је већа замена на подсистему или делу подсистема	Потпуно усклађено			

	подсистема;		којом се не мењају његове основне карактеристике;				
2.1.15	„постојећи железнички систем” је структура сачињена од пруга и стабилних постројења постојећег железничког система, уз возила свих категорија и порекла која саобраћају на тој инфраструктури;			Неусклађено	Да би се Директива правилно транспоновала постојање ове дефиниције није нужно у самом тексту овог закона, а и у Директиви се користи само у преамбули и члану 2.		
2.1.16	„замена у оквиру одржавања” је било каква замена саставних делова са истом функцијом и перформансама у оквиру превентивног или корективног одржавања;			Неусклађено	Да би се Директива правилно транспоновала постојање ове дефиниције није нужно у самом тексту овог закона, а и у Директиви се користи само у преамбули и члану 2.		
2.1.17	„пуштање у рад- саобраћај” су све радње којима се подсистем или возило стављају у њихову предвиђену употребу;	2.1.54	пуштање у рад су све радње којима се подсистем или возило стављају у њихову предвиђену употребу;	Потпуно усклађено			
2.1.18	„наручилац” је било који субјект, јавни или приватни, који наручује пројектовање и/или изградњу, обнову или надоградњу подсистема. Тај	2.1.39	наручилац је лице које наручује пројектовање, градњу, обнову или унапређење подсистема (железнички превозник,	Потпуно усклађено			

	субјект може бити железнички превозник, управљач инфраструктуре или власник, или власник концесије одговоран за спровођење пројекта;		управљач инфраструктуре, ималац железничког возила или концесионар);				
2.1.19	„ималац” је физичко или правно лице које, будући да је власник возила или има право коришћења возила користи возило као превозно средство и као такав је забележен у националном регистру возила наведеном у члану 33;	2.1.28	ималац железничког возила је власник или корисник железничког возила који користи то возило као превозно средство и који је уписан у Националном регистру железничких возила;	Потпуно усклађено			
2.1.20	„пројект на напредном степену развоја” је било који пројект чији је степен планирања / изградње достигао тачку где је промена техничких спецификација неприхватљива за одређену државу чланицу. Таква препрека може да буде правне, уговорне, привредне, финансијске, друштвене или еколошке природе и треба да буде добро оправдана;	2.1.53	пројекат у поодмаклој фази развоја је пројект чији је степен планирања, или изградње достигао тачку на којој је промена техничких спецификација неприхватљива због оправданих правних, уговорних, привредних, финансијских, друштвених или еколошких препрека;	Потпуно усклађено			
2.1.21	„хармонизовани стандард” је сваки европски стандард који је усвојило једно од европских тела за стандардизацију наведених у Прилогу I Директиве 98/34/ЕЗ Европског парламента и Савета од 22. јуна 1998. која утврђује			Неусклађено	Да би се Директива правилно транспоновала постојање ове дефиниције није нужно у самом тексту		

	поступак прибављања информација у области техничких стандарда и прописа, као и правила о услугама информатичког друштва [16] у оквиру мандата Комисије установљеног у складу са поступком наведеним у члану 6 (3) те Директиве, који, сам по себи или заједно са другим стандардима пружа решење везано за усклађеност са правним одредбама;				овог закона, а и у Директиви се користи само у преамбули и члану 2.		
2.1.22	„национално тело за безбедност” је тело надлежно за безбедност како је дефинисано у члану 3(g) Директиве 2004/49/EЗ;			Неусклађено	Појам је дефинисан у Закону о железници чијим доношењем је постигнута потпуна усклађеност.		
2.1.23	„тип” је тип возила који дефинише основне пројектне карактеристике возила наведене у јединственом сертификату о провери типа описаном у модулу В Одлуке 93/465/ЕЕЗ;	2.1.62	тип возила обухвата основне пројектне карактеристике железничког возила одобрене сертификатом о испитивању типа;	Потпуно усклађено			
2.1.24	„серија” је одређени број идентичних возила једног типа;	2.1.57	серија железничких возила је одређени број идентичних железничких возила једног типа;	Потпуно усклађено			
2.1.25	(ф) „Агенција” је Европска агенција за железнице, утврђена Одлуком (ЕВ) бр.			Непреносиво	Одредба се односи на Агенцију		

	881/2004 Европског парламента и Савета од 29. априла 2004. којом се оснива Европска агенција за железнице (Одлука о Агенцији);						
2.1.26	(х), „лице задужено за одржавање” је лице задужено за одржавање возила, уписано као такво у национални регистар возила.	2.1.31	лице задужено за одржавање је лице задужено за одржавање железничких возила, уписано као такво у Национални регистар железничких возила;	Потпуно усклађено			
3	Општа усклађеност			Потпуно усклађено	Основни принципи Директиве су имплементирани у овом закону иако члан није експлицитно пренесен.		
4.1	Железнички систем, подсистеми и чиниоци интероперабилности, укључујући и интерфејсе, треба да испуне одговарајуће основне захтеве.	8 18.1	Основни захтеви Структурни подсистеми могу се пустити у рад само ако су пројектовани, изграђени и уграђени на начин којим се испуњавају основни захтеви који се односе на њих када се интегришу у железнички систем, при чему се нарочито проверава: 1) техничка усклађеност	Потпуно усклађено			.

			ових подсистема са системом у који се интегришу; 2) безбедна интеграција ових подсистема од стране управљача и железничког превозника применом мера за контролу ризика.				
4.2	Додатне техничке спецификације наведене у члану 34. Директиве 2004/17/ЕЗ, које су потребне за допуњавање европских спецификација или других стандарда који се користе у Заједници не смеју да буду у супротности са основним захтевима.			Непреносиво	Ова одредба односи се на ТСИ, које израђују и доносе Агенција и Комисија		
5-7	Садржај ТСИ Усвајање, ревизија и објављивање ТСИ Недостаци ТСИ			Непреносиво	Ови чланови не односе се на државе. Односе се на организације које израђују и усвајају ТСИ.		
8.1-8.2	Проширење примене ТСИ			Непреносиво	Ове одредбе не односе се на државе већ на Комисију и Европску железничку агенцију.		
8.3	До тренутка ступања на снагу проширења подручја примене ТСИ које би обухватило железничку мрежу у целини:	28	Дозвола за коришћење подсистема који нису усаглашени са ЈТП/ТСИ и елемената подсистема на које се примењују	Потпуно усклађено			

	<p>(а) дозволе за коришћење</p> <ul style="list-style-type: none"> - за возила и у возила уграђене подсистеме контроле, управљања и сигнализације намењене бар делимичној употреби на делу мреже који још увек није обухваћен ТСИ, за тај део мреже, - за подсистеме инфра-структуре, енергије и пружни део подсистема контроле, управљања и сигнализације на деловима мреже који још не припадају подручју примене ТСИ, додељују се у складу с националним прописима наведеним у члану 8. Директиве 2004/49/ЕЗ, или, где је примењиво, у члану 17(3) ове Директиве; <p>(б) дозволе за коришћење возила намењених повременој употреби на деловима мреже која још не спада у подручје примене ТСИ, за тај део мреже додељују се у складу с члановима 21. до 27. и националним прописима наведеним у члану 8. Директиве 2004/49/ЕЗ, или, где је примењиво, у члану 17(3) ове Директиве.</p> 		национални железнички технички прописи				
8.4	Држава чланица не мора да примењује нове или ревидиране ТСИ, усвојене у складу са ставом 2. у случају пројеката који су на напредном степену развоја или су предмет уговора који су у фази	11.1	Одступања од примене ЈТП су дозвољена у следећим случајевима: 1) приликом изградње новог подсистема, унапређења или обнове	Потпуно усклађено	Дискрециона одредба		

	реализације у тренутку објаве релевантне групе ТСИ.		постојећих подсистема који су, у време ступања на снагу ЈТП, били у поодмаклој фази развоја или су већ потписани уговори о извођењу радова;				
9.1	1.У одсуству релевантних специфичних случајева, држава чланица не мора да примени једну или више ТСИ у складу с овим чланом у следећим случајевима:	12.4 11.1	Одредбе чл. 10. и 11. овог закона сходно се примењују и на област примене и одступања од примене ТСИ. Одступања од примене ЈТП су дозвољена у следећим случајевима:	Потпуно усклађено	Дискрециона одредба		
9.1.1	за предложени нови подсистем, за обнову или унапређење постојећег подсистема, или за било који елемент наведен у члану 1(1) који је на напредном степену развоја или за предмет уговора који је у фази реализације у тренутку објаве тих ТСИ;	11.1.1	приликом изградње новог подсистема, унапређења или обнове постојећих подсистема који су, у време ступања на снагу ЈТП, били у поодмаклој фази развоја или су већ потписани уговори о извођењу радова;	Потпуно усклађено			
9.1.2	за било који пројекат у вези с обновом или унапређењем постојећег подсистема, где товарни профил, ширина колосека, размак између шина или напон напајања у овим ТСИ нису у складу са истима у постојећем подсистему;	11.1.2	приликом унапређења или обнове постојећег подсистема, када су товарни профил, ширина колосека, међуколосечно растојање или систем електричног напајања у ЈТП неусаглашени са спецификацијама постојећег подсистема;	Потпуно усклађено			

9.1.3	за предложени нови подсистем или за предложену обнову или унапређење постојећег подсистема у подручју државе чланице, ако је њена железничка мрежа одвојена или изолована морем или раздвојена низом посебних географских услова од железничке мреже остатка Заједнице;			Неусклађено	Одреба није битна за систем железнице у Републици Србији пошто њена мрежа није изолована од железничке мреже остатка заједнице		
9.1.4	за сваку предложену обнову, ширење или унапређење постојећег подсистема, ако би примена ових ТСИ угрозила економску исплативост пројекта и/или усклађеност железничког система у тој држави чланици;	11.1.3	приликом изградње, унапређења или обнове постојећег подсистема, уколико би примена ЈТП довела у питање економску оправданост пројекта или усклађеност са постојећим железничким системом у Републици Србији;	Потпуно усклађено			
9.1.5	у случају где, после несреће или елементарне непогоде, услови за брзу обнову мреже не дозвољавају из економских или техничких разлога делимичну или укупну примену релевантних ТСИ;	11.1.4	ако после несреће или природне непогоде услови за брзу обнову железничке мреже, економски или технички, не допуштају делимичну или потпуну примену одговарајућих ЈТП.	Потпуно усклађено			
9.1.6	за возила која долазе или одлазе у треће земљу, којима се ширина колосека разликује од оне у главној железничкој мрежи унутар Заједнице.			Неусклађено	Одреба није битна за систем железнице у Републици Србији.пошто је ширина колосека иста		

					као у мрежи унутар заједнице		
9.2-9.4.	Поступак који се примењује кад постоји захтев за одступање	11.5 11.6	Примљене захтеве за одступањем од ЈТП, заједно са приложеном документацијом из става 3. тачка 2) овог члана, Дирекција доставља Генералном секретару ОТИФ, ради даљег поступања у складу са прописима ОТИФ. Дирекција обавештава наручиоца или његовог овлашћеног заступника о одлуци ОТИФ.	Неусклађено	Све одредбе директиве из члана 9. које нису транспоноване биће дефинисане прописима ОТИФ.		
9.5-9.6.	Одлучивање Комисије код захтева за одступање			Непреносиво	Ова одредбе односе се на Комисију		
10.1.1	Државе чланице предузимају све потребне кораке ради осигурања да се чиниоци интероперабилности:	13.1	Чиниоци интероперабилности могу се стављати на тржиште само ако::	Потпуно усклађено			
10.1.1.1	пуштају у промет само ако омогућавају постизање интероперабилност железничког система и истовремено испуњавају основне захтеве;	13.1.1	обезбеђују постизање интероперабилности унутар железничког система и ако испуњавају захтеве из члана 8. овог закона;	Потпуно усклађено			
10.1.1.2	користе у својој предвиђеној области примене и да су уграђени и одржавани на прави начин.	13.1.2	се користе у области за коју су намењени и ако се на одговарајући начин уграђују и одржавају.	Потпуно усклађено			
10.1.2.	Ове одредбе не смеју ометати	13.2	Одредба става 1. овог	Потпуно			

	пуштање у промет чинилаца интероперабилности у друге сврхе.		члана се не односи на чиниоце интероперабилности који се користе у друге сврхе.	усклађено			
10.2.	Државе чланице на своме подручју и на основу ове Директиве не смеју забранити, ограничити или спречити пуштање у промет чинилаца интероперабилности за примену у железничком систему ако су исти у складу с овом директивом. Оне, пре свега, не могу захтевати провере које су већ извршене као део поступка „ЕЗ“ декларације о усаглашености или погодности за употребу, чији су елементи наведени у Прилогу IV.	13.3	Не може се забрањивати, ограничавати или спречавати стављање на тржиште чинилаца интероперабилности који су произведени у складу са овим законом, а посебно се не може захтевати поновно вршење провера које су већ извршене као део поступка за издавање декларације о усаглашености и погодности за употребу.	Потпуно усклађено			
11.1	Државе чланице сматрају да су чиниоци интероперабилности који имају „ЕЗ“ декларацију о усаглашености или погодности за употребу у складу са основним захтевима ове Директиве.	14.1	Чиниоци интероперабилности испуњавају основне захтеве ако имају декларацију о усаглашености и декларацију о погодности за употребу.	Делимично усклађено	Не користи се израз „ЕЗ“. То је у складу са Конвенцијом о међународним превозима железницама (COTIF), коју је Србија обавезна да примењује.		
11.2	Сви чиниоци интероперабилности подлежу поступку за оцену усаглашености и погодности за употребу наведеном у односној ТСИ и уз њих се прилажу одговарајући сертификати.	14.2	Чиниоци интероперабилности наведени у ЈТП/ТСИ подлежу поступцима за оцену усаглашености и погодности за употребу.	Потпуно усклађено			

