



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 351-03-01412/2014-07

Датум: 28.06.2016. године


Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решавајући по захтеву Града Београда, поднетом преко Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП из Београда, ул. Његошева бр. 84, за издавање употребне дозволе за изведене радове на делу саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава, деоница I и деоница II, на територији града Београда, на основу члана 131. став 1. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 132/14), члана 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС), члана 6. Закона о министарствима (“Службени гласник РС”, бр. 44/2014), члана 192. Закона о општем управном поступку (“Службени лист СРЈ”, бр. 33/97 и 31/2001 и “Сл. гласник РС”, бр. 30/10) и овлашћења садржаног у решењу Министра, број: 031-01-00021/2/2015-02 од 03.03.2016. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору, Граду Београду, кога заступа Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП из Београда, ул. Његошева бр. 84, **УПОТРЕБА** дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава, деоница I: од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана од km 0+000 до km 1+098,95 и деоница II: од улице Цара Душана до денivelисане раскрснице Ковилово - од km 0+000 до km 9+200, на територији града Београда.

II Утврђује се да је објекат изграђен према издатом решењу Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00906/2013-04 од 09.09.2013. године, правноснажно од 17.10.2013. године, од стационаже km 0+000,00 до стационаже km 0+098,95; према решењу Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-01277/2013-04 од 24.12.2013. године, правноснажно од 30.01.2014. године, од стационаже km 0+000,00 до стационаже km 0+250,46; према решењу Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-00186/2012-07 од 05.04.2012. године, правноснажно од 07.05.2012. године, од стационаже 0+250,46 до стационаже km 1+732,36 (мост); према решењу Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01129/2011-13 од 24.10.2011. године, правноснажно од 26.11.2011. године, према решењу Министарства животне средине,



рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01668/2011-07 од 25.01.2012. године, правноснажно од 27.02.2012. године, од стационаже km 1+732,36 до стационаже km 7+502,00; према решењу Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00333/2012-04 од 27.03.2013. године, правноснажно од 13.05.2013. године, од стационаже km 7+502,00 до стационаже km 7+700,00 и према решењу Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00848/2012-07 од 05.12.2012. године, правноснажно од 08.01.2013. године и техничкој документацији која је саставни део тих решења, као и да је извршено геодетско снимање објекта.

III Извођачи радова су „CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION“ (CRBC) Peking, NR KINA, C88 Andingmenwai Dajie, "Ратко Митровић-Нискоградња" Д.О.О. Београд и „Green in“ из Новог Сада, а одговорни извођачи су Зоран Петровић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 Б864 07), Милан Грујић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 2245 03), Милета Машовић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 6360 04), Иван Николић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 9550 05), Небојша Милатовић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 414 0820 03), Ратомир Спасић, дипл.ел.инж. (лиценца бр. 450 9101 05), Душан Кисић, дипл.ел.инж. (лиценца бр.451 3609 35), Арсеније Јанковић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 7032 04), Никола Нинић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 Ф919 11), Бојан Зорић, дипл.инж.саобр. (лиценца бр. 470 1772 14), Слађана Милосављевић, дипл.инж.пејз.арх. (лиценца бр. 474 Ц970 08), Младен Младован, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 Д747 09), Елвир Кајевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 Б627 07), Илија Ђорђевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 413 Д831 09), Милан Вучићевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 414 И850 14), Радомир Елез, дипл.инж.ел. (лиценце бр. 450 Г930 12 и 453 5112 04) и Тамара Тодоровић, дипл.пејз.арх. (лиценца бр. 474 Е472 10).

IV Саставни део овог решења чини Записник о техничком прегледу изведених радова на изградњи дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава – I фаза (Деоница I: од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана - км 0+000 до км 1+098,95 и Деоница II: од улице Цара Душана до денивелисане раскрснице Ковилово км 0+000 до км 9+200), бр. Гт-145/14 од 16.12.2014. године и Извештај комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова на изградњи дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава – I фаза (Деоница I: од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана - км 0+000 до км 1+098,95 и Деоница II: од улице Цара Душана до денивелисане раскрснице Ковилово км 0+000 до км 9+200), бр. Гт-145/14 од 17.12.2015. године, које је израдио Градски завод за вештачења, Београд, Светозара Марковића 42/II и Пројекат изведеног објекта.

V Гарантни рок за објекат из тачке I диспозитива решења, утврђује се применом Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката (“Службени гласник РС”, бр. 27/15).

