

**Акциони план  
изградње путног и железничког Коридора 10  
за 2009. годину**

**ИЗГРАДЊА ПУТНОГ КОРИДОРА 10  
– Програм рада за 2009. годину –**

Деонице планиране за изградњу и потребна финансијска средства у 2009. години:

*Збирни приказ изградње приоритетних деоница током 2009. године*

Деоница	L, км	пројектовање дин./€	експро- ријација, дин./€	грађење, дин./€	укупно, дин./€
Обилазак Димитровграда, 92+905-101+578	8.67	155 960 325		3 121 200 000	3 823 370 325
		1 732 892		34 680 000	42 481 892
Просек- Црвена Река,18+125 -40+650	22.5	247 530 740		8 110 800 000	9 777 720 740
		2 750 341		90 120 000	108 641 341
Доње Нередовце – Левосоје, 926+400- 42+195	15.8	210 914 804		5 688 000 000	6 894 314 804
		2 343 498		63 200 000	76 603 498
Левосоје -Прешево,942+125- 963+954	21.8	постоје главни пројекти и делимична екс. изграђено 4,5 км		3 060 000 000	3 978 000 000
				34 000 000	44 200 000
Хоргош –Нови Сад, 0+28-0+38	10	31 500 000		2 880 000 000	3 037 500 000
Хоргош - Нови Сад, 0+98-0+108	10	350 000		32 000 000	33 750 000
Хоргош - Нови Сад, „У” - крак, од петље Суботица-југ до граничног прелаза Келебија	24	180 000 000			180 000 000
		2 000 000			2 000 000
Обилазница око Београда, сектор 5 и 6, мост бр. 13, код Орловаче		започета изградња	извршена	1 000 000 000	1 000 000 000
				11 111 111	11 111 111
Обилазница око Београда, сектор 5 и 6, дорада пројеката	12.7	90 000 000			90 000 000
		1 000 000			1 000 000
Обилазница око Београда, Батајница- Добановци	10.5			10 350 000 000*	13 950 000 000
				115 000 000*	155 000 000

*Напомена:* \* означава средства обезбеђена из међународног кредита у овом тренутку, „ЕИБ“ у износу од 60 000 000 € и „ЕБРД“ уговор бр. 36651 у износу од 55 000 000 €.

\*процењени трошкови експропријације су 7 695 000 000 динара (85 500 000 €)

а) Потребна финансијска средства за изградњу путева на Коридору 10, у 2009. години финансирана у целости из сопствених средстава:

Деоница	L, км	пројектовање дин./€	експропријација, дин./€	грађење, дин./€	укупно, дин./€
Левосоје - Прешево, 942+125-963+954	21.8	постоје главни пројекти и делимична екс. изграђено 4,5 км		2 120 000 000	3 978 000 000
				23 555 555	44 200 000
Хоргош –Нови Сад, 0+28-0+38	10	31 500 000		2 880 000 000	3 037 500 000
Хоргош - Нови Сад, 0+98-0+108	10	350 000		32 000 000	33 750 000
Хоргош - Нови Сад, „У” - крак, од петље Суботица-југ до граничног прелаза Келебија	24	180 000 000			180 000 000
		2 000 000			2 000 000
Обилазница око Београда, сектор 5 и 6, мост бр. 13, код Орловаче		Започета изградња	извршена	1 000 000 000	1 000 000 000
				11 111 111	11 111 111
Обилазница око Београда, сектор 5 и 6, дорада пројеката	12.7	90 000 000			90 000 000
		1 000 000			1 000 000

*Напомене:* \* средства за пројектовање обезбедиће Јавно предузеће „Путеви Србије“.

б) Потребна финансијска средства за изградњу путева на Коридору 10 у 2009. години финансирана делимично од стране међународних финансијских институција:

Деоница	L, км	пројектовање дин./€	експропријација, дин./€	грађење, дин./€	укупно, дин./€
обилазак Димитровграда, 92+905-101+578	8.67	155 960 325		3 121 200 000	3 823 370 325
		1 732 892		34 680 000	42 481 892
Просек- Црвена Река, 18+125 -40+650	22.5	247 530 740		8 110 800 000	9 777 720 740
		2 750 341		90 120 000	108 641 341
Доње Нередовце – Левосоје, 926+400-42+195	15.8	210 914 804		5 688 000 000	6 894 314 804
		2 343 498		63 200 000	76 603 498