11.3	Државе чланице сматрају да чинилац интероперабилности испуњава основне захтеве ако је у складу с условима наведеним у припадајућој ТСИ или у припадајућој европској спецификацији развијеној у складу с тим условима.	14.3	Чинилац интероперабилности испуњава основне захтеве ако је у складу са условима наведеним у одговарајућем ЈТП/ТСИ или припадајућој европској спецификацији развијеној у циљу усклађивања са тим условима.	Потпуно усклађено			
11.4	Резервни делови за под-системе који су пуштени у рад након ступања на снагу одговарајућих ТСИ могу се уградити ове подсистеме а да се не подвргну поступку наведеном у ставу 2.	14.4	Резервни делови за подсистеме који су пуштени у рад пре ступања на снагу одговарајућих ЈТП/ТСИ могу се уградити у ове подсистеме, а да се не подвргну поступцима из става 2. овог члана.	Потпуно усклађено			
11.5.	У ТСИ се може предвидети прелазни период за железничке производе који су према ТСИ чиниоци интероперабилности и који су пуштени у промет пре ступања на снагу ТСИ. Такви чиниоци интероперабилности морају испуњавати захтеве члана 10(1).	14.5	Одредба става 4. овог члана примењује се и у случају железничких производа одређених у ЈТП/ТСИ као чиниоци интероперабилности, а који су већ били одобрени пре ступања на снагу ЈТП/ТСИ, за период који је одређен у ЈТП/ТСИ.	Потпуно усклађено			
12	Неусклађеност европских спецификација с основним захтевима			Непреносиво	Овај члан односи се на Комисију		
13.1	У циљу доношења „ЕЗ” декларације о усаглашености или погодности за употребу једног чиниоца	15.1	У циљу издавања декларације о усаглашености или погодности за употребу	Делимично усклађено	Не користи се израз „ЕЗ“. То је у складу са Конвенцијом о		

	интероперабилности, произвођач или његов овлашћени представник са седиштем у Заједници примењује одредбе наведене у релевантним ТСИ.		чинилица интероперабилности, произвођач или његов овлашћени заступник примењује одредбе овог закона и релевантних ЈТП/ТСИ.		међународним превозима железницама (COTIF), коју је Србија обавезна да примењује. Процедура је идентична		
13.2	Ако то захтева одговарајући ТСИ, оцену усаглашености или погодности за употребу једног чиниоца интероперабилности обавља пријављено тело коме произвођач или његов овлашћени представник са седиштем у Заједници подноси захтев.	15.2	Оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности обавља пријављено тело, коме је произвођач или његов овлашћени заступник поднео захтев.	Потпуно усклађено			
13.3	У случају да су чиници интероперабилности предмет других директива Европске заједнице које обухватају друге аспекте, на „ЕЗ” декларацији о усаглашености или погодности за употребу наводи се да ти чиниоци интероперабилности такође испуњавају захтеве тих других директива.	15.4	Када се на чиниоце интероперабилности примењују и други прописи, онда декларација о усаглашености и декларација о погодности за употребу мора садржати констатацију да чиниоци интероперабилности испуњавају такође и захтеве из тих прописа.	Потпуно усклађено			
13.4	Ако ни произвођач ни његов овлашћени представник са седиштем у Заједници не испуне обавезе из ст. 1. и 3, те обавезе је дужна да испуни било која особа која пушта чинилац интероперабилности у промет. У сврху ове	15.6	Уколико произвођач или његов овлашћени заступник не поступи у складу са одредбама ст. 1. и 4. овог члана, онда је лице које чиниоце интероперабилности ставља на тржиште	Потпуно усклађено			

	Директиве, исте обавезе важе за било кога ко склапа чиниоце интероперабилности или делове чинилаца интероперабилности различитог порекла, или производи чинилац интероперабилности за сопствено коришћење.	15.7	дужно да испуни те обавезе. Одредба става 6. овог члана примењује се и на лице које склапа чиниоце интероперабилности или њихове делове из различитих извора или производи чиниоце интероперабилности за властите потребе.				
13.5	Не доводећи у питање одредбе члана 14: (а) у сваком случају где држава чланица установи да је „ЕЗ” декларација о усаглашености састављена непрописно, од произвођача или његовог овлашћеног представника са седиштем у Заједници ће се захтевати, ако је потребно, да доведе чинилац интероперабилности у стање усаглашености и отклони повреду прописа у складу са условима те државе чланице; (б) ако се неусаглашеност настави, држава чланица предузима све одговарајуће мере да ограничи или забрани пуштање у промет дотичног чиниоца интероперабилности или да осигура да је он повучен из промета у складу са поступцима предвиђеним чланом 14.	17.1	Дирекција има право да ограничи подручје употребе чиниоца интероперабилности, забрани његову даљу употребу или да наложи његово повлачење са тржишта уколико се утврди да: 1) је декларација о усаглашености непрописно издата; 2) чинилац интероперабилности који има декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који се користи за утврђену намену, не испуњава основне захтеве; 3) су неправилно примењене европске спецификације, у случају где се оне примењују; 4) је европска	Потпуно усклађено			

			спецификација неадекватна; 5) лице које је издало декларацију о усаглашености није довело чинилац интероперабилности у стање усаглашености у року који одреди Дирекција.				
14.1	Ако држава чланица сматра да је мало вероватно да ће чинилац интероперабилности, који има „ЕЗ” декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који је пуштен у промет, испуњавати основне захтеве код намеравањег коришћења, она предузима све потребне кораке за ограничавање његовог поља примене, забрану његовог коришћења или повлачење са тржишта. Држава чланица без одлагања обавештава Комисију о предузетим мерама и даје образложење за своју одлуку, наводећи посебно да ли је разлог неусаглашености: (а) неиспуњеност основних захтева; (б) неправилна примена европских спецификација, у случају где се ослања на примену таквих спецификација; (в) неадекватност европских спецификација.	17	Дирекција има право да ограничи подручје употребе чиниоца интероперабилности, забрани његову даљу употребу или да наложи његово повлачење са тржишта уколико се утврди да: 1) је декларација о усаглашености непрописно издата; 2) чинилац интероперабилности који има декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који се користи за утврђену намену, не испуњава основне захтеве; 3) су неправилно примењене европске спецификације, у случају где се оне примењују; 4) је европска спецификација неадекватна;	Потпуно усклађено			

			<p>5) лице које је издало декларацију о усаглашености није довело чинилац интероперабилности у стање усаглашености у року који одреди Дирекција.</p> <p>Решење о предузетим мерама, доставља се лицу које је издало декларацију о усаглашености и пријављеном телу које је издало сертификат о усаглашености.</p> <p>Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.</p> <p>О предузетим мерама из става 1. овог члана и разложима за њихову примену, Дирекција обавештава Европску комисију.</p>				
14.2	Комисија се консултује са заинтересованим странама што је пре могуће. У случају да после консултације Комисија установи да је мера оправдана, одмах о томе обавештава државу чланицу која је предузела иницијативу, као и			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		

	друге државе чланице. Ако после консултације Комисија установи да мера није оправдана, одмах о томе обавештава државу чланицу која је предузела иницијативу и произвођача или његовог овлашћеног представника са седиштем у Заједници. У случају кад је одлука наведена у ставу 1. оправдана због постојања недостатака у европским спецификацијама, примењује се поступак из члана 12.						
14.3	Када чинилац интероперабилности са „ЕЗ” декларацијом о усаглашености не испуњава захтеве, надлежна држава чланица предузима одговарајуће мере против онога ко је саставио декларацију и о томе обавештава Комисију и друге државе чланице.	17.1	Дирекција има право да ограничи подручје употребе чиниоца интероперабилности, забрани његову даљу употребу или да наложи његово повлачење са тржишта уколико се утврди да: 1) је декларација о усаглашености непрописно издата; 2) чинилац интероперабилности који има декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који се користи за утврђену намену, не испуњава основне захтеве; 3) су неправилно примењене европске спецификације, у случају	Потпуно усклађено			

			где се оне примењују; 4) је европска спецификација неадекватна; 5) лице које је издало декларацију о усаглашености није довело чинилац интероперабилности у стање усаглашености у року који одреди Дирекција.				
14.4	Комисија ће осигурати да државе чланице буду обавештене о току и резултатима овог поступка.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
15.1.1	Не доводећи у питање Поглавље V, свака држава чланица одобрава пуштање у рад оних стурних подсистема који чине железнички систем и који се налазе или експлоатишу на њеном подручју.	22.1	Да би се структурни подсистеми, чиниоци интероперабилности и елементи структурних подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи пустили у рад и користили на железничким пругама Републике Србије морају имати дозволу за коришћење коју у форми решења и на прописаном обрасцу, издаје Дирекција.	Потпуно усклађено			
15.1.2	У ту сврху државе чланице предузимају све одговарајуће кораке да би осигурале да се ови подсистеми могу пустити у рад само ако су пројектовани, произведени и уграђени на	18.1	Структурни подсистеми могу се пустити у рад само ако су пројектовани, изграђени и уграђени на начин којим се испуњавају	Потпуно усклађено			

	начин да испуњавају конкретне основне захтеве када се интегришу у железнички систем. Оне посебно проверавају:	22.3	основни захтеви који се односе на њих када се интегришу у железнички систем, при чему се нарочито проверава: 1) техничка усклађеност ових подсистема са системом у који се интегришу; 2) безбедна интеграција ових подсистема од стране управљача и железничког превозника применом мера за контролу ризика. Пре издавања дозволе за коришћење структурних подсистема Дирекција проверава:				
15.1.2.1	- техничку усклађеност ових подсистема са системом у који се интегришу,	22.3.1	техничку усклађеност ових подсистема са железничким системом у који се интегришу;	Потпуно усклађено			
15.1.2.2	- безбедно интегрисање ових подсистема у складу с члановима 4(3) и 6(3) Директиве 2004/49/ЕЗ.	22.3.2	безбедну интеграцију ових подсистема од стране управљача и железничког превозника применом мера за контролу ризика;	Потпуно усклађено			
15.2.	Пре пуштања у рад ових подсистема, свака држава чланица проверава да ли су они у складу са одговарајућим одредбама ТСИ о	22.3.3	да ли су ови подсистеми у сагласности са одредбама прописаним одговарајућим ЈТП/ТСИ које се односе на	Потпуно усклађено			

	експлоатацији и одржавању у датом случају.		експлоатацију и одржавање подсистема.				
15.3.1.	По пуштању у рад подсистема изводе се провере: (а) за инфраструктурне подсистеме у контексту додељивања и надзора над сертификатом за безбедност на основу члана 11. Директиве 2004/49/ЕЗ; (б) за возила у контексту додељивања и надзора над сертификатом за безбедност на основу члана 10. Директиве 2004/49/ЕЗ.	22.12	Након издавања дозволе за коришћење структурних подсистема, Дирекција континуирано проверава: 1) инфраструктуру, у смислу издавања и надзора над испуњеношћу услова за издавање сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром; 2) возила, у смислу издавања и надзора над испуњеношћу услова за издавање сертификата о безбедности за превоз.	Потпуно усклађено			
15.3.2.	У ту се сврху користе се поступци оцене и верификације прописани у одговарајућим структурним и функционалним ТСИ.			Неусклађено	Све нове ТСИ не садрже поступке оцене и верификације јер се примењује Одлука Комисије 713/2010. У оквиру COTIF постоји посебан ЈТП који дефинише поступке.		
16.1.	Не доводећи у питање одредбе члана 15(1), државе чланице на своме подручју и са становишта везаног за ову Директиву не смеју забранити,	18.2	Не може се забрањивати, ограничавати или спречавати изградња, пуштање у рад и	Потпуно усклађено			

	ограничити или спречити изградњу, пуштање у рад и експлоатацију структурних подсистема који чине железнички систем а испуњавају основне захтеве. Оне посебно не смеју захтевати провере које су већ извршене:		експлоатација структурних подсистема који чине железнички систем и испуњавају основне захтеве, а посебно се не може захтевати поновно вршење провера које су већ извршене:				
16.1.1	- или као део поступка који води до „ЕЗ” декларације о верификацији, чији су елементи утврђени у Прилогу V,	18.2.1	у оквиру поступка за стицање декларације о верификацији;	Потпуно усклађено			
16.1.2	- или у другим државама чланицама, пре или после ступања на снагу ове Директиве, ради верификације усклађености са идентичним захтевима у идентичним радним условима.	18.2.2	у државама чланицама Европске уније или државама уговорницама ОТИФ, у циљу верификације усклађености са идентичним захтевима у идентичним радним условима.	Потпуно усклађено			
17.1	Државе чланице сматрају да су интероперабилни и усклађени с основним захтевима у вези с њима они структурни подсистеми, који чине железнички систем и обухваћени су „ЕЗ” декларацијом о верификацији.	20.1	Структурни подсистеми који су обухваћени декларацијом о верификацији сматрају се интероперабилним и усклађеним са основним захтевима.	Потпуно усклађено			
17.2	Верификација интероперабилности структурног подсистема као дела железничког система у складу са основним захтевима заснива се упућивањем на ТСИ, уколико постоје.	20.2	Верификација структурног подсистема заснива се на ЈТП/ТСИ, уколико постоје.	Потпуно усклађено			
17.3.1	Државе чланице састављају за	20.3	Дирекција припрема	Потпуно			

	<p>сваки подсистем списак техничких прописа у употреби за испуњавање основних захтева и достављају тај списак Комисији ако:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не постоји одговарајућа ТСИ, или -ако је пријављено одступање на основу члана 9, или - ако посебан случај захтева примену техничких прописа који нису укључени у одговарајућу ТСИ. 		<p>списак важећих националних железничких техничких прописа који се примењују за испуњавање основних захтева у случају:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) да не постоје ЈТП/ТСИ за одређени структурни подсистем; 2) одступања предвиђених у члану 11. став 1. овог закона; 3) посебних случајева који нису предвиђени у ЈТП/ТСИ и који захтевају примену националних железничких техничких прописа. 	усклађено			
17.3.2	<p>Тај се списак доставља:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сваки пут кад се промени списак техничких прописа који је, на основу члана 16(3) Директиве 96/48/ЕЗ и члана 16(3) Директиве 2001/16/ЕЗ требало да буде пријављен до 30. априла 2005, или -по пријављивању одступања, или - по објављивању одговарајуће ТСИ. 	<p>20.4</p> <p>20.5</p>	<p>Списак прописа из става 3. овог члана Дирекција објављује на својој интернет страници.</p> <p>Дирекција пријављује Европској комисији списак прописа из става 3. овог члана, а на захтев Европске комисије и комплетне текстове прописа.</p>	Потпуно усклађено			
17.3.3	<p>Том приликом државе чланице именују тела која су у случају ових техничких прописа надлежна за спровођење поступка верификације наведеног у члану 18.</p>	20.6	<p>Дирекција спроводи верификацију подсистема или његовог дела на који су примењени национални железнички технички прописи по поступку</p>	Потпуно усклађено			