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститор Град Београд, преко Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП из Београда, ул. Његошева бр. 84, поднео је 01.12.2014. године захтев за технички преглед и издавање употребне дозволе издавање употребне дозволе за изведене радове на делу саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава, деоница I и деоница II, на

територији града Београда. Радови су изведени на основу решења Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00906/2013-04 од 09.09.2013. године, решења Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-01277/2013-04 од 24.12.2013. године, решења Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-00186/2012-07 од 05.04.2012. године, решења Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01129/2011-13 од 24.10.2011. године, решења Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01668/2011-07 од 25.01.2012. године, решења Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00333/2012-04 од 27.03.2013. године и решења Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00848/2012-07 од 05.12.2012. године и техничке документације која је саставни део тих решења.

Поступајући по поднетом захтеву, на основу чл. 122. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 47/03, 34/06 и 39/09), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је решењем бр. 351-03-01412/2014-07 од 05.12.2014. године, образовало Комисију за технички преглед изведених радова на делу саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава, деоница I и деоница II, на територији града Београда, чији је инвеститор Град Београд. Задатак Комисије одређен је предметним решењем, па је Комисија у складу са Законом и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта и издавању употребне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 93/11), била дужна да утврди нарочито: да ли је објекат изграђен у складу са решењем о грађевинској дозволи и техничком документацијом која је саставни део решења, као и са техничким прописима и стандардима који се односе на поједине врсте радова, односно материјала, инсталација и опреме; да ли је обезбеђен доказ о квалитету изведених радова, односно уграђеног материјала, инсталација и опреме, издат од стране овлашћених организација; да ли је извршено геодетско снимање, као и да ли су испуњени други прописани услови.

У Записнику о техничком прегледу изведених радова од 16.12.2014. године, Комисија је констатовала да је објекат изграђен у складу са решењем Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00906/2013-04 од 09.09.2013. године, решењем Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-01277/2013-04 од 24.12.2013. године, решењем Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-00186/2012-07 од 05.04.2012. године, решењем Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01129/2011-13 од 24.10.2011. године, решењем Министарства животне средине, рударства и просторног планирања, бр. 351-03-01668/2011-07 од 25.01.2012. године, решењем Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00333/2012-04 од 27.03.2013. године и решењем Министарства грађевинарства и урбанизма, бр. 351-03-00848/2012-07 од 05.12.2012. године, са изменама насталим током градње објекта; да нису завршени сви радови, али да није угрожена стабилност објекта, нити је доведена у питање безбедност и здравље људи; да није извршено геодетско снимање објекта; да су обезбеђени докази, али не у целости, о квалитету уграђене опреме, материјала и радова од стране овлашћених организација; да су добијени Прелиминарни извештаји о испитивању мостова пробним оптерећењем, који важе три месеца, а којима нису обухваћени комплетни резултати испитивања, са потребним прорачунима и приказаним угибима и евентуалним слегањима, а да ће након потпуне обраде свих добијених резултата мерења и испитивања, бити могуће добити коначан извештај о пробном испитивању; да су уочени одређени недостаци, који су наведени у оквиру датих примедби, које је потребно отклонити, да су извођачи радова „CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION“ (CRBC) Peking, NR KINA, C88 Andingmenwai Dajie,

"Ратко Митровић-Нискоградња" Д.О.О. Београд и „Green in“ из Новог Сада, а да су одговорни извођачи Зоран Петровић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 Б864 07), Милан Грујић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 2245 03), Милета Машовић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 6360 04), Иван Николић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 9550 05), Небојша Милатовић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 414 0820 03), Ратомир Спасић, дипл.ел.инж. (лиценца бр. 450 9101 05), Душан Кисић, дипл.ел.инж. (лиценца бр.451 3609 35), Арсеније Јанковић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 7032 04), Никола Нинић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 Ф919 11), Бојан Зорић, дипл.инж.саобр. (лиценца бр. 470 1772 14), Слађана Милосављевић, дипл.инж.пејз.арх. (лиценца бр. 474 Ц970 08), Младен Младован, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 415 Д747 09), Елвир Кајевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 410 Б627 07), Илија Ђорђевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 413 Д831 09), Милан Вучићевић, дипл.инж.грађ. (лиценца бр. 414 И850 14), Радомир Елез, дипл.инж.ел. (лиценце бр. 450 Г930 12 и 453 5112 04) и Тамара Тодоровић, дипл.пејз.арх. (лиценца бр. 474 Е472 10). На основу наведеног, Комисија је предложила да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре донесе решење о одобрењу и пуштању објекта у пробни рад у трајању до 3 месеца, на основу чега је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, решењем бр. 351-03-01412/2014-07 од 17.12.2014. године, одобрило пуштање дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава, деоница I и деоница II, на територији града Београда, у пробни рад у трајању од 3 месеци, уз услов да инвеститор прати резултате пробног рада и да по истеку пробног рада, министарству достави податке о добијеним резултатима.