Будући да је услов за добијање иностраних средстава завршена израда главних пројеката и решена експропријација потребно је за 2009. годину из сопствених средстава обезбедити око 40.000.000 €. ( 6.826.731 € + 32.900.000 € = 39.726.731 €)

### РЕКАПИТУЛАЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ИНВЕСТИЦИЈА У 2009. ГОДИНИ

– у циљу изградње 112 км аутопута потребно је из сопствених средстава у 2009. години обезбедити још око **173.000.000 €.** ( 133.000.000 € + 40.000.000 € )

– како би се обезбедио континуитет изградње и током 2010. године и обезбедило повлачење финансијских средстава од стране међународне заједнице, требало би у 2009. години обезбедити и средства за пројектовање свих преосталих деоница у укупном износу од **44.000.000 €.**

**УКУПНО У 2009. ГОДИНИ = 217.000.000 €**

**ИЗГРАДЊА ПУТНОГ КОРИДОРА 10  
– ПЛАН АКТИВНОСТИ У 2009. ГОДИНИ –**

	<b>Назив активности</b>	<b>Рок</b>	<b>Одговорна институција</b>
<b>1</b>	<b>Оснивање предузећа Коридор 10 доо у складу са препоруком Владе</b> Статус: Управни одбор Јавног предузећа „Путеви Србије“ је донео одлуку о оснивању зависног друштва. Влада је дала сагласност. Одлуком о оснивању предложени су и привремени чланови Управног одбора новог друштва.	Почетак фебруара	УРАЂЕНО
<b>2</b>	<b>Започињање функционисања друштва Коридор 10 доо</b>		
а	Уплаћивање оснивачког улога у износу од 125 милиона динара	Почетак фебруара	УРАЂЕНО
б	Регистровање предузећа у Агенцији за привредне регистре	Почетак фебруара	УРАЂЕНО
в	Организациона питања (израда организационе шеме, попуна одређеног броја радних места преузимањем или новим запошљавањем на одређено време). Део радника преузети из Јавног предузеће „Путеви Србије“.	Почетак фебруара	Коридор 10 доо., Јавно предузеће „Путеви Србије“
г	Запошљавање преосталог броја људи у складу са потребама посла расписивањем конкурса и/или преузимањем, посебно специјалиста које захтевају међународне финансијске институције.	Почетак марта	Коридор 10 доо, Јавно предузеће „Путеви Србије“
д	Дефинисати и опремити физички простор у којем ће се Коридор 10 доо стационарати.	Почетак марта	Коридор 10 доо, Јавно предузеће „Путеви Србије“
ђ	Расписати тендер и изабрати консултантске фирме које ће пружати подршку новооснованом предузећу (консултанти за надзор радова, помоћ у имплементацији-управљању пројектом, надзор заштите животне средине) за пројекте који се финансирају од стране кредитора (међународних финансијских институција).	Расписивање тендера крајем маја	Коридор 10 доо, Кредитори
е	Сукцесивно преузимање документације од Јавно предузеће „Путеви Србије“ везане за изградњу путног Коридора 10	Фебруар - Јун	Коридор 10 доо, Јавно предузеће „Путеви Србије“

	<b>Назив активности</b>	<b>Рок</b>	<b>Одговорна институција</b>
<b>3.</b>	<b>Припрема недостајуће документације</b> <b>Статус:</b> Идејни пројекти су израђени или у завршној фази		
а	Уговорити израду главних пројеката. Обезбедити мишљење Управе за јавне набавке за све пројекте и решити питање геодетских подлога за пројекат СЕВЕР, односно питања везана за концесију. Средства обезбеђује Јавно предузеће „Путеви Србије“.	15. фебруар	Управа за јавне набавке, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо
б	Израда главних пројекта за пројекте ЈУГ и ИСТОК. - За деонице које су приоритети у 2009. год - За преостале деонице	Јун Октобар	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо, пројектантске куће.
в	Израда главног пројекта за СЕВЕР. - За деонице које су приоритети у 2009. год - За преостале деонице	Март Јул	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо, пројектантске куће
г	Израда оквирних планова расељавања за пројекте ЈУГ и ИСТОК	15. фебруар	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо, пројектантске куће
д	Доношење Одлуке о утврђивању општег интереса за пројекат БЕОГРАД – обилазница.	15. фебруар	Влада
ђ	Израда оквирних планова расељавања за пројекат БЕОГРАД – обилазница.	15. фебруар	Јавно предузеће „Путеви Србије“
е	Израда елабората експропријације за пројекат БЕОГРАД - Обилазница		Јавно предузеће „Путеви Србије“
ж	Израда елабората експропријације за пројекте ЈУГ и ИСТОК	Јун	Јавно предузеће „Путеви Србије“
з	Ажурирање Студија изводљивости са различитим алтернативама за профиле и ревидираним трошковима и пратећих ХДМ фајлова за пројекте ЈУГ и ИСТОК	15. фебруар	Јавно предузеће „Путеви Србије“
и	Израда јединствене студије процене утицаја на животну средину за пројекте ЈУГ и ИСТОК	15. фебруар	Јавно предузеће „Путеви Србије“