			прописаном у члану 19. овог закона и издаје сертификат о верификацији подсистема или његовог дела, као исправу о усаглашености.				
17.3.4	Комисија ту информацију упућује Агенцији, која је затим објављује.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију и Агенцију		
17.3.5	Државе чланице стављају на располагање интегрални текст пријављених прописа на захтев Комисије.	20.5	Дирекција пријављује Европској комисији списак прописа из става 3. овог члана, а на захтев Европске комисије, и комплетне текстове прописа.	Потпуно усклађено			
17.3.5	Ради спречавања стварања додатних препрека и ради наставка класификације националних прописа у складу са чланом 27, Комисија надзире увођење нових прописа у државама чланицама. Ако Комисија сматра да нови пропис проузрокује произвољну дискриминацију или прикривено ограничавање железничког саобраћаја између држава чланица, усваја се одлука насловљена на дотичну државу чланицу у складу са регулаторним поступком наведеним у члану 29(3).			Непреносиво	Овај део одредбе односи се на Комисију.		
17.3.6	Државе чланице могу одлучити да не пријаве			Непреносиво	Дискреционаа одредба		Одредба даје дискреционо

	прописе и ограничења који су строго локалне природе. У таквим случајевима, државе чланице наводе таква правила и ограничења у регистрима инфраструктуре из члана 35.						право државама да ли ће је применити. Израз је „могу одлучити“
17.3.7	Државе чланице осигуравају да се обавезујући технички прописи објаве и учине доступним свим управљачима инфраструктуром, железничким превозницима и подносиоцима захтева за дозволе за коришћење, на јасном језику који могу разумети све заинтересоване стране.	20.4	Списак прописа из става 3. овог члана Дирекција објављује на својој интернет страници.	Потпуно усклађено			
18.1.	У циљу издавања „ЕЗ” декларације о верификацији подсистема, подносилац захтева дужан је да позове пријављено тело које је одабрао у ту сврху да примени „ЕЗ” поступак верификације наведен у Прилогу VI. Подносилац захтева може бити наручилац или произвођач, или њихов овлашћени представник Заједници.	19.2	У циљу издавања декларације о верификацији подсистема, подносилац захтева бира тело коме ће поднети захтев за верификацију подсистема. Подносилац захтева може бити наручилац или произвођач или њихов овлашћени заступник.	Потпуно усклађено			
18.2	Задатак пријављеног тела одговорног за „ЕЗ” проверу подсистема започиње у фази пројектовања и обухвата цео период производње све до фазе одобравања пре него што се подсистем пусти у рад. Такође, обухвата верификацију интерфејса предметног подсистема са системом у који	19.3	Пријављено тело проверава подсистем у свакој од следећих фаза: 1) целокупни пројекат; 2) градња подсистема, укључујући посебно грађевинске радове, производња, склапање саставних делова, подешавање целог	Потпуно усклађено			

	се уграђује, на основу расположивих информација у одговарајућим ТСИ и у регистрима предвиђеним чл. 34. и 35.	19.4.	подсистема; 3) коначно испитивање подсистема. Пријављено тело, на основу расположивих информација у одговарајућим ЈТП/ТСИ и регистрима из чл. 34. и 35. овог закона, врши и верификацију интерфејса предметног подсистема са системом у који се уграђује.				
18.3	Пријављено тело је одговорно за састављање техничке документације која мора бити приложена уз „ЕЗ” декларацију о верификацији подсистема. Та техничка документација мора да садржи све неопходне документе везане за карактеристике подсистема и, по потреби, све документе којима се потврђује усаглашеност чинилаца интероперабилности. Она, такође, треба да садржи све елементе везане за услове и ограничења коришћења и упутства у вези са сервисирањем, сталним или периодичним надзором, подешавањем и одржавањем.	19.5 19.6	Пријављено тело дужно је да састави техничку документацију која се прилаже уз декларацију о верификацији подсистема. Техничка документација из става 5. овог члана садржи податке везане за карактеристике подсистема, за услове и ограничења коришћења и упутства у вези са подешавањем и одржавањем и, по потреби, све документе којима се потврђује усаглашеност чинилаца интероперабилности.	Потпуно усклађено			
18.4	Пријављено тело може издати прелазне извештаје о верификацији које се односе на одређене фазе поступка	19.9	Пријављено тело може, на тражење подносиоца захтева, издати прелазну изјаву о верификацији (у	Потпуно усклађено			

	провере или одређене делове подсистема. У том се случају примењује поступак наведен у Прилогу VI.	19.10	даљем тексту: ПИВ) фазе пројектовања (укључујући испитивање типа) или фазе производње или одређених делова подсистема. У случајевима из става 9. овог члана пријављено тело издаје ПИВ сертификат, а подносилац захтева саставља ПИВ декларацију.				
18.5	Ако одговарајућа ТСИ то омогућава, пријављено тело може издати сертификате о усаглашености за серију подсистема или одређених делова тих подсистема.	19.8	Ако одговарајући ЈТП/ТСИ то омогућава, пријављено тело може издати сертификате о верификацији за серију подсистема или одређених делова тих подсистема.	Потпуно усклађено			
19.1	Ако држава чланица сматра да структурни подсистем обухваћен „ЕЗ” декларацијом о верификацији подсистема и са техничком документацијом у прилогу није потпуно у складу с овом директивом и, посебно, ако не испуњава основне захтеве, она може захтевати додатне провере.	21.1	Уколико сматра да структурни подсистем за који је издата декларација о верификацији, није у целости усклађен са одредбама овог закона, а нарочито ако подсистем не испуњава захтеве из члана 8. овог закона, Дирекција може да наложи лицу које је издало декларацију о верификацији извршавање допунских провера и контрола.	Потпуно усклађено			

19.2	Држава чланица која подноси захтев одмах обавештава Комисију о свим затраженим додатним проверама и наводи образложење тих провера. Комисија је дужна да се посаветује са заинтересованим странама.			Непреносиво	Одредба се односи на процедуру сарадње државе чланице и Комисије.		
19.3.1	Држава чланица која подноси захтев наводи да ли је разлог непотпуне усклађености с овом директивом: неподударност са основним захтевима или ТСИ, или неправилна примена ТСИ-а. У том случају, Комисија одмах обавештава државу чланицу о пребивалишту особе која је саставила неисправну „ЕЗ” декларацију о верификацији и тражи да држава чланица предузме одговарајуће мере;	21.2. 21.3.	У акту којим су наложене мере из става 1. овог члана, Дирекција је дужна да наведе да ли је у питању неусклађеност са захтевима из члана 8. овог закона или са ЈТП/ТСИ или су неправилно примењени ЈТП/ТСИ. Уколико допунске контроле и провере покажу да је подсистем неусклађен са одредбама овог закона, подсистем не може добити дозволу за коришћење.	Делимично усклађено	Одредба се односи на процедуру сарадње државе чланице и Комисије.		
19.3.2	неадекватност ТСИ. У том се случају примењује поступак за измене и допуне ТСИ-а, како је наведено у члану 7.			Непреносиво	Одредба се односи на Комисију и Европску железничку агенцију		
20.1	У случају обнове или унапређења, наручилац или произвођач шаље дотичној држави чланици	32.1 - 32.3	У случају обнове или унапређења структурног подсистема, чиниоца интероперабилности или	Потпуно усклађено			

	<p>документацију са описом пројекта. Држава чланица затим прегледа ту документацију и, водећи рачуна о стратегији имплементације назначеној у меродавној ТСИ, одлучује да ли обим радова значи да је потребна нова дозвола за коришћење у смислу ове Директиве. Таква нова дозвола за коришћење потребна је сваки пут када због предвиђених радова постоји опасност од смањења укупног нивоа безбедности дотичног подсистема. Ако је потребна нова дозвола, држава чланица одлучује у којој је мери потребно применити ТСИ на пројекат. Држава чланица доноси своју одлуку најкасније четири месеца пошто подносилац захтева достави потпуну документацију.</p>		<p>елемента подсистема, наручилац или произвођач доставља Дирекцији комплетну документацију са описом пројекта, а Дирекција одлучује, узимајући у обзир стратегију имплементације наведене у релевантним ЈТП/ТСИ, да ли обим радова захтева нову дозволу за коришћење структурног подсистема, чиниоца интероперабилности или елемента подсистема или нову дозволу за тип возила. Нова дозвола за коришћење структурног подсистема потребна је увек када због предвиђених радова постоји опасност од смањења укупног нивоа безбедности тог подсистема. У случају из става 1. овог члана Дирекција је дужна да одлучи најкасније четири месеца након што наручилац или произвођач достави комплетну документацију.</p>				
20.2	Ако је потребна нова дозвола и ако ТСИ није примењена у	32.4	Ако је издата нова дозвола, а приликом	Потпуно усклађено			

	<p>потпуности, државе чланице пријављују следеће информације Комисији:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разлог због којег ТСИ није у потпуности примењена, - техничке карактеристике примењене уместо ТСИ, - тела која су у случају тих карактеристика надлежна за примену поступка верификације наведеног у члану 18. 		<p>њеног издавања нису примењени у потпуности ЈТП/ТСИ, Дирекција пријављује следеће информације Европској комисији:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) разлог због којег ЈТП/ТСИ нису у потпуности примењени; 2) техничке карактеристике примењене уместо ЈТП/ТСИ; 3) тела која су у случају тих карактеристика надлежна за верификацију подсистема. 				
20.3	Комисија саопштава информације наведене у горњем ставу Агенцији, која их објављује.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију		
21.1	Пре пуштања у саобраћај неког возила на одређеној мрежи, оно треба да има дозволу за коришћење коју издаје национално тело за безбедност надлежно за ту мрежу, осим ако у овом поглављу није другачије наведено.	<p>23.1</p> <p>23.7</p>	<p>Типови свих возила која се региструју у Републици Србији, било ког произвођача, морају бити одобрени.</p> <p>Возила која одговарају одобреном типу морају добити појединачне дозволе за коришћење које се издају на основу декларације о усаглашености са тим типом возила коју је поднео подносилац захтева и обављеног техничког прегледа</p>	Потпуно усклађено			

			возила.				
21.2	Дозвола за коришћење возила које је у складу са ТСИ додељује се у складу с чл. 22. или 23.	26 27	Дозвола за коришћење возила која су усаглашена са ЈТП/ТСИ Додатна дозвола за коришћење за возила која су усаглашена са ЈТП/ТСИ	Потпуно усклађено	Одобравање возила која су у складу са ЈТП/ТСИ прописано је чл. 26. и 27.		
21.3	Дозвола за коришћење возила које није у складу са ТСИ додељује се у складу с чл. 24. или 25.	29 30	Дозвола за коришћење возила која нису усаглашена са ЈТП/ТСИ Додатна дозвола за коришћење возила која нису усаглашена са ЈТП/ТСИ	Потпуно усклађено	Одобравање возила која нису у складу са ЈТП/ТСИ прописано је чл. 29. и 30.		.
21.4	Дозвола за коришћење возила које је усаглашено са већ одобреним типом возила издаје се у складу с чланом 26.	23	Дозвола за тип возила	Потпуно усклађено	Ово је прописано у члану 23.		
21.5	Дозвола коју је издала једна држава чланица важи у свим државама чланицама, не доводећи у питање одредбе чл. 23. и 25. везане за додатна одобрења. Државе чланице утврђују, усвајањем посебних националних прописа или одредби за спровођење ове директиве да ли су потребна додатна одобравања у складу са одговарајућим одредбама члана 23. у случају возила која су у складу са ТСИ или члана 25. за возила која нису у складу са ТСИ.			Неусклађено	Ово је регулисано у COTIF		Правила за додатне дозволе дата су у чл. 27. и 30. Предлога закона о безбедности и интероперабилности железнице.

21.6	Сви захтеви за дозволе за коришћење подлежу одлуци националног тела за безбедност, у складу с чл 22. и 23. или чл. 24. и 25. У дозволи за коришћење могу се прописивати услови коришћења и друга ограничења.	26.2	Дозволу за коришћење издаје Дирекција на следећи начин: 1) ако је за све структурне подсистеме возила приложена декларација о верификацији, дозвола се издаје без додатних провера; 2) ако је за возило приложена декларација о верификацији, у складу са чланом 19. овог закона, Дирекција пре издавања дозволе проверава: (1) техничку усклађеност између релевантних структурних подсистема возила и њихову безбедну интеграцију у складу са одредбама члана 22. став 3. овог закона, (2) техничку усклађеност између возила и мреже на којој ће саобраћати, (3) усклађеност са националним железничким техничким прописима који се примењују на отворена питања, (4) усклађеност са националним железничким техничким прописима који се примењују на посебне	Потпуно усклађено			
------	--	------	--	-------------------	--	--	--

			случајеве који су дефинисани у одговарајућим ЈТП/ТСИ; 3) ако је подносилац захтева приложио декларацију о усаглашености са одобреним типом возила. (Такође и у чл. 27, 29. и 30.)				
21.7	Свака одлука коју донесе национално тело за безбедност којом се одбија пуштање у саобраћај возила мора бити ваљано образложена. Подносилац захтева може у року од месец дана од добијања негативне одлуке да затражи да национално тело за безбедност преиспита одлуку из оправданих разлога. Национално тело за безбедност тада има два месеца, почевши од пријема жалбе, да потврди или поништи своју одлуку. Ако је потврђена негативна одлука, подносилац захтева може захтевати да жалбено тело које је именовала меродавна држава чланица на основу члана 17(3) Директиве 2004/49/ЕЗ преиспита одлуку из оправданих разлога. Државе чланице могу именовати регулаторно тело успостављено у складу са	22.2	Решење о одбијању издавања дозволе за коришћење коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.	Делимично усклађено	Према законодавству у Републици Србији решења државних органа (Дирекција за железнице је државни орган) су коначни у управном поступку. Жалба није могућа али је могуће покретање управног спора.		