Инвеститор је 31.12.2015. године, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставио Извештај комисије о извршеном техничком прегледу изведених радова на изградњи дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава – I фаза (Деоница I: од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана - км 0+000 до км 1+098,95 и Деоница II: од улице Цара Душана до денивелисане раскрснице Ковилово км 0+000 до км 9+200), бр. Гт-145/14 од 17.12.2015. године, Решење Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту 07/4 бр. 217-268/15 од 04.05.2015. године, Решење о издавању водне дозволе, Градске управе Града Београда, Секретаријат за привреду, Управа за пољопривреду, Сектор за водопривреду, од 30.05.2016. године, Изјава одговорних извођача радова и надзорног органа о усаглашености изведених радова са пројектном документацијом, Уверење Републичког геодетског завода, Центар за катастар непокретности Београд, Служба за катастар непокретности Палилула 02 бр. 952-3-2142/15 од 02.05.2015. године о евидентирању стубова мостовске конструкције, Потврде Републичког геодетског завода, Сектор за катастар непокретност о извршеном геодетском мерењу водова и Пројекат изведеног објекта, који је израдио Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Београд, Немањина 6/IV:

I. Пројекат изведеног објекта - Траса (ЦИП)

Грађевински пројекат трасе и пројекат коловозне конструкције

1. Деоница I - од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана
2. Деоница II - Од улице Цара Душана до СЦ Ковилово - Отворена траса
3. Деоница II - Од улице Цара Душана до СЦ Ковилово - Траса на мосту
4. Деоница II, Књига 5 - Реконструкција канала Визељ

II. Прилог већих измена уз главне пројекте (ЦИП) - једна књига:

Књига 1, Свеска 1 – Грађевински пројекат трасе и пројекат коловозне конструкције

Књига 1, Свеска 2 - Пројекат трасе Северна тангента

Књига 7, Свеска 1 - Мост преко Дунава - Технички извештај

Књига 7, Свеска 2 - Мост преко Дунава - Главна конструкција

Књига 7, Свеска 3 - Мост преко Дунава - Инундационе конструкција

Књига 7, Свеска 4 - Мост преко Дунава - Јужна прилазна конструкција

Књига 7, Свеска 5 - Мост преко Дунава - Северна прилазна конструкција

III. Прилози и Елаборати мањих измена уз главне пројекте (ЦРБИЦ):

III.1 Деоница I: km 0+000,00 - km 1+098,95

Књига 4 – Пројекат Одводњавања Саобраћајнице од Улице цара Душана до денивелисане раскнице Ковилово – Свеска 1, текстуални део

Књига 4 – Пројекат Одводњавања Саобраћајнице од Улице цара Душана до денивелисане раскнице Ковилово – Свеска 2, графички део

Књига 8 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме Северне тангенте: Елаборат изведеног стања хоризонталне и вертикалне сигнализације и опреме пута

Књига 8 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме Северне тангенте: Елаборат изведеног стања светлосне сигнализације

Књига 9, Свеска 1 - Осветљење саобраћајнице

Књига 9, Свеска 3 - Реконструкција електроенергетске инфраструктуре

Књига 10 - Пројекат измештања и заштите постојеће телекомуникационе мреже - Деоница 2, од Улице цара Душана до денивелисане раскнице Ковилово

Књига 11, Свеска 1 – Пројекат Водовода

Књига 11, Свеска 2 – Пројекат Фекалне Канализације (Достављено Дирекцији за грађ. земљиште - ДГЗИБ)

Књига 12 - Пројекат уређења зелених површина-Деоница 2, од Улице цара Душана до денивелисане раскнице Ковилово

III.2 Деоница II: km 0+000,00 - km 9+200,00

Књига 4 – Пројекат одводњавања саобраћајнице

Књига 7, Свеска 2 - Мост преко Дунава - Главна конструкција

Књига 7, Свеска 3 - Мост преко Дунава - Инундациона конструкција

Књига 7, Свеска 4 - Мост преко Дунава - Јужна прилазна конструкција

Књига 7, Свеска 5 - Мост преко Дунава - Северна прилазна конструкција

Књига 7, Свеска 6 - Пројекат мостовских конструкција–Мост преко Великог канала на km 4+011,50


Књига 7, Свеска 7 - Пројекат мостовских конструкција– Надвожњак на km 5+100,00

Књига 7, Свеска 8 - Пројекат мостовских конструкција– Мост преко канала Визељ на km 6+533,42

Књига 7, Свеска 9 - Пројекат мостовских конструкција– Мост преко пута Београд-Зрењанин, Зрењанинска петља на km 7+929,04 (ДЕО 2) - 2-1

Књига 7, Свеска 9 - Пројекат мостовских конструкција– Мост преко пута Београд-Зрењанин, Зрењанинска петља на km 7+929,04 (ДЕО 2) - 2-1, 2-2

Књига 7, Свеска 9 - Пројекат мостовских конструкција– Мост преко пута Београд-Зрењанин, Зрењанинска петља на km 7+929,04 (ДЕО 3) - 3-1



