

ШТА ЈЕ УРАЂЕНО?

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре покренуло је многе пројекте који су стајали, како у путној тако и у железничкој инфраструктури.

На прву годишњицу рада можемо да кажемо да се у Србији гради десет пута више километара путева него претходних година.

Инвеститори грађевинске дозволе добијају за мање од месец дана, а некада је било примера да су на овај документ чекали и по седам година

ЗАКОН О ПЛАНИРАЊУ ИЗГРАДЊИ



Од 1. марта 2015. године почела је пуна примена новог Закона о планирању и изградњи који омогућава обједињену процедуру издавања грађевинских дозвола. Циљ закона је лакше добијање дозвола за градњу, побољшање пословног амбијента, повећање прилива страних инвестиција и опоравак домаће грађевинске индустрије.

ПОЗИЦИЈА У СВЕТУ

Позиција у свету
до доношења закона

186

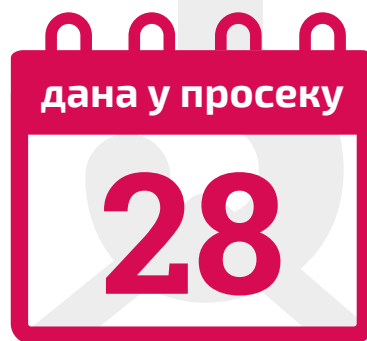
Време чекања на
грађевинску дозволу
до доношења закона



Очекивана позиција у свету
након увођења закона

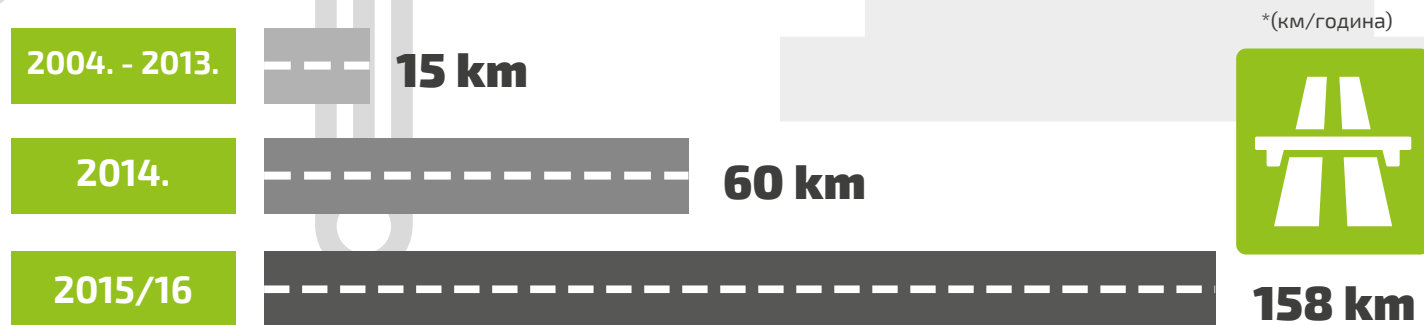
↑ 80

Време чекања на
грађевинску дозволу
након увођења закона



СРБИЈА ГРАДИ 10 ПУТА БРЖЕ!

Изградња аутопутева у Србији



2015. ће се изградити 150 км аутопутева, што је 10 пута више од годишњег просека (15 км) деценијама уназад.

Правци и километри у 2014.



64,4 км

Асфалтирано 64,4 км нових путева:

- на Коридору 10 и Коридору 11 у 2014,
- на аутопуту Е-763 завршена деоница Уб-Лајковац дужине 12,5 км