	чланом 30. Директиве 2001/14/ЕЗ у сврху овог жалбеног поступка.						
21.8	У недостатку одлуке националног тела за безбедност у одређеном року, како је наведено у чл. 23(7) и 25(5), пуштање у саобраћај дотичног возила сматра се одобреним након раздобља од три месеца, које почиње на крају тог рока. Дозволе додељене у складу са овим ставом важе само на мрежи за коју надлежно национално тело за безбедност није реаговало у прописаном року.	27.11	Уколико Дирекција не одлучи о издавању дозволе за коришћење у року из става 10. овог члана, сматраће се да је возило добило дозволу за коришћење после три месеца од истека тог рока. Ово возило може се користити само на мрежи која је наведена у захтеву за издавање дозволе.	Потпуно усклађено			
21.9	Национално тело за безбедност које намерава да поништи дозволу за коришћење коју је само издало, или дозволу издату подносиоцу захтева у складу са ставом 8, користи поступак за ревизију сертификата за безбедност наведен у члану 10(5) Директиве 2004/49/ЕЗ или, где је примењиво, поступак за ревизију сертификата за безбедност наведен у члану 11(2) те директиве.			Неусклађено	Одредбе поништавања дозволе за коришћење прописане су у COTIF (члан 10а АТМФ) и пренете су у члан 33. овог закона		
21.10	У случају жалбеног поступка надлежно жалбено тело наведено у ставу 7. може од Агенције затражити мишљење које се, у том случају, издаје у року од месец дана од подношења захтева и доставља			Непреносиво	Мишљење Агенције није правно обавезујуће за државе чланице		

	се подносиоцу захтева, надлежном жалбеном телу и националном телу за безбедност које одбија да изда дозволу.						
21.11	У случају возила која се крећу између државе чланице и треће земље на мрежи чија се ширина колосека разликује од ширине колосека главне железничке мреже у Заједници и за која се може одобрити одступање у складу са чланом 9(5) или која подлежу посебним случајевима, национални прописи наведени у чл. 22. и 24. могу укључивати међународне споразуме ако су у складу са законодавством Заједнице.			Непреносиво	Ово није битна одредба за железнички систем у Републици Србији пошто се ширина колосека не разликује од ширине колосека главне железничке мреже у Заједници		
21.12	Дозволе за коришћење додељене пре 19. јула 2008, укључујући дозволе добијене на основу међународних споразума, конкретно РИЦ (Regolamento Internazionale Carrozze) и РИВ (Regolamento Internazionale Veicoli), остају важеће у складу с условима на основу којих су издате. Ова одредба има предност над чл. 22. до 25.	31	Додатна дозвола за коришћење не издаје се: 1) за половна возила увезена из иностранства која су усаглашена са ЈТП/ТСИ, осим ако не подлежу одредбама члана 27. овог закона; 2) за возила одобрена у другим државама пре ступања на снагу одговарајућих ЈТП/ТСИ која: (1) носе ознаку RIC или RIV, (2) су одобрена за саобраћај и обележена у складу са важећим	Потпуно усклађено			

			билатералним или мултилатералним споразумима између железничких превозника из Републике Србије и железничких превозника из других држава; 3) за половна возила из тачке 2) овог члана која се увозе из иностранства. Измене споразума из става 1. тачка 2) подтачка (2) овог члана и припрему нових споразума којима се уређује конструкција, признавање дозвола за коришћење и употреба возила између заинтересованих држава врши Дирекција. Возила из става 1. тач. 1) и 3) овог члана подлежу обавези одобрења типа и вршењу техничког прегледа пре регистрације у Републици Србији.				
21.13	Државе чланице могу издати дозволе за коришћење једне серије возила. У ту сврху, национална тела за безбедност обавештавају подносиоца захтева о поступку који је потребно спровести.			Непреносиво	Дискрециона одредба		Ова одредба даје дискреционо право државама чланицама пошто је израз „може издати” дозволе за коришћење једне серије возила.
21.14	Дозволе за коришћење издате у			Непреносиво	У овом закону		

	складу са овим чланом не доводе у питање друге услове постављене железничким предузећима и управљачима инфраструктуре за експлоатацију таквих возила на одговарајућој мрежи, у складу са чл. 9, 10. и 11. Директиве 2004/49/ЕЗ.				постоје одредбе које се односе на издавање дозвола и одредбе за издавање сертификата за безбедност које се не искључују међусобно		
22.1	Овај члан се примењује на возила која су усаглашена са свим релевантним ТСИ који су на снази у тренутку њиховог пуштања у саобраћај, под условом да је значајан део основних захтева дат у овим ТСИ као и да је одговарајућа ТСИ која се односи на железничка возила на снази и да се примењује.	26.1	Техничке карактеристике возила која се региструју у Републици Србији, морају бити усаглашене са релевантним ЈТП/ТСИ који су на снази и примењују се у тренутку њиховог пуштања у рад, под условом да је значајан део основних захтева дат у тим ЈТП/ТСИ.	Потпуно усклађено			
22.2	Прву дозволу додељује национално тело за безбедност на следећи начин:	26.2	Дозволу за коришћење издаје Дирекција на следећи начин:	Потпуно усклађено			
22.2.1	ако су сви структурни подсистеми возила одобрени у складу са одредбама Поглавља IV, дозвола се додељује без додатних провера;	26.2.1	ако је за све структурне подсистеме возила приложена декларација о верификацији, дозвола се издаје без додатних провера;	Потпуно усклађено			
22.2.2.1	у случају возила која имају све	26.2.2	ако је за возило	Потпуно			

	неопходне „ЕЗ” декларације о верификацији, како је предвиђено чланом 18, критеријуми које национално тело за безбедност може да провери ради издавања дозволе за коришћење могу се односити само на следеће:		приложена декларација о верификацији, у складу са чланом 19. овог закона, Дирекција пре издавања дозволе проверава:	усклађено			
22.2.2.2	- техничку усклађеност релевантних подсистема возила и њихову безбедну интеграцију у складу са чланом 15(1),	26.2.2.1	техничку усклађеност између релевантних структурних подсистема возила и њихову безбедну интеграцију у складу са одредбама члана 22. став 3. овог закона,	Потпуно усклађено			
22.2.2.3	- техничку усклађеност возила и дотичне мреже,	26.2.2.2	техничку усклађеност између возила и мреже на којој ће саобраћати,	Потпуно усклађено			
22.2.2.4	- националне прописе који се примењују на отворена питања,	26.2.2.3	усклађеност са националним железничким техничким прописима који се примењују на отворена питања,	Потпуно усклађено			
22.2.2.5	- националне прописе који се примењују на посебне случајеве прописно идентификоване у одговарајућим ТСИ.	26.1.2.4	усклађеност са националним железничким техничким прописима који се примењују на посебне случајеве који су дефинисани у одговарајућим ЈТП/ТСИ;	Потпуно усклађено			
23.1	Возила потпуно усаглашена са ТСИ које обухватају све аспекте релевантних подсистема, без посебних случајева и без отворених питања изричито везаних за	27.1	Возила која су добила дозволу за коришћење у другим државама, која су потпуно усаглашена са свим ЈТП/ТСИ који обухватају све аспекте	Потпуно усклађено			

	техничку усклађеност возила и мреже, не подлежу никаквом додатном одобравању за пуштање у саобраћај све док се крећу мрежама које су усаглашене са ТСИ у другим државама чланицама или под условима наведеним у припадајућим ТСИ.		подсистема и нису предмет посебних случајева и отворених питања која се односе на техничку усклађеност возила и мреже, не подлежу издавању додатне дозволе за коришћење, под условом да се употребљавају на мрежи која је усаглашена са ЈТП/ТСИ или под условима наведеним у одговарајућим ЈТП/ТСИ.				
23.2	У случају возила пуштених у саобраћај у складу са чланом 22, али за које не важи став 1, државе чланице одлучују да ли су потребна додатна одобравања за њихово подручје. У том случају, примењују се ст. 3. до 7.	27.2	За вучна возила из става 1. овог члана која су добила дозволу за коришћење у другим државама, ако се не употребљавају на мрежи која је усаглашена са ЈТП/ТСИ или под условима наведеним у одговарајућим ЈТП/ТСИ, Дирекција издаје додатне дозволе за коришћење таквих возила у Републици Србији.	Потпуно усклађено			
23.3	Подносилац захтева доставља националном телу за безбедност документацију о возилу или типу возила и његовом предвиђеном коришћењу на мрежи. Та документација мора да садржи следеће информације:	27.4 27.5	Пре издавања дозвола из става 2. овог члана, издаје се дозвола за тип возила у складу са одредбама члана 23. овог закона. Подносилац захтева доставља Дирекцији	Потпуно усклађено			

			техничку документацију о возилу и типу возила и његовом предвиђеном коришћењу на мрежи Републике Србије која садржи:				
23.3.1	документовани доказ да је пуштање возила у саобраћај одобрено у другој држави чланици у складу с чланом 22;	27.5.1	документацију потребну за одобрење типа возила;	Потпуно усклађено			
23.3.2	примерак техничке документације, како је наведено у Прилогу VI. То укључује, у случају возила опремљених снимачима података, информације о поступку прикупљања података са омогућавањем читање и процене, све док те информације нису хармонизоване у припадајућој ТСИ;	27.5.2	декларацију о усаглашености са типом возила;	Потпуно усклађено			
		27.5.3	доказ да је возило добило дозволу за коришћење у држави порекла;				
		27.5.4	примерак техничке документације о возилу која прати декларацију о верификацији, што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података са омогућавањем читања и процене, све док те информације нису хармонизоване са одговарајућим ЈТП/ТСИ;				
23.3.3	евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене по одобравању;	27.5.5	евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене након	Потпуно усклађено			

			добивања дозволе за коришћење;				
23.3.4	доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом,, систем контроле управљања и сигнализације, ширину колосека и слободни профил, максимално допуштено осовинско оптерећење и остала ограничења мреже.	27.5.6	доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле управљања и сигнализације, ширину колосека и профиле, максималну допуштену масу по осовини и остала ограничења мреже.	Потпуно усклађено			
23.4.	Критеријуми које проверава национално тело за безбедност могу се односити само на:	27.6	Дирекција при одлучивању о поднетом захтеву проверава:	Потпуно усклађено			
23.4.1	- техничку усклађеност возила и дотичне мреже, укључујући националне прописе који се примењују на отворена питања за обезбеђивање усклађености,	27.6.1	техничку усклађеност возила и мреже, укључујући националне прописе који се примењују на отворена питања у циљу обезбеђења те усклађености;	Потпуно усклађено			
23.4.2	- националне прописе који се примењују на посебне случајеве прописно идентификоване у одговарајућим ТСИ.	27.6.2	употребу националних железничких техничких прописа који се примењују на посебне случајеве који су дефинисани у ЈТП/ТСИ.	Потпуно усклађено			

23.5	Национално тело за безбедност може захтевати достављање додатних информација, израду анализе ризика у складу с чланом 6(3) Директиве 2004/49/ЕЗ или испитивања на мрежи у циљу верификације критеријума наведених у ставу 4. Међутим, након усвајања референтног документа наведеног у члану 27. ове директиве, национално тело за безбедност може вршити такву верификацију само на основу националних прописа у вези са групом В или С у том документу.	27.7	Дирекција може захтевати достављање додатних информација, анализу ризика или спровођење тестова на мрежи ради провере елемената из става 6. овог члана.	Потпуно усклађено			
		27.8	Дирекција ће са подносиоцем захтева одредити обим и садржину додатних информација, анализе ризика и потребних тестова на мрежи. Управљач је дужан да, након консултације са подносиоцем захтева, обезбеди извршење тестова у року од три месеца од подношења захтева.				
23.6	Национално тело за безбедност дефинише, после консултације са подносиоцем захтева, обим и садржај додатних информација, анализе ризика и захтеваних испитивања. Управљач инфраструктуре, након консултације са подносиоцем захтева, предузима све како би обезбедио да се сва испитивања изврше у року од три месеца пошто је подносилац предао захтев. Ако је потребно, национално тело за безбедност предузима	27.9	Пре издавања дозволе за коришћење мора се обавити технички преглед возила.	Потпуно усклађено			

	потребне мере како би се обавила испитивања.						
23.7	Сви захтеви за дозволу за коришћење достављени у складу с овим чланом подлежу одлуци националног тела за безбедност, коју је потребно донети што пре, а најкасније:	27.10	Дирекција одлучује о издавању дозволе из става 2. овог члана:	Потпуно усклађено			
23.7.1	(а) два месеца након по достављању документације наведене у ставу 3;	27.10.1	два месеца након достављања докумената из става 5. овог члана;	Потпуно усклађено			
23.7.2	(б) по могућности, месец дана по подношењу свих додатних информација које је тражило национално тело за безбедност;	27.10.2	месец дана по подношењу додатних информација или анализе ризика или резултата експлоатационог испитивања.	Потпуно усклађено			
23.7.3	(в) по могућности, месец дана по подношењу резултата свих испитивања која је затражило национално тело за безбедност.	27.10.2	месец дана по подношењу додатних информација или анализе ризика или резултата експлоатационог испитивања.	Потпуно усклађено			
24.1	Овај члан се примењује на возила која нису усаглашена са свим одговарајућим ТСИ важећим у тренутку њиховог пуштања у саобраћај, укључујући и возила за која важе одступања, или где значајан део основних захтева није наведен у једној или више ТСИ.	28.1	Дирекција издаје дозволу за коришћење структурних подсистема који нису усаглашени са релевантним ЈТП/ТСИ важећим у тренутку њиховог пуштања у рад, укључујући и подсистеме за које важе одступања, или где значајан део основних захтева није наведен у једној или више ЈТП/ТСИ, као и	Потпуно усклађено			