	<b>Назив активности</b>	<b>Рок</b>	<b>Одговорна институција</b>
<b>4.</b>	<b>Преговори са кредиторима за пројекте ЈУГ и ИСТОК</b>		
а	Мисија кредитора је у недељи од 2. до 6. фебруара	Почетак фебруара	Кредитори, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо.
б	У периоду од 16. до 20. марта посета званичне мисије за процену пројекта	Крај марта	Кредитори, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо
в	Формирање радне групе за преговоре	Фебруар	Министарство финансија
г	Усаглашавање процедура за спровођење пројеката међу кредиторима	Март	Кредитори
д	Подношење нове пријаве за Хеленик план		Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо и Национални координатор за Хеленик план
ђ	Усвајање пројекта од стране борда „World Bank“	Мај	Кредитори, Влада
ђ	Усвајање пројекта од стране бордова кредитора „ЕИВ“ и „ЕБРД“	Јул	Кредитори, Влада
е	Потписивање уговора	Јун/Јул	Кредитори, Влада
ж	Потврђивање споразума у Народној скупштини	Јул	Народна скупштина
з	Издавање правног мишљења	Јул	Министарство правде
<b>5.</b>	<b>Расписивање тендера за избор извођача радова (за пројекте ЈУГ и ИСТОК)</b>		
а	Дефинисање начина на који ће се вршити уговарање (величина лотова, да ли мостови и тунели одвојено, итд.) а на основу тога и деоница (лотова)	Април	Коридор 10 доо
б	Објава предквалификација (мин 2 недеље) Завршетак претквалификације (мин 6 недеља) Избор претквалификованих (зависи али обично мин 2 нед) Позив за достављање понуде (мин 6 недеља) Избор најповољнијег понуђача Припрема документације и одобравање од стране банака Преговори и додела уговора (за приоритетне деонице у 2009.)	Средина марта Средина маја Крај маја Јун Август Септембар Август/септембар	Коридор 10 доо

	Назив активности	Рок	Одговорна институција
б.	<b>Расписивање тендера за избор извођача радова за две деонице пројекта СЕВЕР од по 10 км. Предуслов је решење питања концесије и обезбеђивање геодетских подлога трасе и пројеката. Обезбедити неопходна средства за радове из сопствених средстава.</b>	Решити питање концесије и подлога у току фебруара	Влада
а	Припрема тендерске документације (сукцесивно по лотовима).	Март	Коридор 10 доо
б	Расписивање тендера	Март	Коридор 10 доо
в	Избор извођача радова	Јун	Коридор 10 доо
7.	<b>Спровести експропријацију на деоницама пројеката ЈУГ, ИСТОК и БЕОГРАД које су планиране за изградњу у 2009. години. Обезбедити неопходна средства за исплату накнада.</b>	Пре почетка радова	Министарство финансија, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо
8.	<b>Изградња. Обезбедити неопходна средства предузећу Коридор 10. доо како би могао уговорити радове.</b>		Ресорна министарства, Јавно предузеће „Путеви Србије“, Коридор 10 доо
а	Пројекат СЕВЕР Нови Сад – Хоргош - Две деонице по 10 км (из сопствених извора)		Извођачи / Коридор 10 доо
б	Пројекат ЈУГ - 22 км, Левосоје – Прешево (из сопствених извора – радови уговорени и изводе се) - 15 км, Доње Нередовце – Левосоје (из кредита)		Извођачи / Коридор 10 доо, Јавно предузеће „Путеви Србије“
в	Пројекат ИСТОК - Просек – Црвена река (из кредита) - Обилазак Димитровграда (из кредита)		Извођачи / Коридор 10 доо
г	Пројекат БЕОГРАД – Обилазница - Сектор 5 и 6 део радова извести и обезбедити иновирање техничке документације. - Батајница – Добановци, обезбедити средства за експропријацију како би се обезбедило повлачење кредита		Министарство финансија, Извођачи, Коридор 10 доо, Јавно предузеће „Путеви Србије“.