Књига 7, Свеска 9 - Пројекат мостовских конструкција– Мост преко пута Београд-Зрењанин, Зрењанинска петља на km 7+929,04 (ДЕО 3) - 3-2

Књига 7, Свеска 10 - Пројекат мостовских конструкција– Надвожњак преко пута Београд – Зрењанин за гробље “Збег”

Књига 7, Свеска 11 - Пројекат мостовских конструкција– Надвожњак – Петља Ковилово на km 8+794,10

Књига 7, Свеска 12 - Пројекат мостовских конструкција– Пропусти на саобраћајници Северна тангента

Књига 8, Свеска 1 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме Северне тангенте: Елаборат изведеног стања хоризонталне и вертикалне сигнализације и опреме пута

Књига 8, Свеска 1 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме Северне тангенте: Елаборат изведеног стања светлосне сигнализације

Књига 8, Свеска 2 – Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме Северне тангенте, Пројекат сигнализације пловног пута

Књига 9, Свеска 1 - Осветљење саобраћајнице

Књига 9, Свеска 2 - Електроенергетске инсталације моста преко Дунава

Књига 9, Свеска 3 - Напајање семафорског уређаја електричном енергијом

Књига 9, Свеска 4 - ТС1 10/0,4 kV 1000 kVA и напојни водови 10 kV

Књига 9, Свеска 5 - ТС2 10/0,4 kV 400 kVA Књига 9, Свеска 6 - ТС3 10/0,4 kV 400 kVA

Књига 9, Свеска 7 - ТС5 10/0,4 kV 400 kVA и напојни водови 10 kV

Књига 9, Свеска 8 - ТС6 10/0,4 kV 400 kVA и напојни водови 10 kV

Књига 9, Свеска 9 - Реконструкција електроенергетске инфраструктуре 1kV и 10kV

Књига 9, Свеска 12 - ТС Фриком, адаптација на укрштању са саобраћајницом Северна тангент

Књига 10 - Пројекат измештања и заштите постојеће телекомуникационе мреже – Деоница 1 од Саобраћајнице Т6 до Улице цара Душана

Књига 12 - Пројекат уређења зелених површина - Деоница 1, од саобраћајнице Т6 до Улице цара Душана и Деоница 2, од Улице цара Душана до моста Земун-Борча

У свом Извештају од 17.12.2015. године, Комисија је потврдила да је објекат изграђен у складу са Законом и прописима, техничким нормативима, стандардима и нормама квалитета, да су обезбеђени докази о квалитету уграђене опреме, материјала и радова од стране овлашћених организација; да је извршено геодетско снимање објекта и посебних делова објекта, као и подземних инсталација; да је објекат подобан за употребу у погледу спроведених мера заштите од пожара; да је објекат подобан за употребу у погледу спроведености мера прописаних студијом о процени утицаја на животну средину, да је у току пробног рада утврђена испуњеност услова за издавање употребне дозволе и да је објекат, део саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава – I фаза) подобан за употребу.

У складу са наведеним, Комисија за технички преглед изведених радова је предложила Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да донесе решење о употреби дела саобраћајнице Северна тангента са мостом преко Дунава – I фаза (деоница I: од саобраћајнице Т6 до улице Цара Душана од km 0+000 до km 1+098,95 и деоница II: од улице Цара Душана до денивелисане раскрснице Ковилово - од km 0+000 до km 9+200, са експлоатационом саобраћајном брзином до 50 km/h), с обзиром да је утврђивање подобности дела саобраћајнице Северна тангента са мостом

преко Дунава – I фаза (деоница I и деоница II) за употребу спроведено, да је установљено да је овај део саобраћајнице завршен и да се може користити у предвиђеној намени.

Увидом у Решење Министарства унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, 07/4 бр. 217-268/15 од 04.05.2015. године, утврђено је да су спроведене мере заштите од пожара предвиђене техничком документацијом.

Решењем о издавању водне дозволе, Градске управе Града Београда, Секретаријат за привреду, Управа за пољопривреду, Сектор за водопривреду, од 30.05.2016. године, утврђени су услови коришћења објекта.

На основу изложеног, а у складу са предлогом Комисије за технички преглед и захтевом инвеститора, Министарство је одлучило као у ставу I диспозитива решења.

Одлуке из става II, III, IV и V су донете у складу са чланом 158. Закона о планирању и изградњи.

Чланом 18. став 1. тачка 2. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, број 43/2003...70/2011...), предвиђено је да су јединице локалне самоуправе ослобођене од плаћања таксе, те инвеститору није тражен доказ о уплати републичке административне таксе.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-03-01412/2014-07 од 28.06.2016. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

Решење доставити:

- Инвеститору два примерка
- Надлежном грађевинском инспектору
- Архиви