			<p>елемената подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи, ако су испуњени следећи услови:</p> <p>1) подсистеми или елементи подсистема усклађени су са националним железнички техничким прописима и српским и гранским стандардима из области железничког саобраћаја, односно UIC прописима и европским нормама уколико за неки подсистем или њихове елементе не постоје национални железнички технички прописи и стандарди;</p> <p>2) подсистеми или елементи подсистема испуњавају основне захтеве који се на њих односе;</p> <p>3) приложена је документација о спроведеном поступку верификације структурних подсистема односно поступака оцене усаглашености и погодности за употребу елемената подсистема.</p>				
24.2.1	Прву дозволу додељује национално тело за без-	29.1	Дозволу за коришћење возила која се региструју	Потпуно усклађено			

	бедност на следећи начин:		у Републици Србији и на која се примењују одредбе члана 11. став 2. овог закона издаје Дирекција, ако је подносилац захтева приложио:				
24.2.1.1	- за техничке аспекте које обухвата ТСИ, ако постоји, примењује се „ЕЗ” поступак верификације,	29.1.1	декларацију о усаглашености са одобреним типом возила;	Потпуно усклађено			
24.2.1.2	- за друге техничке аспекте, примењују се национални прописи пријављени у складу са чланом 17(3) ове директиве и чланом 8. Директиве 2004/49/ЕЗ.	29.1.2	документацију о изведеном поступку верификације свих структурних подсистема возила у складу са чланом 19. овог закона у односу на техничке захтеве ЈТП/ТСИ (ако исти постоје) и у односу на техничке захтеве националних железничких техничких прописа.	Потпуно усклађено			
24.2.2	Ова прва дозвола важи само на мрежи државе чланице која је издала.	28.2	Дозвола из става 1. овог члана, која се односи на возила важи само на мрежи Републике Србије.	Потпуно усклађено			
25.1	У случају возила која су одобрена за пуштање у саобраћај у једној држави чланице у складу с чланом 21(12) или чланом 24, друге државе чланице могу одлучити	30.1.	Возила која су одобрена за коришћење у другим државама, а која нису усаглашена са ЈТП/ТСИ, морају имати додатну дозволу за коришћење у	Потпуно усклађено			

	у складу са овим чланом да ли су на њиховом подручју потребна додатна одобравања за пуштање у саобраћај.	30.3.	Републици Србији. Додатну дозволу издаје Дирекција на начин из члана 22. став 1. овог закона. Пре издавања дозволе из става 1. овог члана издаје се дозвола за тип возила.				
25.2	Подносилац захтева доставља националном телу за безбедност техничку документацију о возилу или типу возила, заједно с подацима о планираном коришћењу на мрежи. Та документација мора садржавати следеће информације:	30.4.	Подносилац захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана доставља Дирекцији техничку документацију о возилу или типу возила заједно са подацима о планираном коришћењу на мрежи Републике Србије.	Потпуно усклађено			
		30.5.	Документација из става 4. овог члана садржи:				
25.2.1	документоване доказе да је коришћење возила одобрено у другој држави чланици, заједно са документацијом о примењеном поступку да би се показало да возило задовољава важеће безбедносне захтеве, укључујући, по потреби, информације о одступањима коришћеним или одобреним у складу с чланом 9;	30.5.1	документацију потребну за одобрење типа возила;	Потпуно усклађено			
		30.5.2	декларацију о усаглашености са типом возила;				
		30.5.3	доказе да је коришћење возила одобрено у држави где је регистровано заједно са документацијом о примењеном поступку да би се показало да				

			возило задовољава важеће безбедносне захтеве, укључујући, по потреби, информације о одступањима коришћеним или одобреним у складу са чланом 11. став 1. овог закона;				
25.2.2	техничке податке, програм одржавања и експлоатационе карактеристике. То укључује, у случају возила опремљених снимачима података, информације о поступку прикупљања података, са омогућавањем читања и процене, како је предвиђено чланом 20(2) (в) Директиве 2004/49/EЗ;	30.5.4	техничке податке, програм одржавања и експлоатационе карактеристике, што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података, са омогућавањем читања и процене;	Потпуно усклађено			
25.2.3	записнике који показују историју експлоатације и одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене након одобравања;	30.5.5	евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене након добијања дозволе за коришћење;	Потпуно усклађено			
25.2.4	доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле, управљања и сигнализације, ширину колосека и слободни профил,	30.5.6	доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем	Потпуно усклађено			

	максимално допуштено осовинско оптерећење и друга ограничења мреже.		контроле, управљања и сигнализације, ширину колосека и профиле, максималну допуштену масу по осовини и друга ограничења мреже.				
25.3	Национална тела за безбедност не смеју доводити у питање информације наведене у ставу 2(а) и (б), осим ако могу доказати, не доводећи у питање члан 16, постојање значајног ризика за безбедност. По усвајању референтног документа наведеног у члану 27, надлежно тело за безбедност не може се у том погледу позивати на било који пропис из групе А наведен у том документу.	30.7	Докази из става 5. тач. 3) и 4) овог члана могу се оспорити једино ако Дирекција докаже постојање значајног ризика за безбедност.	Делимично усклађено	Друга реченица се не преноси зато што у овом тренутку референтни документ није меродаван за Србију. Документ ће постати меродаван када Србија постане чланица ЕУ		
25.4.1	Национално тело за безбедност може захтевати додатне информације, анализу ризика у складу са чланом 6(3) Директиве 2004/49/ЕЗ или испитивања на мрежи како би се проверило да ли су информације наведене у ставу 2(в) и (г) овог члана у складу с важећим националним прописима, који су пријављени Комисији на основу члана 8. Директиве 2004/49/ЕЗ или члана 17. ове директиве. Међутим, по усвајању референтног документа наведеног у члану	30.8	Дирекција може захтевати додатне информације, анализе ризика или спровођење тестова на мрежи како би се проверило да ли је документација из става 5. тач. 5) и 6) овог члана у складу са важећим националним железничким техничким прописима.	Потпуно усклађено			

25.5.2	по могућности, два месеца по подношењу додатних података или анализе ризика коју је тражило национално тело за безбедност у складу са ставом 4;	30.11.2	два месеца по подношењу додатних информација или анализе ризика или резултата експлоатационог испитивања.	Потпуно усклађено			
25.5.3	по могућности, два месеца по подношењу резултата испитивања која је тражило национално тело за безбедност, у складу са ставом 4.	30.11.2	два месеца по подношењу додатних информација или анализе ризика или резултата експлоатационог испитивања.	Потпуно усклађено			
26.1	Државе чланице могу додељивати дозволе за типове возила.	23.2	Дозволу за тип возила издаје Дирекција, у форми решења и на прописаном обрасцу.	Потпуно усклађено			
26.2.	Међутим, ако државе чланице одобре возило истовремено одобравају и тип возила.			Непреносиво	Дирекција издаје прво дозволу за тип па за појединачно возило.		
26.3.	Возило које је у складу са већ одобреним типом возила у држави чланице одобрава та држава чланица на основу декларације о усаглашености са тим типом возила коју је поднео подносилац захтева, без додатних провера. Међутим, ако су се промениле релевантне одредбе у ТСИ и националним прописима на основу којих је тај тип возила одобрен, државе чланице одлучују да ли још увек важи	23.7	Возила која одговарају одобреном типу морају добити појединачне дозволе за коришћење које се издају на основу декларације о усаглашености са тим типом возила коју је поднео подносилац захтева и обављеног техничког прегледа возила.	Потпуно усклађено			

	издате дозволе за тип или их треба обновити. Критеријуми које проверава национално тело за безбедност у случају обнављања дозволе за тип могу се односити само на промењене прописе. Обнављање дозволе за тип не утиче на дозволе за возила која су издате на основу претходно одобрених типова.						
26.4	Комисија је дужна да до 19. јула 2009. усвоји модел декларације о усаглашености са типом на основу нацрта који је припремила Агенција и у складу са регулаторним поступком наведеним у члану 29(3).			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију		
26.5.	Декларација о усаглашености са типом утврђује се: (а) за возила усаглашена са ТСИ, у складу с поступцима верификације у релевантним ТСИ; (б) за возила која нису усаглашена са ТСИ, у складу са поступцима верификације како је дефинисано у модулима D или E Одлуке 93/465/ЕЕЗ. По потреби, Комисија може усвојити ad hoc поступак верификације, у складу са регулаторним поступком наведеним у члану 29(3).			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију.		
26.6.	Подносилац захтева може затражити одобравање типа возила у неколико држава	23.11	Ако подносилац захтева тражи дозволу за тип возила и у другим	Потпуно усклађено			

	чланица истовремено. У том случају, национална тела за безбедност сарађују у циљу поједностављења поступка и смањења административних напора.		државама Дирекција сарађује са телима којима су поверени послови везани за безбедност на железници тих држава у циљу поједностављења поступка и смањења административних послова.				
26.7.	Дозволе за тип возила уписују се у европски регистар одобрених типова возила наведен у члану 34. У регистру је наведено у којој држави чланици или државама чланицама је одобрен неки тип возила.			Непреносиво	Ни у ЕУ у овом тренутку није утврђена спецификација регистра		
27	Класификација националних прописа			Непреносиво	Овај члан односи се на Комисију и Агенцију		
28.1	Државе чланице пријављују Комисији и другим државама чланицама тела надлежна за спровођење поступка оцене усаглашености или погодности за употребу наведеног у члану 13. и поступка верификације наведеног у члану 18, наводећи обим акредитације сваког тела и идентификационе бројеве унапред добијене од Комисије. Комисија у Службеном листу Европске заједнице објављује списак тела, њихове идентификационе бројеве и обиме акредитације и стално ажурира тај списак.			Непреносиво	Одредба се односи на процедуру сарадње државе чланице и Комисије.		

28.2	Државе чланице при оцењивању тела за пријаву примењују критеријуме наведене у Прилогу VIII. Сматра се да тела која испуњавају критеријуме за оцену предвиђене у меродавним европским стандардима испуњавају наведене критеријуме.			Неусклађено	Биће пренесено на нивоу подзаконског акта из члана 19.		
28.3	Држава чланица одузима одобрење телу које више не испуњава критеријуме наведене у Прилогу VIII. О томе одмах обавештава Комисију и друге државе чланице.			Неусклађено	Биће пренесено на нивоу подзаконског акта из члана 19.		
28.4	Ако држава чланица или Комисија сматрају да тело које је пријавила друга држава чланица не испуњава критеријуме наведене у Прилогу VIII, Комисија се консултује са заинтересованим странама. Комисија обавештава другу државу чланицу о свим потребним променама како би пријављено тело задржало статус који му је поверен.			Неусклађено	Није пренесено зато што је прописано у СОТІФ (потпуно хармонизована са прописима ЕУ)		
28.5.	Комисија успоставља координациону групу пријављених тела (у даљем тексту Координациона група) која ће расправљати о свим питањима везаним за примену поступака за оцену усаглашености или погодности за употребу			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију		

	<p>наведених у члану 13. и поступка верификације наведен у члану 18, или за примену одговарајућих ТСИ. Представници држава чланица могу учествовати у раду Координационе групе као посматрачи.</p> <p>Комисија и посматрачи обавештавају одбор поменут у члану 29. о пословима извршеним у оквиру Координационе групе. Комисија, по потреби, предлаже мере потребне за решавање проблема. По могућности, координација пријављених тела се спроводи у складу са чланом 30(4).</p>						
28.6.	У првом од извештаја наведених у члану 39. такође се оцењује спровођење критеријума наведених у Прилогу VIII. и, по потреби, предлажу одговарајуће мере.			Непреносиво	Ова одредба односи се на Комисију		
29-31	<p>Начин рада Одбора</p> <p>Додатни задаци</p> <p>Програм рада</p>			Непреносиво	Ови чланови односе се на Комисију и Одбор		
32.1	Свако возило пуштено у саобраћај у железничком систему Заједнице мора носити европски број возила (EVN) додељен приликом издавања прве дозволе за коришћење.			Потпуно усклађено	Ова обавеза проистиче из СОТИФ (потпуно хармонизована са прописима ЕУ)		
32.2	Подносилац захтева за прво одобрење одговоран је за означавање дотичног возила	26.4	Подносилац захтева за издавање дозволе за коришћење одговоран је	Потпуно усклађено			

	бројем који му је додељен.	29.4	за означавање возила бројем који му је додељен. Подносилац захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана одговоран је за означавање возила бројем који му је додељен.				
32.3	Европски број возила се ближе одређује у ТСИ о експлоатацији и управљању саобраћајем.			Потпуно усклађено	EIN је дефинисан у документу OTIF NVR који се примењује директно и потпуно је хармонизован са прописом ЕУ		
32.4	Возилу се само једном додељује европски број возила, ако у ТСИ о експлоатацији и управљању саобраћајем није другачије прописано.			Потпуно усклађено	EIN је дефинисан у документу OTIF NVR који се примењује директно и потпуно је хармонизован са прописом ЕУ		
32.5	Без обзира на став 1, у случају возила која саобраћају или којима ће се саобраћати из трећих земаља или у треће земље, у којима је ширина колосека другачија од ширине колосека главне железничке мреже у Заједници, државе			Непреносиво	Небитно за систем железнице у Републици Србији пошто се ширина колосека у Републици		