## **ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА У ВЕЗИ СА ДЕЛОМ АКЦИОНОГ ПЛАНА КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ПУТНУ ИНФРАСТРУКТУРУ НА КОРИДОРУ 10**

1. Друштво Коридор 10 доо је у име Владе основни чинилац у руковођењу и реализацији свих активности на изградњи путног Коридора 10.

2. У циљу реализације наведених активности на пројектима изградње Коридора 10 неопходно је обезбедити недостајућа финансијска средства и то:

- за пројектовање, експропријацију и изградњу на деоницама које су планиране за изградњу из сопствених средстава у 2009. години.

- за пројектовање и експропријацију за пројекте који су планирани за изградњу из средстава кредитора.

- за пројектовање за све преостале деонице које нису дефинисане као приоритети 2009. године, што ће обезбедити почетак преговора са кредиторима и уговарање радова у 2010. години.

3. Предлог обезбеђења средстава је следећи:

- израда целокупне пројектне документације из средстава Јавног предузећа „Путеви Србије“.

- трошкови експропријације из извора Министарства финансија,

- изградња одређених деоница из домаћих средстава из средстава Министарства за инфраструктуру и Министарства за национални инвестициони план,

- изградња преосталих деоница из кредита међународних финансијских институција.

4. По обезбеђењу средстава и опредељењу извора финансирања од стране Владе, ресорних министарстава и Јавног предузећа „Путеви Србије“, Влада ће друштво Коридор 10 доо обавестити да може да започне са покретањем поступака уговорања.

5. Уколико се не обезбеде додатна неопходна средства по програму изградње путног Коридора 10 у 2009. години, према расположивим средствима могуће је у 2009. години започети изградњу на следећим деоницама: завршетак деонице Левосоје - Прешево на пројекту Југ и две деонице од по 10 км на пројекту Север. Решавањем проблема експропријације на деоници Батајница – Добановци отвара се могућност за извођење радова из већ обезбеђених кредита „ЕИВ“ и „ЕБРД“ у износу од 115.000.000 €.

6. Као основ за процену износа наведених недостајућих средстава користити информацију која је достављена од стране Министарства за инфраструктуру на Националном савету за инфраструктуру Републике Србије од 21.01.2009. године, односно програм рада за 2009. годину, који је део овог материјала. Очекује се да процењене инвестиционе вредности буду ниже након спроведених поступака.

## ИЗГРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА 10

### Програм рада за 2009. годину

#### I Потребна финансијска средства за реализацију пројеката у 2009. години

##### Деонице пруге:

Деоница пруге	Дужина (км)	Пројектовање (милион евра)	Рок	Експропријација (милион евра)	Изградња (милион евра)	Индиректни трошкови (милион евра)	Укупно (милион евра)
<b>Батајница - Голубинци</b>	24	Урађени главни пројекти Радови почели у новембру 2008.	Јун 2009.		33	5	<b>38</b>
<b>Јовац – Ћуприја</b>	10,5 км и мост преко Мораве	Урађени главни пројекти. Радови током 2009. године	Децембар 2009.	1,80	46	6,90	<b>54,70</b>
<b>Теле кула - Станичење</b>	60	Урађени главни пројекти. Недостаје експропријација	Децембар 2009.	0,20	37,80	5,60	<b>43,60</b>
<b>Укупно</b>				<b>2</b>	<b>116,80</b>	<b>17,50</b>	<b>136,30</b>

Све три деонице финансирају се средствима **зајма „ЕИВ“** у укупној висини од **80 милиона евра**. Потребно је обезбедити недостајућа средства у висини од око **56,3 милиона евра** ( 136,3 – 80.0 ) за завршетак ове три деонице на Коридору X.