	чланице могу прихватити возила јасно идентификована у складу са другачијим системом ознака.				Србији не раликује од ширине кола-сека главне железничке мреже у Заједници.		
33.1	Свака држава чланица води регистар возила одобрених за њену територију. Тај регистар мора испуњавати следеће критеријуме:	34.1	Дирекција води Национални регистар железничких возила.	Потпуно усклађено			
33.1.1	мора бити у складу са заједничким спецификацијама наведеним у ставу 2;			Неусклађено	У члану 34.2 Предлога закона наведено је да је спецификација регистра прописана COTIF ом. Документ OTIF NVR је у потпуности заснован на Одлуци 2007/756/EЗ а ускоро ће бити модификован у складу са Одлуком 2011/107		
33.1.2	мора га ажурирати тело независно од било ког железничког превозника;	34.1	Дирекција води Национални регистар железничких возила.	Потпуно усклађено			
33.1.3	мора бити доступан телима за безбедност и истражним телима именованим у чл. 16. и 21. Директиве 2004/49/EЗ; такође мора бити доступан, као			Потпуно усклађено	Приступна права су прописана у документу OTIF NVR који		

	одговор на било који легитиман захтев, регулаторним телима именованим у члану 30. Директиве 2001/14/ЕЗ, Агенцији, железничком превозницима и управљачима инфраструктуре, као и особама или организацијама које врше регистрацију возила или су идентификоване у регистру.				је у потпуности хармонизован са прописима ЕУ.		
33.2	Заједничке спецификације за регистар усвајају се у складу са регулаторним поступком наведеним у члану 29(3) и на основу нацрта спецификација које припрема Агенција. Нацрти спецификација треба да обухвате садржај, формат података, функционалну и техничку архитектуру, начин рада, укључујући слоге за размену података, као и правила за унос података и њихово претраживање. За свако возило, регистар садржи следеће информације: (а) EVN; (б) упућивање на „ЕЗ” декларацију о верификацији и лице које је издало; (в) упућивање на европски регистар одобрених типова возила наведен у члану 34; (г) податке о власнику возила и имаоцу; (д) ограничења везана за начин коришћења возила;			Непреносиво	Ова одредба односи се на Агенцију		

	(ђ) лице задужено за одржавање.						
33.3	Власник регистрације пријављује властима свих држава чланица у којима је возило одобрено све измене података унетих у национални регистар возила, уништење возила или своју одлуку о престанку регистрација возила.	34.6	Ималац возила без одлагања пријављује Дирекцији све измене података унетих у Национални регистар железничких возила, уништење возила или своју одлуку о престанку регистрације возила.	Потпуно усклађено			
33.4	Све док национални регистри возила држава чланица нису међусобно повезани, свака држава чланица ажурира свој регистар са изменама које је извршила друга држава чланица у сопственом регистру, с обзиром на податке који се на њу односе.			Неусклађено	Није пренесено зато што према новом документу OTIF NVR (заснованом на Одлуци 2011/107) сви национални регистри возила треба да буду повезани са Виртуелним регистром возила (у ERA) до краја 2011.		
33.5	У случају возила први пут пуштених у саобраћај у трећој земљи и одобрених за коришћење у држави чланици на њеном подручју, та држава чланица обезбеђује да се подацима наведеним у ставу 2(г) до (ђ) може приступити посредством националног регистра возила. Подаци			Потпуно усклађено	Иста одредба постоји у документу OTIF NVR.		

	наведени у ставу 2(ђ) могу се заменити подацима везаним за план одржавања који су кључни за безбедност.						
34	Европски регистар одобрених типова возила			Непреносиво	Овај члан односи се на Агенцију		
35.1	Свака држава чланица обезбеђује објављивање и ажурирање регистра инфраструктуре на основу периода ревизије наведених у ставу 2. Тај регистар садржи главне карактеристике сваког подсистема или дела подсистема (нпр. основне параметре) и њихову повезаност са карактеристикама наведеним у ТСИ које се примењују. У ту сврху, свака ТСИ прецизно назначава које се информације укључују у регистар инфраструктуре.	36.1 36.2 36.3	Дирекција води и објављује Регистар инфраструктуре. Регистар инфраструктуре садржи главне карактеристике сваког подсистема или дела подсистема (нпр. основне параметре) и њихову повезаност са карактеристикама наведеним у одговарајућим ЈТП/ТСИ. ЈТП/ТСИ прописује податке које мора да садржи Регистар инфраструктуре.	Потпуно усклађено	.		
35.2	Агенција ради нацрте спецификација о регистру везано за његов изглед и формат, период ревизије и упутства за коришћење, узимајући у обзир одговарајуће прелазно раздобље за инфраструктуру пуштену у рад пре ступања на снагу ове директиве. Комисија усваја спецификације у складу са регулаторним поступком наведеним у члану 29(3).			Непреносиво	Овај члан односи се на Агенцију и Комисију		

36.	Нацрт референтних система			Непреносиво	Овај члан односи се на Агенцију		
37	Свака одлука донесена на основу ове директиве и везана за оцену усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности, проверавање подсистема који чине железнички систем или било која одлука донесена на основу чл. 7, 12, 14. и 19. мора да садржи подробно образложење разлога на којима је заснована. Одлука треба да се што је могуће пре пријави заинтересованој страни, заједно са навођењем правних средстава расположивих у оквиру важећег законодавства дотичне државе чланице и дозвољеним роковима спровођења таквих правних средстава.	17 21	Неусаглашеност чинилаца интероперабилности са ЈТП/ТСИ Неусклађеност подсистема са основним захтевима	Потпуно усклађено			
38	Спровођење			Непреносиво	Доношењем подзаконских аката из чл. 15. и 19. у року од 2 године по усвајању овог закона биће извршено потпуно усклађивање са одредбама Директиве.		
39	Извештаји и информације			Непреносиво	Овај члан односи се на Комисију и		

					Агенцију		
40	Укидање			Непреносиво	Овај члан је правно небитан за Републику Србију и фактички непреносив.		
41	Ступање на снагу			Непреносиво	Овај члан односи се само на земље чланице ЕУ и фактички је непреносив.		
42	Насловљено			Непреносиво	Овај члан односи се само на земље чланице ЕУ и фактички је непреносив		
a1.1.1.1	Мрежа трансевропског конвенционалног железничког система је мрежа на конвенционалним пругама трансевропске транспортне мреже, у складу са Одлуком бр. 1692/96/ЕЗ.			Непреносиво	Одлука 1692/96/ЕЗ не укључује Републику Србију		
a1.1.1.2	У смислу ове директиве, та мрежа може да се подели на следеће категорије: - железничке пруге предвиђене за превоз путника, - железничке пруге предвиђене за мешовити саобраћај (превоз путника и превоз робе), - железничке пруге посебно пројектоване или унапређене	4.2	Железничку мрежу (у даљем тексту: мрежа) конвенционалног железничког система чине: 1) железничке пруге намењене за превоз путника; 2) железничке пруге намењене за мешовити превоз (превоз путника и превоз робе);	Потпуно усклађено			

	за превоз робе, - чворове за путнички саобраћај, - чворове за теретни саобраћај, укључујући и интермодалне терминале, - железничке пруге које спајају наведене пруге.		3) железничке пруге намењене за превоз робе; 4) чворови за превоз путника; 5) чворови за превоз робе, укључујући и терминале за комбиновани транспорт; 6) железничке пруге које спајају пруге и чворове из тач. 1) - 5) овог става.				
a1.1.1.3	Ова мрежа укључује системе за управљање саобраћајем, за праћење и навигацију, техничка постројења за обраду података и телекомуникације намењене превозу путника и робе на веће удаљености, како би се обезбедила безбедна и складна експлоатација мреже као и ефикасно управљање саобраћајем.	4.3 4.4.	Мрежа из става 2. овог члана укључује управљање саобраћајем; системе за праћење и навигацију; уређаје за обраду података и телекомуникационе системе. Системи и уређаји из става 3. овог члана намењени су за превоз путника и робе на већој удаљености, у циљу безбедног и усклађеног коришћења мреже, као и ефикасног управљања саобраћајем.	Потпуно усклађено			
a1.1.2.	У трансевропски конвенционални железнички систем спадају сва возила која би могла да саобраћају на целој трансевропској конвенционалној железничкој мрежи, или на њеном делу, укључујући: - возове са сопственим	4.5	Конвенционални железнички систем укључује сва железничка возила (у даљем тексту: возила) која саобраћају на конвенционалној железничкој мрежи или на њеном делу.	Потпуно усклађено			

	погоном са СУС или електро моторима, - вучна возила СУС моторима или електрична вучна возила, - путничка кола, - теретна кола, укључујући возила пројектована за превоз камиона.						
a1.2.1.1.	Мрежа трансевропског железничког система великих брзина је она која се састоји од пруга великих брзина трансевропске мреже описане у Одлуци бр. 1692/96/ЕЗ.			Непреносиво	Одлука 1692/96/ЕЗ не укључује Републику Србију		
a1.2.1.2	Железничке пруге за велике брзине обухватају: - посебно изграђене железничке пруге за велике брзине опремљене за брзине углавном једнаке или веће од 250 km/h, - посебно унапређене железничке пруге за велике брзине опремљене за брзине око 200 km/h, - посебно унапређене железничке пруге за велике брзине с посебним карактеристикама услед топографских, рељефних или урбанистичких ограничења, на којима брзина мора бити прилагођена сваком појединачном случају. Ова категорија такође укључује пруге које спајају мреже железничког система великих	5.1	Мрежу железничког система великих брзина чине: 1) посебно изграђене железничке пруге опремљене за брзине једнаке или веће од 250 km/h; 2) посебно унапређене железничке пруге опремљене за брзине око 200 km/h; 3) посебно унапређене железничке пруге за велике брзине са посебним техничким карактеристикама, на којима брзина мора бити прилагођена услед топографских, рељефних или урбанистичких ограничења. Ова категорија такође	Потпуно усклађено			

	брзина и конвенционалне мреже, железничке пруге на подручју станица, прикључне железничке пруге за терминале, депое, итд. којима возови за велике брзине возе брзинама конвенционалних возова.		укључује железничке пруге које спајају мреже железничког система великих брзина и конвенционалне мреже, железничке пруге на подручју железничких службених места (у даљем тексту: службено место), прикључне железничке пруге за терминале, депое, и сл. на којима возови за велике брзине саобраћају брзинама конвенционалних возова.				
a1.2.1.3	Ова мрежа укључује системе за управљање саобраћајем, за праћење и навигацију, техничка постројења за обраду података и телекомуникације, намењене да обезбеде безбедну и складну експлоатацију мреже као и ефикасно управљање саобраћајем.	5.2 5.3	Мрежа из става 1. овог члана укључује управљање саобраћајем; системе за праћење и навигацију; уређаје за обраду података и телекомуникационе системе. Системи и постројења из става 2. овог члана намењени су за безбедно и усклађено коришћење мреже, као и ефикасно управљање саобраћајем.	Потпуно усклађено			
a1.2.2.1	Трансевропски железнички систем великих брзина обухвата возила која су предвиђена да возе: - или брзинама од најмање 250 km/h по пругама посебно	5.4	Железнички систем великих брзина обухвата возила за велике брзине која су пројектована да саобраћају: 1) брзинама од најмање	Потпуно усклађено			

	изграђеним за велике брзине, а при одговарајућим условима и брзинама већим од 300 km/h, - или брзинама реда 200 km/h по пругама из одељка 2.1 уколико је то у складу с карактеристикама тих пруга.		250 km/h по железничким пругама посебно изграђеним за велике брзине, а при одговарајућим условима и брзинама већим од 300 km/h; 2) брзинама око 200 km/h по железничким пругама из члана 4. став 2. овог закона, када су у складу са техничким карактеристикама тих железничких пруга.				
a1.2.2.2	Поред тога возила, која су предвиђена за максималне брзине мање од 200 km/h и која ће, по свој прилици, саобраћати на целој или делу мреже трансевропског железничког система великих брзина, када су у складу са карактеристикама те мреже, морају да испуњавају захтеве који гарантују њихову безбедну експлоатацију на тој мрежи. У ту сврху, у ТСИ за конвенционална возила морају такође да се наведу захтеви за безбедну експлоатацију конвенционалних возила на мрежама великих брзина.	5.5	Возила која су предвиђена за максималне брзине мање од 200 km/h и која саобраћају на целој или делу мреже железничког система великих брзина, када су у складу са карактеристикама те мреже, морају да испуњавају захтеве који гарантују њихово безбедно коришћење на тој мрежи.	Потпуно усклађено			
a.1.3	Усклађеност железничког система			Неусклађено	Ова одредба не производи обавезу пошто уопштено говори о компатиби-		

					ности компоненти железничког система, што је један од циљева Директиве, односно овог закона.		
a1.4	Проширење подручја примене			Непреносиво	Одлука 1692/96/EЗ не укључује Републику Србију		
a2.1	<p>За потребе ове директиве железнички систем може се поделити на следеће подсистеме:</p> <p>(а) структурна подручја:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инфраструктура, - енергија, - контрола, управљање и сигнализација, пружни део - контрола, управљање и сигнализација, део на возилу, - железничка возила; <p>(б) функционална подручја:</p> <ul style="list-style-type: none"> - експлоатација и управљање саобраћајем, - одржавање, - телематске апликације за услуге у превозу путника и робе. 	<p>6.1</p> <p>6.2.</p> <p>6.3.</p>	<p>Железничке системе из чл. 4. и 5. овог закона чине структурни и функционални подсистеми.</p> <p>Структурни подсистеми су: (списак структурних подсистема)</p> <p>Функционални подсистеми су: (списак функционалних подсистема)</p>	Потпуно усклађено			
a2.2	Агенција приликом израде предлога одговарајућег ТСИ за			Непреносиво	Ова одредба односи се на		

	сваки подсистем или део подсистема саставља списак чинилаца и аспеката интероперабилности. Не доводећи у питање избор аспеката и чинилаца интероперабилности или редослед којим ће они постати предмет ТСИ, подсистеми, између осталог, обухватају следеће:				Агенцију		
a2.2.1	<i>Инфраструктура</i> Шине, скретнице, грађевински објекти (мостови, тунели итд), припадајућа инфраструктура на станицама (перони, приступне зоне, укључујући потребе особа смањене покретљивости итд), безбедносна и заштитна опрема.	6.2.1	1) подсистем инфраструктура - железнички колосеци, скретнице, објекти на прузи (мостови, тунели и сл.) и припадајућа инфраструктура у службеним местима (перони, подручја приступа, укључујући и делове намењене лицима са смањеном покретљивошћу и сл);	Потпуно усклађено			
a2.2.2	<i>Енергија</i> Систем електрификације, укључујући контактну мрежу и уређаје за мерење потрошње електричне енергије који се налазе у возилу.	6.2.2	подсистем енергија - уређаји намењени напајању електричном енергијом, укључујући контактну мрежу и опрему за мерење потрошње електричне енергије на возилу;	Потпуно усклађено			
a2.2.3	<i>Контрола, управљање и сигнализација - пружни део</i> Сва опрема дуж пруге потребна за осигурање безбедности, управљање и контролу саобраћаја возова који су одобрени за саобраћај	6.2.3	подсистем контрола, управљање и сигнализација - пружни део - сва опрема постављена дуж железничке пруге која је намењена за осигурање	Потпуно усклађено			

	на мрежи.		безбедности и за контролу и управљање кретањем возова одобреним за саобраћај на мрежи;				
a2.2.4	<i>Контрола, управљање и сигнализација - део на возилу</i> Сва опрема на возилу потребна за осигурање безбедности, управљање и контрола саобраћаја возова који су одобрени за саобраћај на мрежи.	6.2.4	подсистем контрола, управљање и сигнализација - део на возилима - опрема на возилу намењена за осигурање безбедности и за контролу и управљање кретањем возова одобреним за саобраћај на мрежи;	Потпуно усклађено			
a2.2.5	<i>Експлоатација и управљање саобраћајем</i> Поступци и пратећа опрема који омогућују складан рад различитих структурних подсистема, како током нормалног, тако и током отежаног начина рада, укључујући посебно састављање и вожњу возова, планирање и управљање саобраћајем. Професионалне квалификације за обављање међународних саобраћајних услуга.	6.3.1	подсистем регулисање и управљање саобраћајем - поступци и додатна опрема која омогућава усклађени рад разних структурних подсистема у току нормалног или отежаног рада, укључујући састављање возова, вожњу возова, планирање и управљање саобраћајем, као и стручна оспособљеност која се може захтевати за извршавање услуга у прекограничном саобраћају;	Потпуно усклађено			
a2.2.6	<i>Телематске апликације</i> У складу с Прилогом I, овај подсистем обухвата два дела: (а) апликације за услуге у превозу путника, укључујући системе који путницима пружају информације пре и	6.3.3.	подсистем телематске апликације за превоз путника и робе: (1) апликације за превоз путника, укључујући системе који путницима пружају информације	Потпуно усклађено			

	<p>током путовања, системе резервација и плаћања, управљање пртљагом и управљање везама између возова и железнице с другим видовима транспорта;</p> <p>(б) апликације за услуге у превозу робе, укључујући информационе системе (праћење робе и возова у реалном времену), системе ранжирања и састављања возова, системе резервација, плаћања и фактурисања, управљање везама с другим видовима транспорта и израду електронских спроводних докумената.</p>		<p>пре и у току вожње, системе за резервације и плаћање, системе за управљање пртљагом и управљање везама између железнице и других видова саобраћаја,</p> <p>(2) апликације за превоз робе, укључујући информационе системе (праћење робе и возова у реалном времену), ранжирне системе и системе усмеравања возова, системе резервације, плаћања и фактурисања, управљање везама са другим видовима саобраћаја и израду електронских пратећих докумената.</p>				
a2.2.7	<p><i>Железничка возила</i></p> <p>Структура, систем контроле и управљања за све уређаје на возу, одузимаачи струје, уређаји за вучу и конверзију енергије, опрема за кочење, квачење и трчање (обртна постоља, осовине итд) и вешање, врата, интерфејси човек-машина (машиновођа, особље у возу и путници, укључујући потребе особа смањене покретљивости), пасивни или активни безбедносни уређаји и предмети потребни за здравље путника и особља у возу.</p>	6.2.5	<p>подсистем железничка возила - структура, управљачки и надзорни системи возне опреме, одузимаачи струје, уређаји за вучу и конверзију енергије, опрема за кочење, квачење, трчање (обртно постоље, осовине и сл.) и вешање, врата, интерфејс човек/машина (возно особље и путници, укључујући и потребе лица са смањеном</p>	Потпуно усклађено			

			покретљивошћу), пасивни и активни безбедносни уређаји и средства потребна за здравље путника и возног особља.				
a2.2.8	<i>Одржавање</i> Поступци, припадајућа опрема, логистички центри за послове одржавања и резерве које омогућавају обавезне радове на превентивном одржавању и поправкама, како би се осигурала интероперабилност железничког система и гарантовале захтеване перформансе.	6.3.2	подсистем одржавање - поступци, додатна опрема, радионице за одржавање и залихе резервних делова које омогућавају обавезне поправке и превентивно одржавање ради обезбеђења интероперабилности железничког система и његове ефикасности;	Потпуно усклађено			
a3.1.1.1	<i>Безбедност</i> Пројектовање, изградња или производња, одржавање и надзор компоненти битних за безбедност, а посебно компоненти укључених у кретање воза, морају гарантовати безбедност на нивоу који одговара циљевима постављеним за мрежу, укључујући оне за посебне отежане ситуације.	8.1. 8.2. 8.2.1 8.2.1.1	Основни захтеви за обезбеђење интероперабилности обухватају опште и посебне захтеве. Општи захтеви које мора да испуни железнички систем су: 1) безбедност: пројектовање, градња, одржавање и надзор компоненти битних за безбедност, а посебно компоненти везаних за кретање воза, морају да осигурају безбедност на нивоу који одговара	Потпуно усклађено			

			циљевима постављеним за мрежу, укључујући оне за отежане ситуације,				
a3.1.1.2	Параметри везани за контакт точак/шина морају задовољавати захтеве стабилности како би могло да се гарантује сигурно кретање највећом дозвољеном брзином. Параметри кочница морају гарантовати заустављање на одређеном зауставном путу при највећој дозвољеној брзини.	8.2.1.2	параметри везани за контакт точак/шина морају задовољавати захтеве стабилности који обезбеђују сигурно кретање највећом допуштеном брзином, параметри кочница морају да осигурају заустављање на одређеном зауставном путу при највећој допуштеној брзини,	Потпуно усклађено			
a3.1.1.3	Коришћене компоненте морају током свог животног века издржати сва предвиђена нормална или гранична оптерећења. Погодним средствима мора да се обезбеди да се последице непредвиђених грешака одрже у одређеним границама.	8.2.1.3	коришћене компоненте морају током века употребе издржати сва предвиђена нормална или гранична оптерећења и погодним средствима мора да се обезбеди да се последице непредвиђених грешака одрже у одређеним границама,	Потпуно усклађено			
a3.1.1.4	Пројектовање стабилних постројења и железничких возила и избор употребљених материјала морају бити такви да у случају пожара ограниче настанак, ширење и последице ватре и дима.	8.2.1.4	пројектовање стабилних постројења и возила и избор употребљених материјала морају бити такви да у случају пожара ограниче настанак, ширење и последице ватре и дима,	Потпуно усклађено			
a3.1.1.5	Сваки уређај предвиђен да њиме рукују путници мора	8.2.1.5	сваки уређај предвиђен да се њиме рукује мора	Потпуно усклађено			

	бити тако пројектован да се у случају коришћења на предвидив начин, макар и не у складу с датим упутствима, не наруши рад уређаја или здравље и безбедност путника.		бити тако пројектован да се у случају коришћења на предвидив начин, макар и не у складу са датим упутствима, не наруши рад уређаја или здравље и безбедност лица која њиме рукују;				
a3.1.2.1	Поузданост и доступност Надзор и одржавање стабилних или покретних компоненти које су укључене у кретање воза морају да буду организовани, изведени и квантификовани тако да одрже њихов рад у предвиђеним условима.	8.2.2	поузданост и доступност - надзор и одржавање стабилних или покретних компоненти, које су укључене у кретање воза, морају да буду организовани, изведени и квантификовани тако да одрже њихов рад у предвиђеним условима;	Потпуно усклађено			
a3.1.3.1.	<i>Здравље</i> Материјали који због начина употребе могу да представљају здравствени ризик за лица која су у додиру с њима, не смеју да се користе у возовима и железничкој инфраструктури.	8.2.3.	здравље - материјали који због начина употребе могу да представљају здравствени ризик за лица која су у додиру са њима, не могу да се користе у возовима и на железничкој инфраструктури (у даљем тексту: инфраструктура) и морају да се бирају, распоређују и користе тако да се ограничи емисија штетног и опасног дима или гасова, посебно у случају пожара;	Потпуно усклађено			
a3.1.3.2	Ти материјали морају да се	8.2.3.	здравље - материјали	Потпуно			

	бирају, обраде и користе тако да се ограничи емисија штетног и опасног дима или гасова, посебно у случају пожара.		који због начина употребе могу да представљају здравствени ризик за лица која су у додиру са њима, не могу да се користе у возовима и на железничкој инфраструктури (у даљем тексту: инфраструктура) и морају да се бирају, распоређују и користе тако да се ограничи емисија штетног и опасног дима или гасова, посебно у случају пожара;	усклађено			
a3.1.4.1	<i>Заштита околине</i> Утицај који успостављање и експлоатација железничког система имају на околину морају се проценити и узети у обзир у фази пројектовања система, у складу с важећим законодавством Заједнице.	8.2.4 8.2.4.1	заштита животне средине: утицај који успостављање и експлоатација железничког система има на животну средину мора се проценити и узети у обзир у фази пројектовања система, у складу са прописима којима се уређује процена утицаја на животну средину,	Потпуно усклађено			
a3.1.4.2	Материјали који се користе у возовима и на инфраструктури морају да спрече емисију дима или гасова који су штетни и опасни за околину, нарочито у случају пожара.	8.2.4.2	материјали који се користе у возовима и на инфраструктури морају да спрече емисију дима или гасова који су штетни и опасни за	Потпуно усклађено			

			животну средину, нарочито у случају пожара,				
a3.1.4.3	Железничка возила и системи за напајање енергијом морају бити пројектовани и израђени на начин да буду електромагнетски компатибилни с постројењима, уређајима и комуналним мрежама, које би могли ометати.	8.2.4.3	возила и системи за напајање енергијом морају бити пројектовани и грађени на начин да буду електромагнетно компатибилни са постројењима, уређајима и мрежама комуналне инфраструктуре на које би могли да утичу,	Потпуно усклађено			
a3.1.4.4	Експлоатација железничког система мора да поштује постојеће прописе о заштити од буке.	8.2.4.4	експлоатација железничког система мора да поштује постојеће прописе који уређују област заштите од буке,	Потпуно усклађено			
a3.1.4.5	Експлоатација железничког система не сме да проузрокује недозвољени ниво вибрација тла за активности и подручја у близини инфраструктуре, при нормалном одржавању.	8.2.4.5	експлоатација железничког система не може да проузрокује недозвољени ниво вибрација тла за активности и подручја у близини инфраструктуре, при нормалном одржавању;	Потпуно усклађено			
a3.1.5.1	<i>Техничка усклађеност</i> Техничке карактеристике инфраструктуре и стабилних постројења морају да буду усклађене међусобно и с карактеристикама возова који се користе у железничком систему. Ако се покаже да се ускла- ђеност с тим карактерис-	8.2.5	техничка усклађеност - техничке карактеристике инфраструктуре и стабилних постројења морају да буду усклађене међусобно и са карактеристикама возова који се користе у железничком систему.	Потпуно усклађено			

	тикама на одређеним деловима мреже тешко постиже, могу да се уведу привремена решења која би у будућности обезбедила усклађеност.		Ако се утврди да се техничка усклађеност инфраструктуре и стабилних постројења са карактеристикама возова који се користе у железничком систему на одређеним деловима мреже постиже уз велике тешкоће, могу да се уведу привремена решења којима се обезбеђује та усклађеност.				
a3.2.1.1	<p>Специфични захтеви за поједине подсистеме</p> <p><i>Инфраструктура</i></p> <p>Безбедност</p> <p>Морају да се предузму одговарајуће мере како би се спречио неовлашћен приступ или нежељен упад у постројења.</p> <p>Потребно је да се предузму мере како би се ограничила опасност којима су изложене особе, посебно при проласку возова кроз станице.</p> <p>Инфраструктура која је доступна јавности мора бити пројектована и изграђена на такав начин да се ограничи ризик за безбедност људи (стабилност, пожар, приступ, евакуација перони итд.).</p> <p>Потребно је да се донесу одговарајуће одредбе да би се водило рачуна о посебним условима безбедности у врло</p>	<p>8.3.</p> <p>8.3.1</p>	<p>Посебни захтеви за поједине подсистеме су:</p> <p>Подсистем инфраструктура - безбедност:</p> <p>(1) морају да се предузму одговарајуће мере како би се спречио неовлашћен приступ постројењима,</p> <p>(2) потребно је да се предузму мере како би се смањила опасност којој су изложене особе, посебно при проласку возова кроз службена места,</p> <p>(3) инфраструктура која је доступна јавности мора бити пројектована и грађена на такав начин да се ограничи ризик за безбедност људи (стабилност, пожар, приступ, евакуација,</p>	Потпуно усклађено			

	дугачким тунелима и на вијадуцима.		перони и сл.), (4) морају се применити мере за осигурање безбедности у дугачким тунелима и на мостовима;				
a3.2.2.1	<i>Енергија</i> Безбедност Експлоатација система за снабдевање енергијом не сме да наруши безбедност како возова, тако и људи (путника, оперативног особља, становника уз пругу и трећих лица).	8.3.2 8.3.2.1	Подсистем енергија: безбедност - експлоатација система за снабдевање енергијом не може да наруши безбедност возова и људи (путника, оперативног особља, становника уз железничку пругу и трећих лица), перформанси и да код система за снабдевање електричном енергијом, буду усклађени са уређајима за одузимање енергије уграђеним на возове;	Потпуно усклађено			
a3.2.2.2	Заштита околине Рад система за снабдевање електричном или топлотном енергијом не сме да утиче на околину изнад утврђених граница.	8.3.2.2	заштита животне средине - рад система за снабдевање електричном или топлотном енергијом не може да утиче на животну средину изнад утврђених граница,	Потпуно усклађено			
a3.2.2.3	Техничка усклађеност Системи за снабдевање електричном/топлотном енергијом који се користе морају: - да возовима омогуће	8.3.2.3	техничка усклађеност - системи за снабдевање електричном/топлотном енергијом који се користе, морају бити такви да возовима	Потпуно усклађено			