##### Станица „Београд Центар“

Предвиђени радови у 2009.	Стање документације	Изградња (милион евра)	Правни основ	Дугови (милион евра)	Рок	Укупно (милион евра)
- Све армирано бетонске конструкције и сви темељи у станици - Завршетак бетонске плоче (изградња „бубрега“) који покрива чеони део плоче	Постоји сва потребна техничка документација и грађевинска дозвола	19,30	Уговорен и радови са Енергопроектом (Анекс 13)	Дугови према Енергопројекту износе око <b>8 милиона евра без камата</b>	Децембар 2009. године	<b>27,30</b>

**Закључак:** У 2009. години потребно је обезбедити **83,60 милиона евра** (56,3 + 27,30) за завршетак наведених радова.



## II Потребна средства за финансирање техничке документације

Потребна укупна средства за израду техничке документације на Коридору 10 за брзине од 160 до 220 км-ч и двоколосечни саобраћај износе око **180 милиона евра**, обзиром на процењену вредност радова од **4,6 милијарде евра**.

У 2009. години потребно је обезбедити део средстава у износу **25,40 милиона евра** за израду техничке документације за деонице на Коридору 10 са наведеним карактеристикама, која би обезбедила реализацију у 2010. години. Рок за израду техничке документације је децембар 2009. године.

Техничка, урбанистичка и друга пројектна документација за модернизацију пруга на Коридору 10	Дужина	Бр. кол	Трошкови (милион евра)	Напомена
Концепт Коридора 10			3,5	Техничке, саобраћајне и економске студије
Модернизација пруге Београд - Шид	119	2	2,10	Део трошкова за израду документације од укупно 11,10 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Модернизација пруге Београд - Суботица	150	2	7,00	Део трошкова за израду документације од укупно 34,30 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Модернизација Београдског чвора			6.80	Део трошкова за израду документације од укупно 12,30 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Модернизација пруге Београд - Ниш	241	2	3,30	Део трошкова за израду документације од укупно 38,30 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Модернизација пруге Ниш-Димитровград	104	2	1,30	Део трошкова за израду документације од укупно 38,50 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Модернизација пруге Ниш-Прешево	156	2	1,40	Део трошкова за израду документације од укупно 41,50 милиона евра за израду комплетне документације за модернизацију ове пруге
Укупно			25,40	

**Закључак:** У 2009. години потребно је обезбедити **25,40 милиона евра** за израду техничке документације.

### РЕКАПИТУЛАЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ИНВЕСТИЦИЈА У 2009. ГОДИНИ

– у циљу изградње потребно је из сопствених средстава у 2009. години обезбедити око **83,60 милиона евра**.

– како би се обезбедио континуитет реализације и током 2010. године, требало би у 2009. години обезбедити и средства за израду техничке документације износу од **25,40 милиона евра**.

**УКУПНО У 2009. ГОДИНИ = 109 000 000 €**

## **ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА У ВЕЗИ СА ДЕЛОМ АКЦИОНОГ ПЛАНА КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКУ ИНФРАСТРУКТУРУ НА КОРИДОРУ 10**

1. У 2009. години наставиће се радови на изградњи железничког Коридора 10 – Сремска пруга, пруга Јовац-Ћуприја и Ниш-Димитровград – за ове инвестиције обезбеђена су финансијска средства.

Интевизираће се послови на изради планско-техничке документације, пројектовању и обезбеђивању финансијских средстава за наставак изградње Коридора 10 у 2010. и наредним годинама.

2. Наставиће се изградња железничке станице „Прокоп“ и у том циљу неопходно је обезбедити финансијска средства у 2009. години у износу 27,30 милиона евра а ангажоваће се и одобрена средства Града Београда у износу од 22 милиона евра за приступну инфраструктуру новој железничкој станици.

3. Заједно са надлежним органима АП Војводина и Града Новог Сада радови на завршетку Новосадског железничког чвора, вредност ове инвестиције је око 26 милиона долара а њеном реализацијом ослободиће се око 30 хектара грађевинског земљишта у Новом Саду.

Наставиће се и активности на изградњи „Жежељевог моста“ на начин да одговара прописаним стандардима двоколосечне пруге које захтева Коридор 10 који ће истовремено омогућити и одвијање путничког саобраћаја.

4. У циљу реализације наведених активности на изградњи Коридора 10 у 2009. години неопходно је обезбедити недостајућа финансијска средства у износу од 109 милиона евра и та средства Република Србија ће обезбедити из сопствених извора.

За пројектовање целокупне модернизације и изградње железничког Коридора 10 неопходна средства обезбеђиваће се из домаћих извора, затим из међународних кредита у складу са планом реализације појединих деоница пруге и у складу са утврђеном динамиком извођења радова.

Трошкове експропријације и финансирање пројеката у 2009. години обезбедиће се из извора Министарства финансија као и финансирање радова на завршетку изградње станице Прокоп.