	постизање предвиђених перформанси, - да код система за снабдевање електричном енергијом, буду усклађени са уређајима за одузимање енергије уграђеним на возове.		омогуће постизање предвиђених перформанси и да код система за снабдевање електричном енергијом, буду усклађени са уређајима за одузимање енергије уграђеним на возове;				
a3.2.3.1	Контрола, управљање и сигнализација Безбедност Постројења и поступци за контролу, управљање и сигнализацију морају да омогућавају вожњу возова на нивоу безбедности предвиђеном за ту мрежу. Системи контроле, управљања и сигнализације требало би да омогућавају наставак безбедне вожње возова и у отежаним условима.	8.3.3 8.3.3.1	Подсистем контрола управљање и сигнализација: безбедност: - постројења и процедуре за контролу, управљање и сигнализацију морају да омогуће кретање возова на нивоу безбедности предвиђеном за ту мрежу, - системи контроле, управљања и сигнализације морају да омогуће наставак безбедног кретања возова и у отежаним условима,	Потпуно усклађено			
a3.2.3.2	Техничка усклађеност Сва нова инфраструктура и сва нова возила која се произведу или развију након усвајања усклађених система контроле, управљања и сигнализације морају да буду прилагођени за коришћење тих система. Уређаји за контролу,	8.3.3.2	техничка усклађеност: - нова инфраструктура и нова возила која се изграде, или развију после усвајања усклађених система контроле, управљања и сигнализације, морају бити прилагођени за	Потпуно усклађено			

	управљање и сигнализацију који су уграђени у управљачнице возова морају да омогуће нормалан рад у оквиру задатих услова у целом железничком систему.		коришћење тих система, - уређаји за контролу, управљање и сигнализацију који су уграђени у управљачнице вучних возила морају омогућити нормалан рад у оквиру задатих услова у целом железничком систему,				
a3.2.4.1.	<p>Железничка возила</p> <p>Безбедност</p> <p>Структура железничких возила и спојева између возила мора да буду пројектована на такав начин да се у случају судара или искакања из шина, заштите простори за путнике и управљање.</p> <p>Електрични уређаји не смеју да угрозе безбедност и функционисање постројења за контролу, управљање и сигнализацију.</p> <p>Техника кочења и при том настала оптерећења морају да буду усклађени с конструкцијом пруге, грађевинских објеката и сигналних система.</p> <p>Потребно је да се предузму мере које онемогућавају приступ уређајима под напоном, како не би дошло до угрожавања безбедности лица.</p> <p>У случају опасности одређени уређаји морају да омогуће</p>	<p>8.3.4</p> <p>8.3.4.1</p>	<p>Подсистем железничка возила:</p> <p>безбедност:</p> <p>- структура возила и спојева између возила мора бити пројектована на такав начин да се у случају судара или исклизнућа заштите простори за путнике и управљачнице,</p> <p>- електрични уређаји не могу да угрозе безбедност и функционисање постројења за контролу, управљање и сигнализацију,</p> <p>- техника кочења и при том настала оптерећења морају да буду усклађени са конструкцијом железничке пруге, објеката на прузи и сигналних система,</p> <p>- потребно је да се предузму мере које</p>	Потпуно усклађено			

	<p>путницима да обавесте машиновођу, а пратеће особље да ступи у везу с њим.</p> <p>Системи затварања и отварања врата морају да гарантују безбедност путника.</p> <p>Морају да постоје и да буду посебно означени излази за случај опасности.</p> <p>Потребно је да се донесу одговарајуће одредбе да би се узели у обзир посебни услови безбедности у врло дугачким тунелима.</p> <p>Потребно је да се да се угради независни систем резервног осветљења довољне снаге и капацитета.</p> <p>Возови морају да буду опремљени системом разгласа за комуникацију особља воза с путницима.</p>		<p>онемогућавају приступ уређајима под напоном,</p> <p>- у случају опасности одређени уређаји морају да омогуће путницима да обавесте машиновођу, а пратеће особље да ступи у везу са њим,</p> <p>- системи затварања и отварања врата морају да гарантују безбедност путника,</p> <p>- излази за случај опасности морају да постоје и да буду посебно означени;</p> <p>морају се применити мере за осигурање безбедности у дугачким тунелима,</p> <p>- потребно је да се угради независни систем резервног осветљења довољне снаге и капацитета,</p> <p>- возови морају бити опремљени системом разгласа за комуникацију возног особља са путницима,</p>				
a3.2.4.2	<p>Поузданост и доступност Конструкција виталне опреме, трчећег строја, као и вучне и кочионе опреме, а такође и система контроле и управљања, мора бити таква да у посебно отежаној ситуацији возу омогућује наставак вожње без негативних последица за</p>	8.3.4.2	<p>поузданост и доступност</p> <p>- опрема возила мора бити пројектована тако да у отежаној ситуацији омогући возу наставак вожње без негативних последица за опрему која остаје у употреби,</p>	Потпуно усклађено			

	опрему која остаје у употреби.						
a3.2.4.3	<p>Техничка усклађеност</p> <p>Електрична опрема мора бити усклађена с функционисањем постројења за контролу, управљање и сигнализацију.</p> <p>Код електричне вуче, карактеристике уређаја за одузимање електричне енергије морају да омогућавају возовима возњу у системима снабдевања енергијом предвиђеним за железнице.</p> <p>Карактеристике железничких возила да буду такве да омогуће возњу на свим пругама на којима је предвиђена њихова употреба, узимајући у обзир релевантне климатске услове.</p>	8.3.4.3	<p>техничка усклађеност:</p> <p>- електрична опрема мора бити усклађена са функционисањем постројења за контролу, управљање и сигнализацију,</p> <p>- код електричне вуче, карактеристике уређаја за одузимање електричне енергије морају да омогућавају возовима кретање у системима снабдевања енергијом на одређеним железничким пругама,</p> <p>- карактеристике возила морају бити такве да омогуће кретање на свим железничким пругама на којима је предвиђена њихова употреба, узимајући у обзир климатске услове,</p>	Потпуно усклађено			
a3.2.4.4	<p>Контрола</p> <p>Возови морају да буду опремљени уређајем за регистровање информација. Подаци прикупљени помоћу тог уређаја и њихова обрада морају да буду хармонизовани.</p>		<p>контрола - возови морају бити опремљени уређајем за регистровање информација. Подаци прикупљени помоћу тог уређаја и њихова обрада морају да буду хармонизовани;</p>				
a3.2.5.1	<p><i>Одржавање</i></p> <p>Здравље и безбедност</p> <p>Техничка постројења и поступци у центрима за</p>	<p>8.3.5</p> <p>8.3.5.1</p>	<p>Подсистем одржавање: здравље и безбедност - техничка постројења и поступци у радионицама за одржавање морају да</p>	Потпуно усклађено			

	одржавање морају да омогуће безбедан рад подсистема и не смеју да представљају опасност за здравље и безбедност.		омогуће безбедан рад подсистема и не могу да представљају опасност за здравље и безбедност лица,				
a3.2.5.2	Заштита околине Техничка постројења и поступци у центрима за одржавање не смеју да прелазе допуштене нивое штетних дејстава на окружење.	8.3.5.2	заштита животне средине - техничка постројења и поступци у центрима за одржавање не могу да прелазе допуштене нивое штетних дејстава на окружење,	Потпуно усклађено			
a3.2.5.3	Техничка усклађеност Постројења за одржавање железничких возила морају да омогуће извођење свих радова на безбедан, нешкодљив за здравље и несметан начин на свим возилима за која су предвиђена.	8.3.5.3	техничка усклађеност - постројења за одржавање возила морају да омогуће извођење радова на безбедан, нешкодљив и несметан начин на свим возилима за која су пројектована;	Потпуно усклађено			
a3.2.6.1	<i>Експлоатација и управљање саобраћајем</i> Безбедност Усклађеност прописа за експлоатацију саобраћаја на мрежи као и квалификација машиновођа и пратећег особља и особља у управљачким центрима мора бити таква да омогућава безбедан рад, имајући на уму различитост захтева прекограничних и домаћих услуга. Радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у	8.3.6 8.3.6.1	Подсистем регулисање и управљање саобраћајем: безбедност: - усклађеност прописа за одвијање саобраћаја на мрежи, као и квалификације машиновођа, возопратног особља и особља које управља саобраћајем мора бити таква да омогућава безбедан рад, имајући у виду различитост захтева прекограничних и домаћих услуга	Потпуно усклађено			

	<p>центрама за одржавање и у управљачким центрима као и систем обезбеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају бити такви да обезбеђују висок ниво безбедности.</p>		<p>превоза, - радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у центрима за одржавање и у управљачким центрима, као и систем обезбеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају бити такви да обезбеђују висок ниво безбедности,</p>				
a3.2.6.2	<p>Поузданост и доступност</p> <p>Радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у центрима за одржавање и у управљачким центрима, као и систем обезбеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају бити такви да омогућују висок ниво поузданости и доступности система.</p>	8.3.6.2	<p>поузданост и доступност - радови на одржавању, интервали одржавања, обука и квалификације особља у центрима за одржавање и у управљачким центрима, као и систем обезбеђивања квалитета успостављен у центрима за одржавање и управљачким центрима морају бити такви да омогућују висок ниво поузданости и доступности система,</p>	Потпуно усклађено			
a3.2.6.3	<p>Техничка усклађеност</p> <p>Усклађеност прописа за експлоатацију саобраћаја на мрежи као и квалификација машиновођа, пратећег особља и особља које управља саобраћајем морају да омогуће ефикасну експлоатацију</p>	8.3.6.3.	<p>техничка усклађеност - усклађеност прописа за одвијање саобраћаја на мрежи, квалификација машиновођа, возопратног особља и особља које управља саобраћајем морају да</p>	Потпуно усклађено			

	железничког системај, имајући на уму различитост захтева прекограничних и домаћих услуга.		омогуће ефикасну експлоатацију железничког система, имајући у виду различитост захтева прекограничних и домаћих услуга превоза;.				
a3.2.7.1	<p><i>Телематске апликације за услуге у превозу робе и путника</i></p> <p>Техничка усклађеност</p> <p>Основни захтеви за телематске апликације гарантују минимум квалитета услуга путницима и превозницима робе, посебно у смислу техничке усклађености.</p> <p>Код тих апликација потребно је да се обезбеди:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да базе података, програмска опрема и протоколи за пренос података омогућавају што је могуће већу размену података између различитих апликација и између различитих превозника с изузетком поверљивих пословних информација, - да је корисницима омогућен једноставан приступ информацијама. 	<p>8.3.7</p> <p>8.3.7.1</p>	<p>Телематске апликације за услуге у превозу робе и путника:</p> <p>техничка усклађеност - основни захтеви за телематске апликације осигуравају минимум квалитета услуга путницима и корисницима превоза робе, посебно у смислу техничке усклађености.</p> <p>Код тих апликација потребно је да се обезбеди:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да базе података, програмска опрема и протоколи за пренос података омогућавају што је могуће већу размену података између различитих апликација и између различитих превозника са изузетком поверљивих пословних информација, - да је корисницима превоза омогућен једноставан приступ информацијама, 	Потпуно усклађено			

a3.2.7.2	Поузданост и доступност Методe коришћења, управљања, ажурирања и одржавања база података, програмске опреме и протокола за пренос података морају да гарантују ефикасност тих система и одређени квалитет услуга.	8.3.7.2.	поузданост и доступност - методе коришћења, управљања, ажурирања и одржавања база података, програмске опреме и протокола за пренос података морају да обезбеде ефикасност тих система и одређени квалитет услуга,	Потпуно усклађено			
a3.2.7.3	Здравље Интерфејси корисника и система морају да буду у складу с минималним правилима ергономске и здравствене заштите.	8.3.7.3	здравље - интерфејси корисника и система морају да буду у складу са минималним правилима ергономске и здравствене заштите,	Потпуно усклађено			
a3.2.7.4	Безбедност За меморисање или пренос релевантних информација за безбедност морају да се обезбеде одговарајући интегритет и поузданост.	8.3.7.4	безбедност - за меморисање или пренос релевантних информација за безбедност морају да се обезбеде одговарајући нивои интегритета и поузданости.	Потпуно усклађено			
a4	„ЕЗ” декларација о усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности пренесен на нивоу подзаконског акта из члана 15.	Средина 2014.	
a5-а6	Декларација о верификацији подсистема Поступак верификације подсистема			Неусклађено	Ови анекси биће у потпуности пренесени на нивоу	Средина 2014.	

					подзаконског акта из члана 19.		
a7	Параметри које је потребно проверити у вези са пуштањем у саобраћај возила која нису ускладу са ТСИ и класификација националних правила			Потпуно усклађено	Исте одредбе постоје у СОТИФ (APTU члан 12 и анекс АРТУ). СОТИФ се примењује директно.		
a8	Минимални критеријуми које држава чланица мора узети у обзир код пријављивања тела			Неусклађено	Овај анекс биће у потпуности пренесен на нивоу подзаконског акта из члана 19.	Средина 2014.	
a9	Документација за подношење захтева за одступање			Неусклађено	Није пренесено зато што Република Србија, пошто није чланица ЕУ, не може поднети захтев за одступање Комисији.		
a10	Укинуте Директиве Рокови за пренос у национално законодавство			Непреносиво	Одредба се односи само на државе чланице ЕУ и фактички је непреносива.		

a11	Корелациона таблица			Непреносиво	Одредба се односи само на државе чланице ЕУ и фактички је непреносива.		
-----	---------------------	--	--	-------------	--	--	--